



## SCRS-Flaschenpost

2010/06

30.06.2010

Sehr geehrte Segelfreunde,

jetzt stehen schon wieder die Sommerferien in NRW ins Haus. Viele werden den wohlverdienten Urlaub antreten, hoffentlich gute Erholung finden, aber auch hoffentlich viel schönes Neues erleben und wohlbehalten wieder zurückkehren. Schön wäre es natürlich, wenn der eine oder andere interessanten Reisebericht daraus entsteht, der unsere Seglerabende in der dunkleren Zeit mit schönen Erlebnissen aufhellt.

Leider ist es dem Vorstand immer noch nicht gelungen, einen Nachfolger für das Ressort des 2. Vorsitzenden und Ausbildungswarts zu finden. Das wird vor dem Hintergrund besonders prekär, dass ja nach den Sommerferien die Ausbildungszeit 2010/2011 vorzubereiten ist. Denn üblicherweise beginnen die Kurse nach den Herbstferien. Mit den Ehrenamtlern, die sich jetzt schon in ihren Gebieten um die Organisation des SCRS einbringen, ist diese Aufgabe nicht zu schaffen.

Wenigstens eine wichtige Aufgabe konnte in verantwortungsvolle Hände gelegt werden: Heinz Willi Kütter wird sich um die Instandhaltung der Einrichtungen an unserem Stützpunkt Ophoven kümmern (s. gesonderter Artikel).

Trotzdem sehe ich optimistisch in die Zukunft des SCRS – wir werden das Kind schon schaukeln!

Mast- und Schotbruch!

Johannes J. Firsbach

tigsten Termin, so dass möglichst viele Interessenten an diesem spannenden Segelereignis teilnehmen können. Hier ein erster kurzer Bericht von Thomas English:

Wir, Daddys Toy (Skipper Thomas Moll) und Olessa (Skipper Thomas English) haben sich am Donnerstag in Hindeloopen getroffen. Freitag ging es nach Harlingen ins Watt. Bei Kornwerderzand traf Colombina (Skipper Kurt Lork) ein. Mit auflaufendem Wasser ging es kreuzend durch das Fahrwasser in den Binnenhafen von Harlingen.

Am Samstag mit ablaufendem Wasser nach West-Terschelling. Wieder nur unter Segeln, jedenfalls Olessa bis in den Hafen. Es war ein Erlebnis. Das Wetter war gut. In der Hafeneinfahrt haben wir das vierte Boot, die Morla, von Volker mit Harry Weise getroffen. Am nächsten Tag ging es nach Oost-Vlieland, wieder nur kreuzen, mal mit mal gegen den Strom.

Highlight war die Fahrt durch den Inshot und Omdrij nach Ode Schild. Wir waren kurz vor Hochwasser an der Einfahrt zum Omdrij, dort wird die Wassertiefe der Karte 0,4 m und nur mit Hochwasser komme ich mit meiner Olessa da durch, 1,8 m Tiefgang.

Am Dienstag ging es nach Medemblik, wieder gegen den Wind und nur mit Kreuzen, auch im Fahrwasser im Watt. Wir hatten uns ein Steak verdient, soviel Diesel haben wir gespart.

Das Wetter war schlecht geworden und an drei Tagen liefen wir bei strömendem Regen in die Häfen ein. Nach Hoorn sind wir noch gemeinsam gefahren, auf dem Weg nach Muiden trennten wir uns. Kurt musste neue Gäste aufnehmen und Morla machte sich auf den Heimweg nach Ophoven, ja richtig Ophoven. Sie musste durch Kanäle, Waal und Maas motoren, mit gelegtem Mast, was einen großen Aufwand darstellt. Olessa und Daddys Toy liefen nach Muiden, am nächsten Tag nach Urk und dann

zurück nach Stavoren und Hindeloopen, bei Wind bis 7 Knoten.

Es war ein anspruchsvoller Watten-see Törn. Immer an der Tide orientiert. Es gab viele schöne Diskussionen an Bord von Daddys Toy und Olessa. Das Fahrtensegeln ist schön, warum so wenig Interesse da ist, war uns ein Rätsel, zumal noch nichts für das Fahrtenseglertreffen des SVNRW Ende August in Stavoren geplant ist und auch für ein Segeln in den Herbstferien ggf. mit Jugendlichen.

Fazit der Teilnehmer: Die IJsselmeerwoche war ein voller Erfolg.

### „Kümmerer“ für Ophoven

„König Zufall“ hat dem SCRS für ein wichtiges Feld eine Lösung herbeigeführt:

Schon seit einiger Zeit ist es offensichtlich: seit die Jugendabteilung den Stützpunkt Ophoven mit zahlreichen Teilnehmern – während der letzten langen Wochenenden um Fronleichnam, Christi Himmelfahrt und Pfingsten gab es Gruppenstärken von 35 Seglern und Betreuern – wird es immer wichtiger, die an den Einrichtungen und Booten entstandenen Schäden nach einem solchen Wochenende schnellstens wieder zu beheben. Aber – wie die Aufgabe lösen bei sehr mageren Personalressourcen?



Jetzt brachte das Zufällige Treffen von Klaus Ingenbrand und dem ehemaligen SCRS-Mitglied Heinz Will Kütter die Lösung. Heinz Willi Kütter

### IJsselmeerwoche 2010

04.-11.06.2010

In diesem Jahr war die schon traditionelle IJsselmeerwoche des SCRS schon sehr früh im Jahr terminiert – immer auf der Suche nach dem güns-



hatte seine Mitgliedschaft um 2004 aus persönlichen Gründen gekündigt, hat zwischenzeitlich seinen Ruhestand angetreten und suchte schon seit einiger Zeit wieder eine seglerische Heimat und vielleicht noch ein wenig sinnvolle Beschäftigung.

Von Klaus Ingenbrand angesprochen und über den Bedarf des SCRS informiert gab es ein längeres Informationsgespräch zwischen dem SCRS-Vorsitzenden Johannes J. Firsbach und Heinz Willi Kütter, in dem die Modalitäten abgestimmt wurden, so dass Kütter schon in der nächsten Wochen mit seinem Wohnmobil nach Ophoven aufbrechen wird, um während der dann stattfindenden Projektwoche der Gesamtschule Bonn-Beuel, die SCRS-Einrichtungen im Life-Betrieb in Augenschein zu nehmen.

## Außerordentlicher Verbandssegelertag SVNRW

Nach dem desaströsen, über neunstündigen ordentlichen Verbandstag, der dem Vorstand des SV NRW auferlegte, innerhalb von ca. 6 Wochen ein Konzept für die Sanierung des SV NRW zu erarbeiten, fand am 12.06.2010 an der Regattabahn in Essen der erforderliche außerordentliche Verbandstag statt. Es gab zwar immer noch zahlreiche ausgiebige Diskussionen, es konnte aber ein Weg aus der Krise aufgezeigt werden: Ein strikter Sparkurs, das Zurückfahren aller nicht sicher gedeckten Veranstaltungen, aber auch die Ankündigung möglicherweise erforderliche Beitragserhöhung zeigen den Weg aus der Krise.

Der langjährige Vorsitzende Heinz Staudt trat mit sofortiger Wirkung zurück. Das machte den Weg frei für Wahl seines Nachfolgers, der in Frank Suchanek, Vorsitzender des SKBUe und Mitglied des Seglerrates beim DSV, gefunden werden konnte. Als neuer Stv. Vorsitzender Finanzen wurde Thomas Rheinbold, Vorsitzender des Segelclub Kaarst, und Thomas Michaelis zum Umweltbeauftrag-

ten gewählt. Das Ressort Leistungssport bleibt vorerst noch unbesetzt, ein geeigneter Kandidat soll aber zum kommenden Verbandssegler gefunden werden.

Weitere Infos: [www.svnrw.org](http://www.svnrw.org)

## Sonderangebot für SCRS-Mitglieder

### Charterangebote SY „Emilio“ Last Minute Angebote

Den Mitgliedern des SCRS unterbreitet Hans-Werner Wick zur Zeit folgende besonderen Charterangebote:

#### SY „Emilio“

##### (Bavaria 37 Cruiser ab Flensburg)

30 % Rabatt auf den Charterpreis für Buchungen im August und September

##### Ostsee

15 % Rabatt auf alle Segelyachten ab 33ft, 20 % Rabatt auf alle Segelyachten bis 32ft

##### Kroatien

30 % Rabatt auf den Charterpreis für Buchungen im August, September und Oktober

##### Dauerangebot

Hans-Werner Wick bietet über seine Charteragentur für SCRS-Mitglieder Sonderpreise für Charter in der Ostsee mit Stützpunkten in Flensburg, Heiligenhafen, Warnemünde und Breege sowie im Mittelmeer mit verschiedenen Stützpunkten, insbesondere Frühbucher können lukrative Rabatte bekommen.

Weitere Informationen telefonisch unter der Tel.: 02242 918650 od. per Email an [info@segelsportcenter.de](mailto:info@segelsportcenter.de)

## Wir gratulieren zum runden Geburtstag:

- Stefanie Finck
- Jochen Finck

## Termine

### • Nächster Seglerabend

06.07.2010, 19:00 Uhr

Wie immer sind Gäste herzlich willkommen!

St. Augustiner Ratsstube  
Markt 1b, Sankt Augustin

## Meldungen

### • Erster Törnbericht online

Kalle Mayer war der Schnellste mit dem Bericht seines Korfu-Törns im Mai. Der spannende Reisebericht ist auf den Internetseiten des SCRS abrufbar:

[www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de) unter der Rubrik Berichte

## Terminübersicht:

### Juni 2010:

01.06.	Seglerabend
03.-06.06.	Jugendsegeln
04.06.	15. Schiffstour des Stadtsportverbandes SU
04.-11.06.	Ijsselmeer-Woche
05.-12.06.	SKS Praxisausbildung Heiligenhafen – Flensburg
12.06.	ausserordentlicher Verbandssegelertag SVNRW
12.-19.06.	Skippertraining Flensb. Förde-Kieler Bucht
19./20.06.	Jugendsegeln
19.-26.06.	Skippertraining Flensb. Förde-Kieler Bucht
29.06.	Vorstandssitzung

### Juli 2010:

04.-09.07.	Jugendsegeln/SBF-Binnen Projektwoche IGS Beuel
06.07.	Seglerabend
17.-24.07.	Meilentörn Flensburg - Rund Fyn - Heiligenhafen
24.-31.07.	SKS-Praxisausbildung Heiligenhafen – Flensburg
27.07.	Vorstandssitzung

### August 2010:

03.08.	Seglerabend
31.08.	Vorstandssitzung

### September 2010:

07.09.	Seglerabend
28.09.	Vorstandssitzung

## Ferientermine und Feiertage in NRW:

03.06.	Fronleichnam
15.07.-29.08.	Sommerferien
09.-24.10.	Herbstferien
24.12.-09.01.	Weihnachtsferien

### • SCRS in der Segler-Zeitung

Einen schönen Erfolg konnte der SCRS mit seiner Präsenz in der Segler-Zeitung verbuchen. Es wurde das Portrait des SCRS auf ca.1/2 Seite veröffentlicht. Schon vor längerer Zeit hat der Vorsitzende Johannes J. Firsbach das Portrait nach Lübeck in die Redaktion geschickt, da aber keine Veröffentlichung erfolgte, sprach er den Chefredakteur auf dem Seglertag des SV NRW direkt an, was offensichtlich Wirkung zeigte.

### • „Fan-Artikel“ in neuer Hand

Die Nachfrage aus dem Kreis der Mitglieder zeigt es: Die Fan-Artikel des SCRS sind gefragt. Auch hier ist ein attraktives Angebot gefragt. Da diese Aufgabe in der letzten Zeit etwas stiefmütterlich behandelt worden ist, hat sich jetzt Kalle Meyer der Sache angenommen. Er ist ab sofort der Ansprechpartner für alle Interessenten, er wird aber auch Ideen und Interessen umsetzen. Wünsche sind an ihn heran zu tragen. Tel.: 02223 700461 od. Email: [kadede@justmail.de](mailto:kadede@justmail.de).

## Impressum:

### Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.  
Berliner Str. 112  
53757 Sankt Augustin  
Tel.: 02241 333082  
Fax: 02241 344677

Email: [info@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de)  
Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)

### Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)