

SCRS-Flaschenpost

2012/03

02.04.2012



Sehr geehrte Segelfreunde, zeitlich bedingt kommt die SCRS-Flaschenpost dieses Mal etwas später und sie fällt etwas „dünn“ aus als sonst.

Offensichtlich hat die Saison nicht gerade erst begonnen, wir sind schon mitten drin: die ersten Törns sind bereits gefahren bzw. gestartet. Das Wetter lädt förmlich ein, die Ärmel hochzukrempeln und zu beginnen!

Ich wünsche uns allen eine spannende neue Segelsaison!

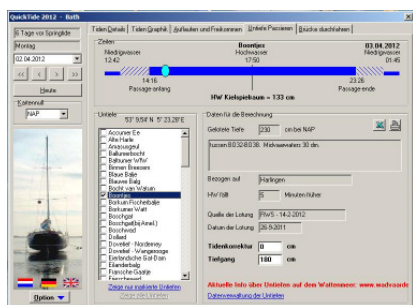
Mast- und Schotbruch!

Johannes J. Firsbach

QuickTide

Wattensegeln leicht gemacht

In heutiger Zeit ist der Laptop an Bord fast schon Standard. Dafür ist **QuickTide** ein kostenloses Programm für Windows-Rechner, mit welchem die Routenplanung für Törns im Wattenmeer deutlich



erleichtert wird. Seit diesem Jahr ist das Programm auch in deut-

scher Sprache erhältlich und deckt neben der Niederländischen Waddensee auch die Gebiete des deutschen Wattenmeeres ab.

Mit QuickTide wird die Informationsbeschaffung über Tidenzeiten und Wasserstände fast obsolet, denn diese werden im Programm vorgehalten und berücksichtigt.

QuickTide zeigt flächendeckend die Wassertiefen in den gesamten Niederlanden sehr genau an, auf den Dezimeter genau. Angrenzende Gewässer, wie z.B. das deutsche Wattenmeer sind mit einer leichten Ungenauigkeit von ca. einer halben Stunde ebenfalls enthalten.

QuickTide berechnet:

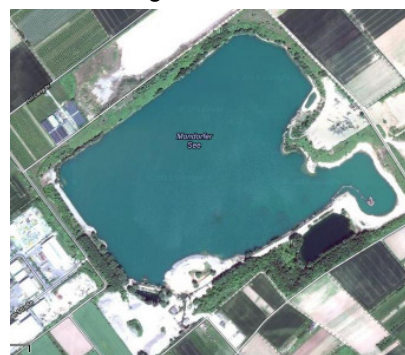
- Hoch- und Niedrigwasserzeiten
 - Gezeitenvorausberechnungen auf 10 Minuten genau
 - die Gezeiten mit korrigierten Abweichungen
 - Spring- oder Nipptide
 - eine Gezeitengrafik
 - Zeitpunkte zum Trockenfallen und Wiederaufschwimmen
 - Nach Festkommen: wann fällt man trocken, wann kommt man wieder frei
 - das Zeitfenster zum passieren eines Wattenhochs
 - ob man im Tidenrevier noch unter einer Brücke durchkommt
- QuickTide ist damit interessant, um die Watten zu befahren, aber auch um Berechnungen für das Delta durchzuführen.

Eine detaillierte Gebrauchsanweisung soll hier nicht gegeben werden. Diese befindet sich in einer Hilfe-Datei, die mit dem Programm mitgeliefert und installiert wird. Hier die Adresse zum Download: www.quicktide.nl

Mondorfer See

Ein neuer Anlauf

Zufällig wurde im Vorstand des SCRS bekannt, dass der Mondorfer See nicht mehr ausgekist wird und die Verhandlungen für die Rückgabe des Sees an die zuständigen Kommunen vorbereitet wird. Verbunden mit der Rückgabe ist die Auflage der Renaturierung des Grundstückes, welches zum Teil auf Niederkasseler und zum anderen Teil auf Troisdorfer Gebiet befindet. Die Einschätzung seitens des SCRS erachtet den See als besonders geeignet für die Jugend-Ausbildung auf Optimisten-Jollen und ggf. auch auf 320ern und 420ern, da die Wasserfläche nicht sehr tief liegt und die Gewässerränder nur flach begrünt sind. Damit ist der Windeinfluss wenig beeinträchtigt.



Die Antwort der unteren Landschaftsbehörde beim Rhein-Sieg-Kreis hat jedoch die Frage nach der Nutzung für die Segelausbildung strikt abgelehnt mit der Begründung, dass in dem Gebiet bereits ein See für Freizeitgestaltung vorgesehen sei.

In der unverzüglich aufgenommenen Absprache mit der Beauftragten des Kreissportbundes für den Offenen Ganztage in Schulen,



Gabriele Wiskemann, wurde vereinbart, dass sowohl der SCRS als auch der Kreissportbund eine schriftliche Eingabe an den Landrat Frithjof Kühn richten, um die Nutzung des Sees für die Segelausbildung der Jugend des Rhein-Sieg-Kreis zu ermöglichen.

Motorausbildung auf eigenem Kiel

Neues Ausbildungsboot

Für seine Ausbildung für Motorführerschein hat der Vorstand beschlossen, ein eigenes Ausbildungsboot anzuschaffen.

Es wurde ein ca. 5 m langes Motorboot mit 6 Sitzplätzen beschafft, welches mit einem 20 PS Außenbordmotor bestückt wird. Natürlich war im Vorfeld abgeklärt worden, dass dieses Boot vom zuständigen Prüfungsausschuss anerkannt wird. Dazu war umfangreicher Schriftverkehr des Ausbildungswarts, Jürgen Albrecht, erforderlich. Zusätzlich waren die Genehmigungen der Betreiber der im Rahmen der Ausbildung zu befahrenden Gewässer einzuholen. Diese liegen zwischenzeitlich alle vollständig vor.



Bei der Nutzung dieses Bootes gestalten sich die Ausbildung und die Prüfungsfahrten deutlich wirtschaftlicher als bisher:

Bisher wurden geeignete Boote angemietet. Diese sind mit ca. 60 EUR je ½ Nutzungsstunde zu bezahlen. Legt man zu Grunde, dass jeder Schüler mindestens 1 Stunde üben und ½ Stunde Prüfungsfahrt absolvieren muss, fallen auf jeden Schüler ca. 180 EUR, die bis jetzt als durchlaufende Posten in der Ausbildung zu verbuchen sind.

Die dann nicht mehr zu entrichtenden Mietzahlungen werden zur Finanzierung des Bootes und später zur Vergünstigung der Ausbildung eingesetzt werden.

Sofern das Boot nicht für die Ausbildung benötigt wird, kann es auch von Mitgliedern gebucht und gegen eine Nutzungsgebühr genutzt werden. Eine entsprechende Gebührenordnung wird in Kürze vom Vorstand verabschiedet und anschließend veröffentlicht.

Somit kann auch dieser Teil der Ausbildung autark und für die Schüler wesentlich intensiver durch den SCRS durchgeführt werden – und das zu sehr wirtschaftlichen Konditionen.

Anlässlich des Skippertreffs trafen sich Kalle Meyer, Franz Hofmann, Klaus Ingenbrandt, Gerd Ockenga, Egon Hammermann, Kurt Lork, Hans Mißfeldt, Hartmut Schweitzer und Kurt Maibaum um den "Einsatz- und Unterrichtsplan" mit Jürgen Albrecht vorzubereiten.

Meldungen

• Wasser in den Valken

Schon beim Einbringen der Boote im letzten Jahr musste festgestellt werden, dass sich bei beiden vereinseigenen Valken Wasser zwischen der Rumpfung und der Innenschale gesammelt hatte. Da die Ursache nicht so einfach zu ermitteln war, beschloss der Vorstand, professionelle Hilfe in Anspruch zu nehmen. Dementsprechend wurden die Valken bereits Ende Februar nach Ophoven zum Zeilcenter Limburg gebracht, wo Ursachenforschung und Instandsetzung durchgeführt wurde.

Nach der Instandsetzung stehen die Valken pünktlich zu Saisonbeginn in Ophoven wieder zur Verfügung.

Zusätzlich wurden für beide Valken neue Vorsegel und Baumpersenninge beschafft.

• 25 Jahre SCRS

Obwohl der eigentliche Ehrenstag erst am 17.12.2012 begangen wird, gingen bereits jetzt die

ersten offiziellen Glückwünsche zum Vereinsjubiläum ein:

Seitens DSV und SV NRW gingen Glückwunschbriefe ein. Der SV NRW bot sogar an, eine Delegation zur eigentlichen Jubiläumsfeier zu entsenden. Die Segler Zeitung druckte ihren Glückwunsch in ihrer Ausgabe 02/2012 ab.

Gesuche

• 25 Jahre SCRS

Schon in der SCRS-Flaschenpost 2011/12 wurde um Mithilfe gebeten. Leider gingen bis jetzt noch keinerlei Meldungen ein. Deswegen hier noch einmal der Aufruf:

Im Dezember 2012 – genau am 16.12.2012 – begeht der SCRS sein 25-jähriges Bestehen. Das soll gebührend gefeiert werden. Da der Vorstand die Mitglieder in eine solch wichtige Vorbereitung mit einbeziehen möchte, suchen wir schon jetzt ein oder zwei Mitglieder, die die Vorbereitung in ihre Hände nehmen. Die tatkräftige Unterstützung des Vorstandes ist natürlich sicher. Interessenten wenden sich an den Vorstand, Johannes J. Firsbach, Tel.:02241 8445345 (bitte auf den Anrufbeantworter sprechen, wird als Email an den Vorstand geschickt, so dass baldiger Rückruf gesichert ist.) oder per Email info@segel-club-rhein-sieg.de.

• Neues JOOMLA!-Template

Die zunehmende Aufgabenverteilung im Vorstand des SCRS bedingt auch die verteilte Pflege des Internetauftritts des SCRS. Um diese Aufgaben wirtschaftlich möglich zu machen, ist der Einsatz eines so genannten Content-Management-Systems CMS erforderlich. Die dafür vorgesehene Software nennt sich JOOMLA! und wird in dem vom SCRS genutzten Webhosting-Paket ohne zusätzliche Kosten nutzbar.

Dabei handelt es sich um eine Software, die das Erscheinungsbild und die Inhalte der Webseiten steuert. Gleichzeitig



können aber auch verschiedene Personen Inhalte bearbeiten. Schon bei der Eingabe neuer Inhalte wird die Einhaltung eines einheitlichen Designs durch Formatierung nach vorgegebenen Schemata gewährleistet. Diese werden im Template hinterlegt.

Für die Gestaltung und Programmierung des neuen Templates suchen wir entweder eine Person oder eine Personengruppe, die in der Lage ist, diese Aufgabe zu übernehmen oder ein Unternehmen, das dem SCRS die Erstellung dieses Templates sponsort.

Interessenten wenden sich an Johannes J. Firsbach, Tel.: 02241 8445343 oder Email [in-fo@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de)

Wir gratulieren im April zum runden Geburtstag!

- Bettina Riße-Schmoch

zum Geburtstag mit „Schnapszahl“:

- Elke Federlein

Impressum:

Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.

Am Annonisbach 3a

53842 Troisdorf

Tel.: 02241 8445345

Fax: 02241 344677

Email: info@segel-club-rhein-sieg.de

Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Werbeangebot

An dieser Stelle könnte auch Ihre Werbung/Anzeige stehen.

Die SCRS-Flaschenpost wird jährlich in 12 Ausgaben per Email an einen regionalen Verteiler von über 500 Adressaten und zusätzlich an ca. 20 Adressaten per Post verschickt, die nicht über eine Email-Adresse verfügen.

Bei Interesse sprechen Sie uns bitte an: Johannes J. Firsbach, Tel.:02241 8445345 od.

Info@segel-club-rhein-sieg.de

Termine

• Ijsselmeerwoche 2012

02.-09.06.2012

Im Juni starten wir wieder die traditionelle Ijsselmeer-Woche des SCRS, die in diesem Jahr erstmals unter der Leitung von Achim Becker stattfinden wird. Wir hoffen, mit dem Termin Anfang Juni einen Zeitpunkt gefunden zu haben, der vielen Mitgliedern des SCRS die Möglichkeit zu Teilnahme gibt. Übrigens: Es können sich durchaus auch befreundete Segler mit eigenen oder gecharterten Schiffen beteiligen.

Ebenfalls erstmals versuchen wir ein eigenes Schiff mit jüngeren Mitgliedern zu sehr günstigen Konditionen starten zu lassen.

Leitung: Achim Becker

Tel. 02241 61425 oder Email:

achim@beckerarchitekturbuero.de

• Mitgliederversammlung 2012

17.04.2012; 19:00 Uhr

Wie bereits in der letzten Ausgabe der SCRS-Flaschenpost ausführlich angekündigt, lädt der Vorstand die Mitglieder des SCRS zur Jahresmitgliederversammlung 2012 ein. Satzungsgemäß geht die Einladung auch per Brief an alle Mitglieder.

Die Teilnahme ist in diesem Jahr wieder besonders wichtig, da Satzungsänderungen anstehen und der Vorstand neu gewählt werden muss. Damit werden wichtige Weichen für die nächsten drei Jahre gestellt.

Änderungen zur veröffentlichten Tagesordnung und Kandidaten-vorschläge für die Vorstandswahlen sind an den Vorstand schriftlich an die Geschäftsadresse des SCRS oder per Email zu senden an info@segel-club-rhein-sieg.de
Gäste sind zum offiziellen Teil der Mitgliederversammlung nicht zugelassen.

St. Augustiner Ratsstube
Markt 1b, Sankt Augustin

• Nächster Seglerabend

03.04.2012, 19:00 Uhr

Seglerabend mit Vortrag

Terminübersicht:

März 2012:

03./04.03.	Praxis SBF-See
06.03.	Seglerabend m. Vortrag Catventure Ref. Kathrin Szasz
10.03.	Wettfahrleiter/ Schiedsrichter-Kurs
10./11.03.	Praxis SBF-See
17./18.03.	Praxis SBF-See
23.03.	Prüfung Theorie/Praxis SBF-See
24.03.	Prüfung Theorie SBF-Binnen
28.03.	Vorstandssitzung
28.03.-19.05.	Überführungstörn Adria-Sardinien Elmar Kreimer
31.03.	Motoreinweisung f.d. Jugendabteilung

April 2012:

03.04.	Seglerabend mit Vortrag
17.04.	Jahresmitgliederversammlung 2012
19.04.-04.05.	Sardinien-Törn Kalle Meyer
24.04.	Vorstandssitzung
28.04.	Prüfung Theorie SKS

Mai 2012:

08.05.	Seglerabend
29.05.	Vorstandssitzung

Juni 2012:

02.-09.06.	Ijsselmeerwoche SCRS-Flottillentörn
03.-24.06.	Elba-Korsika-Urlaubstörn Hansjörg Eickhoff
05.06.	Seglerabend
06.-30.06.	Kroatien-Törn 2012
14./15.06.	Schnuppersegeln
25.06.	Tag des Sports Städt. Gymnasium Hennef
26.06.	Vorstandssitzung

Juli 2012:

03.07.	Seglerabend
31.07.	Vorstandssitzung

August 2012:

02.08.	Seglerabend
23.-26.08.	24 Uurs-Race, Anno Klant
28.08.	Vorstandssitzung

Ferientermine und Feiertage in Nordrhein-Westfalen:

31.03.-15.04.	Osterferien 2012
06.04.	Karfreitag
08./09.04.	Ostern
01.05.	Maifeiertag
17.05.	Christi Himmelfahrt
27./28.05.	Pfingsten
07.06.	Fronleichnam
07.07.-21.08.	Sommerferien

Eine Reise auf dem Blauen Band durch Schweden

Von Stockholm nach Göteborg

Ref.: Egbert Plöger

Gäste sind herzlich willkommen.

St. Augustiner Ratsstube

Markt 1b, Sankt Augustin



Mitsegelangebot

Sommertörn 2012 mit der Laiva Heide und Hansjörg Bosch

Wir wollen in diesem Sommer zu zwei Inseln segeln, auf denen wir schon lange nicht mehr waren: Bornholm und Gotland. Um dahin zu kommen, kommt man an vielen interessanten Punkten vorbei und durchsegelt reizvolle Reviere. Wer mitsegeln will, ist herzlich eingeladen, für eine kürzere oder längere Strecke zu uns an Bord zu kommen. Auf unserer Reinke S 11 stehen dafür zwei Kojen in separaten Kabinen bereit. Die Reinke ist eine Alusloop mit 11,5 m Länge, 3,5 m Breite und einem Tiefgang von 1,4 m (Kimmkieler). Lang- oder kurzfristige Terminabsprachen sind möglich.

In unserem Lebensabschnitt wollen wir das Segeln nicht in Stress ausarten lassen. Auch halten wir nicht jedes Wetter für geeignet, um auszulaufen. Die Sicherheit des Bootes und der Crew hat Vorrang. Wir wollen auch keine langfristigen Terminfestlegungen treffen, exakt am Tag x in y zu sein. Über Handy und per Mail können sich solche Absprachen zeitnah konkretisieren lassen. Natürlich werden wir Zu- und Ausstiegsorte gemeinsam nach deren Erreichbarkeit und Verkehrsanbindung auswählen.

Um in diesem Sommer unsere Ziele zu erreichen wollen wir folgenden Weg nehmen:

Der Start soll am 18.06.2012 von der **Teerhofinsel in Lübeck** aus sein. Timmendorf auf Poel, Kühlungsborn, Rostock, Barhöft, Scharpenrode und Glowe können Zwischenziele sein, bis letztlich **Rönne auf Bornholm** erreicht wird. Bei optimalem Segelwetter kann die Distanz von rund 200 – 220 sm in 5 -6 Segeltagen bewältigt werden, mit Hafentagen in 7 - 9 Törntagen. Somit wird Bornholm voraussichtlich im Zeitfenster 25. – 28. Juni erreicht.

Bornholm selbst hat viel zu bieten, so dass ein paar Hafentage einkalkuliert werden sollten. Von Rönne aus bietet es sich an, die Südspitze zu umrunden, um nach 1 oder 2 Zwischenhalten zu den **Erbiseninseln** zu gelangen. Der Start von dort kann etwa zwi-



schen dem 30.06. und dem 03.07. liegen.

Jetzt steht ein Sprung an die **ost-schwedische Küste** bevor. Hier bietet sich Sandhamn an, das nach ca. 52 sm erreicht werden kann. Von dort soll ein kurzer Schlag nach Grönhögen auf der Südspitze von Öland erfolgen. Dann geht es nordwärts durch den **Kalmar Sund bis Byxelkrok**, wozu rund 75 sm zu bewältigen sind. Dabei kann in Häfen auf Öland oder auch in Kalmar angelegt werden. Von Byxelkrok aus ist **Visby auf Gotland** in ca. 52 sm zu erreichen. Der gesamte Törnabschnitt ist in ca. 6 Segeltagen, günstiges Wetter vorausgesetzt, bzw. 8 – 9 Törntagen zu bewältigen. Somit wären wir zwischen dem 09. Uns 14. Juli in Visby.

Gotland soll rechts herum erkundet werden. Dazu bieten sich eine Reihe kleinerer Häfen an, wobei hauptsächlich auf die jeweilige Wassertiefe zu achten ist. Der Komfort an Land ist dabei recht unterschiedlich. Die Umrundung soll wieder in Visby enden. Dafür sollen 8 bis 9 Segeltage angesetzt werden, mit Hafen und Besichtigungstagen 12 bis 14 Törntage. Somit wäre Visby im Zeitfenster 21. Bis 28. Juli wieder erreicht.

Je nach Wetterlage und aktuellem Zeitplan kann bereits an der Ostküste von Gotland ein **Abstecher nach Lettland/Estland (Rigaischer Meerbusen)** überlegt werden, in Visby ein solcher an die **schwedische Ostküste ins Schärengbiet**.

Ansonsten steht der **Heimweg** an, der im Prinzip so gestaltet werden kann wie der Hinweg. **Alternativen** können dabei **Häfen in der Hanö Bucht und an der schwedischen Südküste** sein. In jedem Fall wollen wir in der ersten Septemberwoche zurück in **Lübeck** sein.

Von unseren Mitseglern oder Mitseglerinnen erwarten wir eine aktive Beteiligung am Bordleben und am Segeln. Finanziell ist die Bordkasse für die Verpflegung an Bord, Diesel und Hafengebühren anteilig zu bestücken. Weiterhin soll ein Beitrag von 15,-- € pro Peron und Tag die laufenden Kosten des Bootes, u.a. Kartenmaterial, Internet und Funk, lindern helfen. Wir bitten auch darum, uns von Schadenersatzforderungen freizustellen.

Kontaktdaten:

Hagebottenstraße 14,
53340 Meckenheim
Email: hj.bosch@t-online.de
Tel.: 02225/947046
Mobil: 0172/262 17 97
Rufzeichen der Laiva:
DJ 2721 - MSSI 211384070

Hinweis

Sollten Sie noch einmal in einer der früheren Ausgaben der SCRS-Flaschenpost nachschlagen wollen, sind alle Ausgaben im Internet auch weiter abrufbar unter: www.scrs.info/archiv