

SCRS-Flaschenpost

2009/11

28.12.2009

Sehr geehrte Segelfreunde,
zurück blicken ist gut, um für die Zukunft zu lernen! Wichtiger ist es jedoch, Pläne für die Zukunft zu schmieden und diese zu realisieren. Deswegen freue ich mich, für das Neue Jahr 2010 ein attraktives, breit gefächertes Fahrten-segelangebot vorstellen zu können.

Bei allen externen Aktivitäten darf aber auch das Segelangebot in Ophoven nicht vernachlässigt werden, was ich besonders den Segelanfängern und denen, die kein eigenes Boot besitzen, ans Herz legen möchte.

Zusätzlich kann ich ankündigen, dass weitere Angebote in Vorbereitung sind. Wir werden darüber in einer der nächsten Ausgabe der SCRS-Flaschenpost berichten.

Ich wünsche Ihnen allen, Ihren Familien und Freunden ein frohes Weihnachtsfest und ein Glückliches Neues Jahr 2010!

Johannes J. Firsbach

SCRS-Fahrtensegelsport mit „Profil“

Der Fahrtensegelsportwettbewerb 2009 zeigt, wie der Ehrenvorsitzende des SCRS und Laudator Wolf Grunert so treffend bemerkte, dass „der Knoten geplatzt ist“.

Es macht wieder vielen Seglern Freude, Erlebtes zu Papier zu bringen und somit einen interessanten Einblick in die unternommenen Reisen zu gewähren.

„Auf der Suche nach den schönsten Plätzen der Erde“ sind viele Vereinskameraden des SCRS fast überall mit ihren Schiffen unterwegs. Die Weltumsegler Brit Gebhardt und ihr Alex sind momentan in Neuseeland zu finden.

Die prämierten Segeltörns:

- Helmut Binz und Crew entführen in die tropischen Breiten des Indischen Ozeans und die exotische Wunderwelt des Seychellen Archipels. Eine wirklich lesenswerte Törnbeschreibung.
- Der Flottillentörn vom Ijsselmeer bzw. Zeeland in den Niederlanden mit vier Schiffen bis vor die Tower Bridge in London. Organisation und nautische Leitung durch Rudi Augustin. Den Skippern Thomas Moll, Jürgen Albrecht, Kurt Maibaum sowie Hans Mißfeldt und Crews gilt die Anerkennung des SCRS.

- Ursprünglich sollte es die Teilnahme an der „Rosenregatta“ werden. Nach der Absage des Veranstalters wurde es ein knackiger Kurz-Törn vor Schleswig-Holsteins Ostseeküste und in die Schlei. Eine segelsportliche Leistung bei z.T. widrigen Wetterverhältnissen von Jochen Firsbach und Deutsche Welle-Crew.
- Ein lange gehegter Wunsch ging im Mittelmeer mit „Sardinien Rund“ und einem Abstecher nach Korsika mit dem Highlight „Bonifacio“ trotz schwerer Wetterbedingungen für Kalle Meyer und seine Crew in Erfüllung.

Der Wanderpokal 2009

- **Kategorie „See“** ging dieses Jahr an Bodo Mühlmeister und seine vielköpfige, wechselnde Crew. Die zehnwöchige Segelreise ging von Wilhelmshaven bis an den Rand des Nordeuropäischen Nordmeeres, nördlich des Polarkreises zum Traumziel die „Lofoten“. Eine klasse Leistung!
- **Kategorie „Binnen“** gehört nun Heike und Andreas Baumann. Unter dem Motto „Zurück zu den Wurzeln“, befuhren sie mit einer Polyvalk-Kieljolle die friesischen Seen der Niederlande. Ein Törn, der zum Nachahmen einlädt und gerade deshalb vorbildhaft für unsere Jugend und die jung Gebliebenen ist.
- **Kategorie „Für den härtesten Törn“** wurde Ausbilder Rudi Augustin und seiner Crew verliehen. Die Reise „Rund Fünen“ war meteorologisch durch wenig freundliche, einander folgende Sturmtiefs mit Trogbildung und ruppigen Seegangsverhältnissen begleitet. Aller Unbill und auch Havarien zum Trotz wurde Ausbildung, Manövertraining und SKS-Prüfung den stürmischen Bedingungen regelrecht abgerungen.



Wir wünschen

*allen Mitgliedern des Segel-Club Rhein-Sieg e.V.,
allen Förderern, Freunden, Gästen und Interessierten*

*Ein gesegnetes und geruhames Weihnachtsfest
und*

ein Glückliches und Erfolgreiches Neues Jahr 2010!

Der Vorstand

1.Vorsitzender

Johannes J. Firsbach
Berliner Str. 112
53757 St. Augustin
02241 333082

2.Vorsitzender

Hans-Werner Wick
Am Hahnenweiher 20
53773 Hennef
02242 80133

Geschäftsführer

Dr. Thomas English
Quittenstraße 44
53340 Meckenheim
02225 4427

Bootswart

Ulrich Vierkötter
Haus Dorp 6
53797 Lohmar
02206 911505



Die Fahrtensegler des Segel-Club Rhein-Sieg e.V. haben sich auch für das Jahr 2010 „auf der Suche nach den schönsten Plätzen der Erde“ wieder viel vorgenommen.

Pläne und Termine der angebotenen Törns gibt es auf unserer Homepage und natürlich auf Anfrage.

Ansprechpartner: Kalle Meyer, Tel. 02223 700461, E-mail: segkalle@freenet.de oder Info@segel-club-rhein-sieg.de

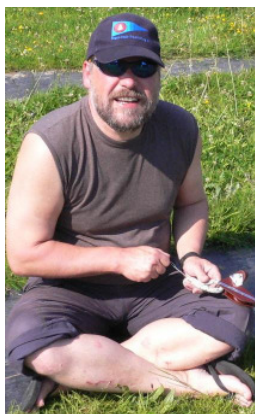
Jugendboote im neuen Outfit

Jugendliche schon im Herbst aktiv!

Dieses Jahr sollte alles nicht so laufen, wie in den vergangenen Jahren. Nach dem Einholen der Boote sollten diese sofort genauestens inspiziert werden, damit notwendige Reparaturen noch vor dem Winter erkannt und ausgeführt werden sollten. Allerdings waren die Boote im Sommer doch stark in Mitleidenschaft gezogen worden, da im Jollenhafen von Ophoven der Ufergrund aus sehr grobem Kies besteht. So wurde die Renovierung aller drei 420er-Jollen direkt angegangen wurde.



Thomas English



Edzard Phillippsen

Unter der fachmännischen Leitung von Thomas English und Edzard Phillippsen gingen die Jugendlichen mit großem Elan und sehr viel Spaß an die Arbeit.



Baghira

Mit der Arbeit kamen die Ideen. Die Jollen sollten nicht nur gut aussehen, sondern sie sollten den besonderen Pfiff erhalten. Gesagt - getan: Entsprechend der Namen der Boote Baghira, Colonel Hathi und Shir Khan sollten die Boote auch mit den Bildern der Namensgeber – allesamt aus dem Djungelbuch von Walt Disney entnommen – geschmückt werden.



Colonel Hathi

So wurde in der Gesamtschule Bonn-Beuel das ganze Vorhaben zu einem interdisziplinären Projekt, denn auch noch ein Kunst-Kurs wurde in die anstehende Renovierung mit eingezogen. Das Ergebnis kann sich sehen lassen!



Shir Khan

Traditioneller Nikolaus-Seglerabend

Am Ende des Jahreskanons des SCRS steht immer der traditionelle Nikolaus-Seglerabend. So trafen sich die Mitglieder des SCRS, aber auch zahlreiche Gastmitglieder, die gerade in die Ausbildung eingetreten sind, am 01.12.2009, um diesen Abend gemeinsam zu verbringen. Besonders erfreulich war die Anwesenheit einer großen Gruppe aus der Jugendabteilung, denn immerhin ein Drittel der Vereinsmitglieder sind im Alter von unter 27 Jahren.

Natürlich steht am Ende des Jahres der Dank an alle, die aktiv an der Gestaltung des umfangreichen Angebots des SCRS mitgewirkt haben.

An erster Stelle standen die Jugendlichen, die z.T. den Seglerabend früh wieder verlassen mussten, weil am nächsten Morgen Klausuren anstanden. Besonders hervorgehoben wurden die Jugendlichen, die sich in der Ausbildung anderer Jugendlicher engagiert haben. So wurden die Jugendlichen, die sich schon über mehrere Jahre aktiv an der Jugendarbeit beteiligt haben, mit einer Automatikrettungsweste und die übrigen mit jeweils einem Paar Segelhandschuhen bedacht. Aber auch Edzard Phillippsen und Thomas English dankten die Jugendlichen für Ihr Engagement bei der Renovierung und Instandhaltung der zahlreichen Jugendboote.

Im Anschluss erhielten die Fahrtensegler mit der Verleihung der Preise aus dem Fahrtenseglerwettbewerb 2009 – siehe gesonderte Berichterstattung.



Ein breites Feld nimmt im Jahresablauf des SCRS die Ausbildung ein – nicht nur, dass sie in der Satzung des SCRS als Vereinsziel festgeschrieben ist, sie trägt auch maßgeblich zu Mitgliedergewinnung bei. Aber keine Ausbildung ohne Ausbilder – sie sind es schließlich, die die Qualität der Abschlüsse gewährleisten. Das wurde im Jahr



2007 durch den DSV mit der Verleihung der Auszeichnung für Ausbildung gewürdigt. So konnte Rudi Augustin für seine erfolgreiche SKS-/SBF-See-Ausbildung in Theorie und Praxis, Helmut Binz für seine SKS-Praxisausbildung gedankt werden. Im Bereich der SBF-Binnen-Ausbildung Theorie seien Thomas English, Paul Mandt, Kurt Lork und Thomas Kalenberg genannt und für den Praxis-Teil Sascha Strasser und Andreas Baumann. Zu allen anderen ist Heike Baumann zu nennen, die für die Sehtest der Ausbildungsteilnehmer gesorgt hatte.

Nicht zuletzt dankte Johannes J. Firsbach den Vorstandskollegen für die kontinuierliche Bereitschaft, sich für den SCRS ehrenamtlich – also in ihrer Freizeit - zu engagieren und für die positive Entwicklung einzutreten.

Meldungen

• Neuer Bootswart: Ulrich Vierkötter

In der letzten Jahresmitgliederversammlung am 31.03.2009 wurde mangels Nominierung/Meldung kein neuer Bootswart gewählt. So blieb der Bootswart des alten Vorstands Norbert Rech gem. Satzung weiterhin im Amt.

Jetzt konnte Ulrich Vierkötter für die Nachfolge von Norbert Rech gewonnen werden. Die Satzung besagt, dass der Vorstand während einer laufenden Wahlperiode ausgeschiedene Vorstandsmitglieder für den Rest der Wahlperiode „nachwählen“ kann. Dementsprechend hat der Vorstand in seiner letzten Vorstandssitzung am 24.11.2009 Uli Vierkötter gewählt.

Uli Vierkötter gehört dem SCRS bereits seit April 1995 an und hat schon verschiedenen Ämtern sein Engagement für den Segelsport und den SCRS unter Beweis gestellt.

Unterstützung finden soll der Bootswart bei seiner Arbeit durch eine Person, die wie folgt charakterisiert werden kann: Person mit Zeit, z.B. Rentner, mit handwerklichem Geschick und Spaß an Booten und Wohnwagen. Dieser geeignete Kandidat sollte bei Bedarf nach Ophoven fahren und die dort anfallenden Instandsetzungsarbeiten erledigen. Da sich bislang noch kein Mitglied bereit gefunden hat, diese Tätigkeit zu übernehmen, wird der Vorstand sich mit einer Ausschreibung an die örtlichen Freiwilligenbörsen wie die Aktivbörse Sankt Augustin wenden.

Angebote befreundeter Anbieter

• Segelausbilder für Korfu gesucht!

Bereits vor einigen Jahren ist Youngtour Jugendreisen an den SCRS herangetreten auf der Suche nach Segelausbildern auf der Ferieninsel Korfu. Youngtour hat extra für die eigene Segelausbildung vier Polyvalk-Kieljollen nach Korfu gebracht. Um die Segelausbildung möglichst lebendig zu gestalten, werden geeignete Ausbilder gesucht, die über ausreichend Segelpraxis verfügen und die sich im Umgang mit Polyvalken auskennen.

In den letzten Jahren war die Lage besonders interessant, da die Sommerferien in NRW sehr früh lagen. Aus diesem Grund standen nicht ausreichend Bewerber (aus anderen Bundesländern) zur Verfügung.



In diesem Jahr beginnen die Sommerferien auch in NRW relativ spät, in anderen Bundesländern dafür um so früher. Es werden also wieder Segeltrainer gesucht, die schon früh abkömmlich sind. Dieses Angebot ist damit besonders für Abiturienten interessant, weil sie schon früh keine Präsenzpflicht an ihrer Schule mehr haben.

Youngtour Jugendreisen ist ein eingetragener Verein, der zum Ziel hat, Reisen für Jugendliche anzubieten.

Infos unter:

www.youngtour.de/jugendreisen/jugendreisen-jobs.htm

• Sicherheitstraining für Fahrtensegler

20.02.2010

Segel-Kameradschaft Unterbacher See e.V.

Ort: Schwimmbad Düsseldorf Benrath

Kostenbeitrag: 40,- Euro

Seminarinhalt:

- Sicherheit auf See
- Vorstellung der Rettungsmittel
- Einsteigen in die Rettungsinsel

Weitere Informationen stehen auf der Homepage der SKU unter Termine zur Verfügung. Berichte von vorherigen Veranstaltungen finden sich im Bereich Berichte.

Weitere Auskünfte: info@sku-duesseldorf.de

Tel.: 0211 7404382

Angebote

Opti-Lernkurs für Kinder

Verschiedene Eltern mit Kindern im Optimisten-Alter sind an den SCRS mit der Nachfrage nach Optimisten-Ausbildung für ihre Kinder herangetreten. Diese Anforderung soll gerne befriedigt werden. Folgende Voraussetzungen müssen erfüllt sein:

- Ausreichende Anzahl Kinder für die Ausbildung, max. 12 Kinder
- Eltern, die die Betreuung übernehmen, das sind die Übernahme der Fahrten nach und von Ophoven, Aufsicht und Verpflegung der Teilnehmer,
- Ausreichende Ausbilder, z.B. Jugendliche, die die praktische Ausbildung übernehmen.



Der Kurs könnte dann beispielsweise an zwei Wochenenden nach einem Kursplan des DSV durchgeführt werden und mit der Prüfung zum Jüngstenschein für die Kinder abschließen.

Interessenten melden sich bei Johannes J. Firsbach, Tel.: 02241 333082, Email: info@segel-club-rhein-sieg.de



Termine

- **Nächster Seglerabend**
=> **Achtung Änderung!** <=
12.01.2010, 19:00 Uhr
Wie immer sind Gäste herzlich willkommen!
St. Augustiner Ratsstube
Markt 1b, Sankt Augustin
=> **Achtung Änderung!** <=

Angebote

Törn-/Ausbildungstermine 2010

Ansprechpartner für die Angebote ist Hans-Werner Wick als Ausbildungswart, Tel.: 02242 80133, Email: ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de

- **SBF-Binnen Praxisausbildung**
28.05.-04.06.2010, Langweer
495 EUR, 12 Teilnehmer, 4 freie Plätze
- **SKS Praxisausbildung**
08.05.-15.05.2010, Heiligenhafen – Flensburg
450 EUR, ausgebucht
05.06.-12.06.2010, Heiligenhafen – Flensburg
450 EUR, 4 freie Plätze
24.07.-31.07.2010, Heiligenhafen – Flensburg
450 EUR, ausgebucht
- **SSS Praxisausbildung**
15.05.-22.05.2010, Flensburger Förde – Kieler Bucht
450 EUR, 4 freie Plätze
- **Meilentörns**
24.04.-01.05.2010, Breege (Rügen) – Flensburg
450 EUR, 1 freier Platz
01.05.-08.05.2010, Flensburg–Rund Fyn–Heiligenhafen
450 EUR, 1 freier Platz
29.05.-05.06.2010, Flensburg–Rund Fyn–Heiligenhafen
450 EUR, 4 freie Plätze
17.07.-24.07.2010, Flensburg–Rund Fyn–Heiligenhafen
450 EUR, 2 freie Plätze
- **Skippertraining**
12.06.-19.06.2010, Flensburger Förde – Kieler Bucht
450 EUR, 4 freie Plätze
19.06.-26.06.2010, Flensburger Förde – Kieler Bucht
450 EUR, 4 freie Plätze
- **Chartermöglichkeit**
22.05.-29.05.2010

Sonderangebot für SCRS-Mitglieder

Hans-Werner Wick bietet über seine Charteragentur für SCRS-Mitglieder Sonderpreise für Charter in der Ostsee mit Stützpunkten in Flensburg, Heiligenhafen, Warnemünde und Breege sowie im Mittelmeer mit verschiedenen Stützpunkten, insbesondere Frühbucher können lukrative Rabatte bekommen.

Kontakt: hans-werner.Wick@segelsportcenter.de

Terminübersicht:

Januar 2010:

- 12.01. Seglerabend zum Neuen Jahr
- 26.01. Vorstandssitzung

Februar 2010:

- 02.02. Seglerabend m. Vortrag
- 23.02. Vorstandssitzung

März 2010:

- 02.03. Seglerabend m. Vortrag
- 06.-12.03. Eisbären-Grogtörn (s.S.5)
- 13.-19.03. Schwerwettertraining Nordsee (s.S.5)
- 19.-21.03. Navigationstraining Elbmündung (s.S.5)
- 26.03.-01.04. Überführungstörn Nordsee-Holland (s.S.5)
- 30.03. Vorstandssitzung

April 2010:

- 02.-11.04. Meilen-/Manövertörn Amsterdam – Portsmouth (s.S.5)
- 06.04. Seglerabend
- 24.04.-01.05. Meilentörn Breege (Rügen) – Flensburg (s.S.4)
- 24.04.-07.05. Meilen-/Manövertörn Portsmouth – Crosshaven (s.S.6)
- 27.04. Vorstandssitzung

Ferientermine und Feiertage in NRW:

- 24.12.-06.01. Weihnachtsferien 2009/2010
- 15.02. Rosenmontag
- 27.03.-11.04. Osterferien
- 13.05. Christi Himmelfahrt
- 22.-25.05. Pfingstferien
- 03.06. Fronleichnam
- 15.07.-29.08. Sommerferien

Wir gratulieren zum runden Geburtstag:

- Eberhard Tersteegen
- Martin Smoch
- Walter Wiehlpütz

Impressum:

Herausgeber:
Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Berliner Str. 112
53757 Sankt Augustin
Tel.: 02241 333082 Fax: 02241 344677
Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de
Email: info@segel-club-rhein-sieg.de
Verantwortlich:
Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)







**ZUKUNFT
SPORT.VEREIN.
SPORT
KONGRESS
NORDRHEIN
WESTFALEN
5.-6.2.2010
RUHRKONGRESS BOCHUM**

Anmeldung und weitere Informationen
 unter: www.nrw-sportkongress.de

Die Teilnahme am Kongress wird für die Lizenzteilnehmer
 kostenlos für Vereinsmitglieder mit 15 Lizenzinhalten und für
 Einzelmitglieder mit 8 Lizenzinhalten.

In Kooperation mit: 


Törnplan 2010 Rudolf Augustin

Eisbären - Groggtörn:	
Kiel - NOK - Hamburg	06.-12.03.
Manövertraining:	
Nordsee - Helgoland	13.-19.03.
Navigationstraining:	
Elbmündung	19.-21.03.
Nordsee - Überführungstörn:	
Cuxhaven – Holland	26.03.-01.04.
Meilen- und Manövertörn:	
Amsterdam – Portsmouth	02.-11.04.
Portsmouth – Crosshaven	24.-07.05.

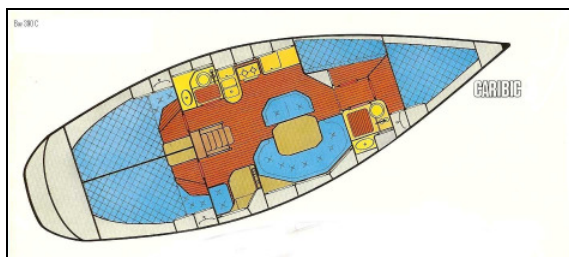
Anschließend beginnt unser Nordlandtörn von Irland über Island nach Norwegen.

Unser ausführlicher Nordland-Törnplan ist auf Anforderung erhältlich.

Kontakt und weitere Informationen:

Rudolf Augustin, Am Kasselbach 6, 53424 Rolandseck
 ☎ 02228 – 80 46 ☎ 0175 – 11 63 273 ✉
rudolfaugustin@yahoo.de

Das Schiff: **Bavaria 390 Caribic**
 (Schiffssteckbrief auf Anfrage)



Grundriss: Salon mit Pantry, 4 Kabinen und 2 WC

Manöver- und Schwerwettertraining in der Nordsee

Etappe:	Hamburg - Cuxhaven
Datum:	Sa., 13.03. – Fr., 19.03.2010
Dauer:	1 Woche
Route:	Hamburg - Cuxhaven - Helgoland - Hörnum/Sylt - Büsum – Bremerhaven - Wilhelmshaven - Helgoland - Cuxhaven
Seegebiete:	Elbe, Deutsche Bucht, Wattenmeer, Weser
Segeldistanz:	300 - 350sm
Ausgangshafen:	Hamburg Landungsbrücken, Citysport- hafen beim roten Feuerschiff www.city-sporthafen-hamburg.de
Zielhafen:	Cuxhaven, Seglervereinigung Cuxha- ven (SVC) www.svc-cux.de

Teilnahmevoraussetzung: SKS/Interesse an SSS/SHS
Kosten: 50,00 € Person/Tag

Törnbeschreibung

Das Skippertraining vereint die Aspekte qualifizierter Schiffsführung, von der gewissenhaften Törn Vorbereitung über ein fundiertes Sicherheitstraining bis hin zur Umsetzung guter Seemannschaft. Im Mittelpunkt dieser einwöchigen Törns steht das gezielte und kontrollierte Handling der Yacht in den windreichen Zeiten von Frühjahr und Herbst der Segelsaison. Einen wesentlichen Aspekt stellen die praktischen Sicherheits- und Rettungsmanöver dar.

Deutsche Bucht, Elbe, Weser und Jade

Das Seegebiet rund um Helgoland im viel befahrenen Schifffahrtsgebiet der Deutschen Bucht mit ihren Flussmündungen von Elbe, Weser und Jade sowie den friesischen Wattenmeeren ist ideal hierfür. Die Bandbreite umfassender Nautik verbunden mit eindrucksvollen Erlebnissen im Wandel der Gezeiten sorgt für unvergessene Momente des Segelns. Es geht hierbei nicht um die Quantität von Seemeilen, sondern um die Qualität einer überzeugenden Schiffsführung, die Vertrauen in Schiff- und Mannschaft schafft.

Manövertraining, Wetteranalyse, Tidenberechnung

Alle Manöver werden detailliert mit der Crew besprochen, gemeinsam als Team realisiert und im Anschluss analysiert. Weitere Schwerpunkte liegen in meteorologischen Auswertungen, Nachtfahrten und nächtlichen Ansteuerungen, Tidennavigation und einer versierten Revierkunde. Die Zeit wird zudem genutzt, um Seeunfälle aus den Nautischen Nachrichten auszuwerten und Konsequenzen daraus zu ziehen. Sollte kein Starkwind eintreten, wird die Zeit zusätzlich mit Hafenmanövern und Spinnakertraining genutzt.

Navigationstraining

Das anschließende Navigationstraining umfasst eine intensive Einführung in die terrestrische und elektronische Navigation mit Radar und AIS Unterstützung im schiffstechnischen Praxisbetrieb, sowie die praktische Funkabwicklung in der vielbefahrenen Elbmündung. Die Empfangsmöglichkeiten von Seewetterinformationen und deren Analyse und Auswertung kommen ebenso nicht zu kurz wie die manuelle und die Möglichkeiten der elektronischen Logbuchführung durch integrierte und vernetzte Navigationssysteme.



Go-West Fahrtensegel- und Meilentörns

Nordsee - Englischer Kanal

Etappe:	Amsterdam - Oostende - Portsmouth
Datum:	02. - 11.04.2010
Dauer:	10 Tage
Route:	Amsterdam - Oostende - Dover - Cherbourg - Kanalinseln - Isle of Wight - Portsmouth
Seegebiete:	Nordsee - Englischer Kanal östlicher Teil
Segeldistanz:	500 - 600 sm
Ausgangshafen:	Amsterdam, www.sixhaven.nl bzw. Oostende, Mercator Marina, www.mercatormarina.be
Zielhafen:	Portsmouth, Haslar Marina beim grünen Feuerschiff www.haslarmarina.co.uk

Teilnahmevoraussetzung: SBF-See/SKS
Kosten: 350,00 € Person/Wo.

Törnbeschreibung

Mit dem Ablegen in Amsterdam segeln wir über Ijmuiden in die Südwestliche Nordsee. Je nach Wetterlage wird unser Kurs entweder parallel zur niederländischen Küste gen Süd führen oder direkt zur Ostküste Englands. Spannend sind beide Varianten, da mehrfach die vielbefahrenen Schifffahrtswege gequert werden müssen. Die Crew ist in ihren Wachen im Sinne guter Seemannschaft voll gefordert. Die Ansprüche entlang der kontinentalen Küste stellen sich beim Passieren des 'Eurogeuls' mit regem Schiffsverkehr vor Rotterdam sowie beim Umsegeln der vorgelagerten Sandbänke.

Straße von Dover

Mit Erreichen der Straße von Dover verstärken sich die Gezeitenströme. Der Schifffahrtsverkehr nimmt bedingt durch die Meerenge zu. Der vielbefahrene Fährhafen von Dover ist bei jedem Törn ein nautisches Erlebnis. Weiter geht es an die nordfranzösische Küste, an der man aufgrund des meterhohen Tidenhubs gewisse Fischerhäfen nur mit auflaufender Tide erreichen kann, über Cherbourg gelangen wir zum Cap de la Hague an dem der stärkste Gezeitenstrom, das 'Race of Alderney', vorbeisetzt und uns einen kräftigen Schub zu den Kanalinseln verschafft. Auch hier führt der bis zu 12 m hohe Tidenhub zu einem eindrucksvollen Naturschauspiel.

Kanalinseln

Von den Kanalinseln queren wir den Englischen Kanal nordwärts und steuern die Isle of Wight an, vorbei an den spektakulären Needles bis nach Cowes, dem Ausgangspunkt der Regatten zum Admirals Cup. Zum Abschluss segeln wir nach Gosport in die Haslar Marina, die per Fähre mit Portsmouth verbunden ist. Die Bedeutung der Seefahrtsgeschichte Englands kommt in dem glänzend restaurierten Flaggenschiff von Lord Nelson, der HMS 'Victory' zum Ausdruck, deren Besichtigung einen adäquaten Abschluss unseres Segeltörns durch den Englischen Kanal darstellt.

Englischer Kanal - Keltische See

Etappe:	Portsmouth - Crosshaven
Datum:	24.04. - 07.05.2010
Dauer:	2 Wochen
Route:	Portsmouth - Isle of Wight - Kanalinseln - Bretagne - Scilly Islands - Kinsale - Crosshaven
Seegebiete:	Englischer Kanal westlicher Teil, Keltische See
Segeldistanz:	600 - 800 sm
Ausgangshafen:	Portsmouth - Haslar Marina beim grünen Feuerschiff www.haslarmarina.co.uk
Zielhafen:	Crosshaven, Royal Cork Yacht Club www.royalcork.com

Törnbeschreibung

Die Besichtigung der HMS 'Victory' stellt einen guten Einstieg unseres Törns durch den westlichen Teil des Englischen Kanals dar. Wir segeln durch den Solent zur Isle of Wight. Von dort queren wir den Kanal gen Süd und segeln zu den Kanalinseln. Die Gezeiten lassen bei Niedrigwasser urige Mondlandschaften entstehen, die bei auflaufender Tide wieder überspült werden, um schließlich die Ansteuerung der Häfen zu ermöglichen.

Bretagne

Von den Kanalinseln segeln wir zur nordfranzösischen Küste. Hierbei bieten sich St. Malo (bekannt durch das größte Gezeitenkraftwerk Europas) sowie Tréguir, Lézardrieux und L'Aberw'rach an. Gigantische Leuchttürme weisen der Schifffahrt ihren Weg. Die exquisite bretonische Küche sorgt für einen runden Abschluss von eindrucksvollen Tagesschlägen.

Cornwall/Scilly Islands

Von der bretonischen Küste segeln wir Kurs Nord gen Cornwall oder gleich zu den Scilly Islands, die wegen ihrer Untiefen der spanischen Flotte in der Vergangenheit zum Verhängnis wurde. Diese bereits im Atlantischen Ozean liegenden Inseln liegen idyllisch und doch in rauher wilder Natur - je nach Sichtweise, bei welchem Wetter man sich dort aufhält. Die Vergänglichkeit der Zeit zeigt sich in den von wilden Pflanzen überwucherten einsamen Friedhöfen, welche die eine oder andere Seefahrergeschichte als ewiges Geheimnis begraben haben.

Südküste Irland

Von den Scilly Islands segeln wir mit weiterem Nordkurs der südirischen Küste entgegen. Die Nächte werden spürbar länger. Mit Kinsale segeln wir in den Wahlheimat-Hafen von Ron Holland, der hier sein Office hat und hier seine neuen Schiffe zeichnet. Der Landgang führt abends standesgemäß in verschiedene Pubs, die die bunte und fröhliche irische Lebenskultur versinnbildlichen. Mit der Ansteuerung Crosshaven in der Flussmündung zu Cork endet unser Törn. Wir haben unseren Liegeplatz beim Royal Cork Yacht Club, dem ältesten eingetragenen Segelclub der Welt. Das Ambiente ist entsprechend und auf der Terrasse sitzend, schweifen die Gedanken über die traumhafte Bucht.