

SCRS-Flaschenpost

10/2007

Sehr geehrte Segelfreunde,

jetzt ist die Segelsaison 2007 wirklich fast abgeschlossen! Aber es stehen schon die nächsten wichtigen Termine an:

Die Ausbildung hat begonnen, wie jedes Jahr. Aber es braucht noch Werbung. Bitte Weitersagen ist die Devise, die ich an Sie ausgeben möchte!

Schon jetzt möchte Ich Sie alle bitten, einen Termin zu notieren:

Am **15.12.2007** wollen wir den Geburtstag des Segel-Club Rhein-Sieg feiern. Am 16.12.1987 wurde der SCRS in Sankt Augustin gegründet. Wir werden also in den **20.Geburtstag** hinein feiern. Die Vorbereitungen laufen auf vollen Touren. Die genauen Daten werden wir allen Mitgliedern in Kürze bekannt geben.

Herzliche Grüße

Johannes J. Firsbach

Sommersegelfreizeit 2007

23.07 – 29.07.2007 in Ophoven

(ee) Wir trafen uns am 23.07, einem verregneten Montagnachmittag, um 14.00Uhr um nach Ophoven zu fahren. Nachdem wir mehr oder weniger schnell alles an Gepäck verladen hatten, konnte es losgehen. Alle waren sehr gespannt, wie es werden würde, und blickten der Woche mit Vorfreude entgegen. Knappe 1,5 Stunden später erreichten wir den Campingplatz und beschäftigten uns erst mal mit Aufbau. Zuerst den großen Pavillon und dann alle Zelte. Den Abend ließen wir dann gemütlich beim Grillen ausklingen. Und wie jeden folgenden Abend auch gab es ein Kapitel für die Nacht aus „Lippels Traum“.

Nach einem guten Frühstück konnte der erste richtige Segeltag beginnen. Wir hatten mit starken Wind und viel Regen zu kämpfen, der uns schon in der Nacht wach machte, und entschieden, deswegen erst mal mit Paddeln und Theorie anzufangen. Die gute Laune konnte der Wind jedoch nicht wegpusten, und so hatten wir trotzdem viel Spaß. Am Nachmittag gab es dann doch eine Handvoll Mutige, die sich aufs Wasser wagten.

Auch der zweite Tag begann mit Regen und der Platz ließ sich so langsam nur noch mit Gummistiefeln betreten, aber richtige Segler kann das nicht abschrecken. Am Vormittag erst mal alle Knoten üben und später: wasserfeste Kleidung an und raus mit den Booten. Der Wind war immer noch recht kräftig und es gab auch eine Kenterung, aber auch das gehört zum Segeln lernen dazu. Die Freizeit wurde zum Rad fahren oder Fußball spielen auf dem Campingplatz genutzt, vom schlechter Laune keine Spur.

Der dritte Tag brachte endlich besseres Wetter und wir erlebten einen schönen Segeltag mit guten Fortschritten und viel Spaß. Die Sonne wurde auch direkt genutzt, um nach dem Segeln noch schwimmen zu gehen, richtige Wasserratten waren da unterwegs. Den Abend verbrachten wir dann mit lustigen Spielen – dem Knotenspiel und dem Schalspiel.

Die Zeit verging wie im Flug und der vierte Segeltag, gleichzeitig der letzte Tag vor der Prüfung, begann. Wir wiederholten noch einmal alles, was für die Prüfung wichtig ist und auch die Theorie wurde noch einmal an Land geübt. Der Wind spielte gut mit und die Generalprobe verlief wunderbar.

Mittlerweile war richtiger Ehrgeiz bei den jungen Seglern geweckt und jede freie Minute wurde jetzt zum Knoten genutzt, entweder wer am schnellsten knotet, wer am schönsten oder wer am besten andere einknotet. Der Fantasie waren keine Grenzen gesetzt.

Und dann war er da: der Prüfungstag - von Aufregung jedoch keine Spur. Als Prüfer reiste extra Norbert Rech an und er war sehr zufrieden mit den Ergebnissen. Alle haben schriftlich, in den Knoten und praktisch bestanden! Herzlichen Glückwunsch noch mal. Den Abend verbrachten wir dann gemütlich im Tegelhülsje und gönnten uns „Frikandel mit Pommes“.

Insgesamt lässt sich sagen, dass die Freizeit ein voller Erfolg war und allen viel Spaß gemacht hat! An dieser Stelle noch einmal ein Dankeschön an alle, die geholfen haben! Und so lässt sich abschließend nur noch sagen:

Mast- und Schotbruch
allen frischen Jüngstenscheinbesitzern!

Flottillentörn/Ijsselmeerwoche 2007

29.09. – 07.10.2007

(jf) Die Rahmenbedingungen waren bei der Vorbesprechung aller Teilnehmer am 18.09.2007 in den „Regina Stuben“ abgesteckt worden. Starten sollten 5 Schiffe (Olessa, Blue Sky, Kestrell; Colombina und



Godewind), die Besetzungen waren bereits festgelegt. Weiterhin wurde vereinbart, sich am Samstag, den 29.09.2007 um 19:00 Uhr im Hafen von Hindelopen zur Skipperbesprechung zu treffen. Alle waren erschienen, nur Alec Schadow mit seiner „Colombina“ nicht. Ein Telefonat brachte Klarheit: Beim Stauen war aufgefallen, dass das Stag der „Colombina“ innerhalb der Rollfock-Anlage gebrochen war, und dass umgehend nach Reparaturmöglichkeiten gesucht werden sollte. Das Ergebnis der Skipperbesprechung: Am nächsten Tag sollte es zunächst nach Lemmer und am Montag dann weiter nach Medemblik gehen.



Während alle - natürlich außer der „Colombina“ – bei leichtem Wind und Regen nach Lemmer aufbrachen, war auf der „Colombina“ der Schaden weiter analysiert worden. Dabei konnte in Erfahrung gebracht werden, dass die Hauptvertretung für Furlex-Rollfock-Anlagen beim Yacht-Service Medemblik angesiedelt ist. Also wurde der Mast nach vorne gesichert, der nach Fehlen des Stags nur noch von dem Fock-Fall gehalten wurde, so dass die „Colombina“ sicher bei leichtem Nordwest-Wind in der Landabdeckung unter Maschine nach Medemblik verlegt werden konnte. Im Westhafen konnte dort dann schon als Vorbereitung für die anstehende Reparatur die gesamte Rollfock-Anlage demontiert und an Deck verstaut werden.



Von Medemblik führte die Reiseroute am Dienstag über die Schleuse Den Ouver, durch die das IJsselmeer in Richtung Wattensee verlassen wurde, an Den Helder vorbei und wieder weiter nach Osten in den Waddensee Hafen Oudeschild/Texel. Ziel war es, am nächsten Tag den auf Ost drehenden Wind zu nutzen, um „außen herum“ an der Küste Hollands nach Süden nach IJmuiden zu segeln und von dort weiter nach Amsterdam und ins Marker Meer zu gelangen. Allerdings hat sich ein kleiner Fehler in die Überlegungen eingeschlichen, denn der für die geplante Fahrzeit ungünstige Tidenstrom war übersehen worden, so dass dieser Plan schließlich aufgegeben werden

musste. Ein Hafentag in Oudeschild war das Ergebnis, was einige nutzten, um mit „Fietsen“ (Fahrrädern) die Insel Texel zu erkunden.

Donnerstag sollten jetzt Wind (jetzt wieder West) und Tide die Richtung bestimmen, und so führte der Weg nach Harlingen. Das diesige Wetter und der leider sehr geringe Wind bewirkten, dass die Geschwindigkeit der Schiffe in der Hauptsache durch den Tidenstrom bestimmt wurde. In Harlinger Innenhafen traf man sich wieder zum Umtrunk an Bord der „Olessa“, zu dem an diesem Tag die Besetzung der „Colombina“ als langsamstes Schiff eingeladen hatte.

Auch der Freitag wurde in der Wattensee auf dem Weg zur Schleuse Kornwerder Sand im Wesentlichen durch den abebbenden Tidenstrom bestimmt. Aber auch diesen Weg meisterten alle Besetzungen, so dass der Zielhafen für diesen Tag erreicht wurde: Makkum.

Die vorletzte Etappe führte am Samstag nach Warns, wo das erste Schiff die „Godewind“ ihren Heimathafen erreicht hatte. Hier sollte auch der Endpunkt für die gemeinsame Strecke sein. Die „Colombina“, die den längsten verbleibenden Heimweg vor sich hatte, verließ Warns nach einem Aufenthalt von ca. 2 Stunden wieder, um im Außenhafen Stavoren zu übernachten, da am Sonntag die Schleuse Stavoren erst um 09:00 Uhr Ihre Tätigkeit aufnimmt.

Für die „Colombina“ ging es am Sonntagmorgen bei noch etwas bedeckter Sonne und leichtem kühlen Wind auf die Heimreise. Die Selbststeueranlage wurde eingesetzt, um auf dem Wasser gemütlich das Frühstück einnehmen zu können.

Fazit: Ein Törn, der von Wetterseite zwar begünstigt wurde – leider nicht immer durch ausreichend Wind. Für einige konnte ein erster Eindruck über das Segeln im Wattenmeer vermittelt werden, der allerdings wohl nicht als repräsentativ bezeichnet werden kann. Die Herausforderungen und Tücken, die im Umgang mit Wind und Gezeiten liegen, konnte allein schon dadurch nachempfunden werden, dass bei der Berechnung der möglichen Kurse und der daraus folgenden Reiseplanung auch kleine Fehler oder vergessene Parameter zu einer völligen Umplanung führen können.



Da Paul Mandt immer eifrig mit der Kamera unterwegs war, ist zu gegebener Zeit eine ausführliche Dokumentation des Törns zu erwarten und angekün-



digt. Die Teilnehmer werden dann entsprechende Informationen erhalten.

Meldungen

• Ausbildung hat begonnen! Noch Plätze frei!

In der Woche 08.-12.10.2007 hat wieder die Führerschein-Ausbildung des SCRS mit den Informationsabenden für die unterschiedlichen Ausbildungsgänge begonnen.

Fazit:

Der SBF-See/SKS-Kurs ist in diesem Jahr besser als im letzten Jahr besetzt, die Teilnahme am SBF-Binnen-Kurs lässt noch zu wünschen übrig!

Eine entsprechende Pressemitteilung wurde bereits veröffentlicht.

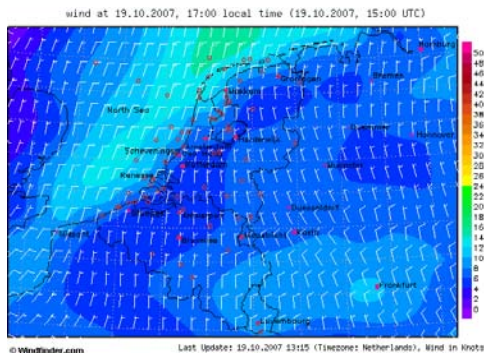
Hier sind jetzt aber auch alle Mitglieder gefordert, für die Teilnahme an unseren Kursen die Werbetrommel zu rühren:

Bitte im Verwandten- und Bekanntenkreis weitergeben: Unsere Ausbildung wird von den Prüfungsausschüssen von der Qualität her im oberen Drittel der teilnehmenden Schulen bewertet.

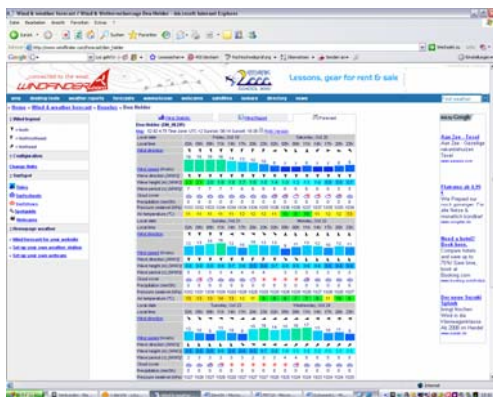
Der (etwas) verspätete Einstieg in unsere Kurse wird durch den gründlichen Unterricht mit vielen Wiederholungsmöglichkeiten aufgefangen! – ist also immer noch möglich!

• Aktuelle Wetter- und Tidendaten

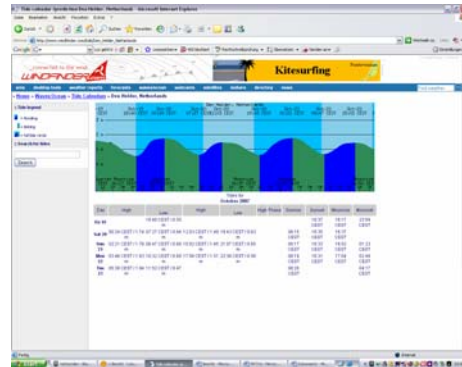
Die Vorbereitung so manchen Törns beginnt schon zu Hause. Da ist es besonders wichtig, die richtigen und vor allem aktuelle Daten zu erhalten, die in die Planung einfließen sollen.



Wettervorhersagen für mehrere Tage werden in der folgenden sehr übersichtlichen Form angeboten:



Besonders bei Törns in die Wattensee sind Informationen über die Gezeiten und die voraussichtlichen Tidenhöhen, aber auch über Wellenhöhen und -richtungen sehr wichtig:



Alle vorherbeschriebenen Informationen sind unter folgender Internet-Adresse für viele Orte weltweit zu erhalten: www.windfinder.com

• „Yacht-Termin - leider ausgefallen!

Die Redaktion der Zeitschrift „Yacht“ hat angekündigt, über das Segeln an der Maas zu berichten und dafür den SCRS angesprochen. Wir hatten uns gut darauf vorbereitet! Alle möglichen Mitglieder wurden mobilisiert, möglichst alle clubeigenen Boote zu besetzen. Leider sah das Wetter am Vorabend nicht so „berauschend“ aus – deswegen sollte am nächsten Tag der Termin noch einmal telefonisch abgestimmt werden. Also trafen sich die SCRS-ler pünktlich gegen 10:00 Uhr in Ophoven, um dann mit dem Redaktionsteam, welches gegen 11:00 Uhr erscheinen wollte, beginnen zu können. Das Wetter hatte sich wieder vollständig aufgeklärt, leider ließ der Wind zu wünschen übrig. Trotzdem wurden die Optis und die Valken klar gemacht. Die Opti-Kinder konnten bei leichtem Wind sogar auf den großen See gehen – natürlich in der Erwartung von etwas mehr Wind.

Der Pressetermin kam nicht zustande, allerdings war es für alle beteiligten ein toller Herbstsegeltag bei sonnigem warmem Wetter. Die Opti-Segler kamen nach einem fast ganztägigen Törn auf den Maas-Seen unter der Leitung von Eva-Maria Ecker und der Betreuung von Martin Smoch erschöpft an Land zurück.

Impressum:

Herausgeber:
Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Am Sandberg 20
53757 Sankt Augustin
Tel.: 02241 333082 Fax: 02241 344677
Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de
Email: info@segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:
Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Beiträge:
Eva-Maria Ecker (ee)
Johannes J. Firsbach (jf)



Termine

- **Überführung Fehmarn – Norrköping/Schweden**
Ab sofort soll eine Bavaria 34-3 von Fehmarn nach Norrköping/Schweden überführt werden. Die Überführung kann innerhalb von 14 Tage durchgeführt werden. Kosten fallen außer An- und Rückfahrt zu den Häfen und Bordverpflegung nicht an. Interessenten melden sich bei:
Rudolf Augustin, rudolfaugustin@yahoo.de
- **1850 Tage zwischen Himmel und Horizont**
05.11.2007 20:00 Uhr, Kurfürstensaal
Stadthalle Bad Godesberg, Koblenzer Str. 91
Bernt Lüchtenborg – Film- und Bildvortrag
Die Weltumsegelung um Kap Horn und die Antarktis wurde bereits in der Zeitschrift „Segeln“ und in seinem Buch „Meereslust“ ausführlich beschrieben.
- **Fahrtensegler Achtung! Einreichungsschluss!**
Die Einreichungsfrist für die Teilnahme am Fahrtenseglerwettbewerb endet am 31.10.2007!
Die Beiträge sind an die Geschäftsstelle des SCRS zu richten:
Am Sandberg 20
53757 Sankt Augustin
Oder an die Email-Adresse:
info@segel-club-rhein-sieg.de
- **Segler-Party (Telekom-Konzern)**
5 Jahre KollegenSegeln – Lust auf Abenteuer und Fernweh, T-Mobile, Bonn
30.11.2007, 19:00 – 02:00 Uhr
Info: www.KollegenSegeln.de
- **Segler Weihnachtsfeier 2007 von WDR Aktiv**
26.11.2007, 18:30 Uhr, Kantine des WDR,
WDR-Arkaden, Breite Straße, Köln
Die Segelgruppe von WDR Aktiv unter Leitung von Stefan Schüler lädt auch die Mitglieder des SCRS zu dieser Veranstaltung ein. Der Kostenbeitrag (Essen und Trinken) beträgt EUR 12,--.
Programmpunkte:
 - Jahresplanung 2008
 - Ausblick auf die Ausstellung „Faszination Segeln und Tauchen“
 - Erwin Resch liest aus seinem Roman: „Quentin im Auftrag des Admirals“
 - Musik und gemütliches Beisammensein
 Anmeldeschluss: 06.11.2007 (Seglerabend) oder an info@segel-club-rhein-sieg.de
- **Klar Schiff im Winterlager**
20.10.2007, 10:00 Uhr
Es ist geplant, den Lagerraum zu reinigen und zu entrümpeln. Gleichzeitig sollen die Jugendboote auf Vollständigkeit überprüft und die Zubehörteile gekennzeichnet werden.
Fragen an: Klaus Federlein,
- **Absegeln/Einholen der Boote**
27./28.10.2007
Bevor am 31.10.2007 in Ophoven die Segelsaison endgültig zu ende geht, wollen wir uns noch einmal zum diesjährigen Absegeln treffen.
Zeitpunkt: Samstag 10:00 Uhr in Ophoven.

Einige Vorstandsmitglieder beabsichtigen den Wohnwagenvertrieb Begies in der Nähe von Roermond aufzusuchen, um sich über Ersatzmöglichkeiten für unseren in die Jahre gekommenen und den derzeitigen Anforderungen nicht mehr entsprechenden Wohnwagen zu informieren.

Das Segeln soll aber am Samstag nicht zu Kurz kommen. Der Segeltag – hoffentlich noch bei schönem Herbstwetter – soll dann mit einem gemütlichen Abend bei Grillfleisch und einem (oder vielleicht mehreren) Bier ausklingen.

Am Sonntag werden dann die Valken mit dem Kran auf die Trailer gesetzt und noch vor Ort gereinigt. Mit dieser Aktion werden für dieses Jahr alle Boote rechtzeitig ins Winterlager eingeholt werden. Schon jetzt allen den herzlichsten Dank, die sich bereit erklärt haben, ihr Auto mit Anhängerkupplung zur Verfügung zu stellen, natürlich auch allen anderen helfenden Händen!

- **Nächster Seglerabend**
06.11.2007, 19:00 Uhr
„Tipps und Tricks im Umgang mit Bootstrailern“
Kurzvortrag
Martin Kramer, MacJetty Bootszubehör, Eitorf
Hotel Regina, Markt 81
Sankt Augustin

Terminübersicht:

Oktober – Dezember 2007:

09.10.	Seglerabend
13./14.10.	Jugendsegeln
20.10.	Klar Schiff im Winterlager
27./28.10.	Absegeln/Einholen der Boote
27./28.10.	Wetterseminar
30.10.	Vorstandssitzung
31.10.	Einreichungsschluss Fahrtenseglerwettbewerb
06.11.	Seglerabend
26.11.	Segler Weihnachtsfeier 2007 von WDR Aktiv, Köln
27.11.	Vorstandssitzung
30.11.	Segler-Party T-Mobile, Bonn
15.12.	20 Jahre SCRS

Ausbildungstermine:

Informationsabende:

09.10.	Funkzeugnisse
10.10.	SBF-Binnen
11.10.	SBF-See/SKS
12.10.	SSS

Kursbeginn:

17.10.	SBF-Binnen
18.10.	SBF-See/SKS
26.10.	SSS
Im Oktober	Funkzeugnisse