



## SCRS-Flaschenpost

2011/07

02.08.2011



Sehr geehrte Segelfreunde,

leider konnte ja die letzte Ausgabe unserer SCRS-Flaschenpost erst verspätet herausgegeben werden. Damit wurden natürlich auch die zu berichtenden Nachrichten für diese Ausgabe verwendet.

Das sind die Gründe dafür, dass diese Ausgabe etwas dünner ausfällt. Natürlich kann man auch das sprichwörtliche „Sommerloch“ dafür verantwortlich machen. Wenn die Urlaubszeit dann zu ende gehen wird, werden sicherlich auch wieder berichtenswerte Meldungen einlaufen.

Mast- und Schotbruch!

Johannes J. Firsbach

### Neue Prüfungsregelungen ab 01.10.2011

#### UBI, SRC und LRC

Ab 01. Oktober werden die Prüfungen zum Erwerb von UBI, SRC und LRC auf das Antwort-Auswahl-Verfahren (Multiple-Choice) umgestellt. Die Fragenkataloge sind im Internet unter „[www.elwis.de](http://www.elwis.de), Freizeitschiffahrt, Hinweise/Funkzeugnisse“ veröffentlicht.

#### SSS und SHS

Ab dem 01.10.2011 ist für Prüfungen zum Erwerb des SSS/SHS nur die Formelsammlung, welche im Begleitheft Ausgabe 2010 abgedruckt ist, zulässig. Bewerber, die nicht über das Begleitheft

Ausgabe 2010 verfügen, können ab dem 01. Oktober 2011 auf bisher noch unbestimmte Zeit in der Prüfung von der Prüfungskommission eine identische Formelsammlung ausleihen.

#### Radar auf Yachten

Die Anforderungen an Yachten für die Abnahme einer praktischen Prüfung zum Erwerb des Sportseeschifferscheins sind geändert. Die Anforderungen an das Radargerät lauten ab sofort, wie folgt:

„Die Yacht muss über ein funktionierendes Radargerät verfügen. Es müssen Kollisionsgefahren erkennbar und Positionsbestimmungen möglich sein.“

Die früheren Anforderungen an das Radargerät im Hinblick auf bestimmte Möglichkeiten der Einstellung des Radarbildes wurden gestrichen, da moderne Breitbandradargeräte über diese Möglichkeiten nicht mehr verfügen. Eine Zusammenstellung der aktuellen Anforderungen an Yachten sind unter „[www.dsv.org](http://www.dsv.org), Führerscheine/Funk, Sportbootführerscheine, Anträge SSS Anforderungen an Yachten und Meldebogen“ zu finden.

Der DSV, Abt. Führerscheine, Segelschulen und Ausbildung, hat diese Regelungen mit Schreiben vom 13.07.2011 an die Mitgliedsvereine veröffentlicht.

#### Standortmeldungen

##### • SY Laiva, Hansjörg Bosch

**06.07.2011**

Wir sind in der Tat zu unserem Sommertörn 2011 gestartet!

Nach der Vorbereitung des Bootes segelten wir am Mittwoch,

29. Juni in Lübeck ab und erreichten Grömitz bei schönem Wetter. Am nächsten Morgen prasselte dann der Regen nieder, - wir blieben im Hafen und starteten am nächsten Morgen bei sonnigem Wetter, doch bei zunehmendem Wind. Der wäre nicht so schlimm gewesen, doch die Welle baute sich stark auf und wir waren froh in Heiligenhafen anlegen zu können. Der Stakwind beruhigte sich über Nacht nicht und brachte am Samstag noch Regen mit sich. Dann stürmte es weiter und wir waren auch faul, so kamen wir erst heute am Dienstag, 05.07., mit Motor wegen fehlendem Wind nach Wendtorf am Eingang der Kieler Bucht, dem ersten Hafen mit leider nicht funktionierendem WLAN. Morgen wollen weiter nach Kappeln. Da sind wir heute bei gutem Wetter, doch kräftigem Wind angekommen und haben heute Abend ein kräftiges Gewitter über uns ergehen lassen. - Wir hoffen, hier schafft es das WLAN!

**15.07.2011**

Das Wetter macht es uns in diesem Jahr nicht leicht, immer wieder müssen wir einen Hafentag einlegen, weil es stark regnet oder stürmt, oder besser gleichzeitig. In Kappeln sind wir am Montag mit Wilfried Söker an Bord gestartet und haben es über Mommark, Assens gerade nach Middelfart geschafft. Heute Abend ist der Himmel wieder blau und wir hoffen, dass die Windvorhersage morgen früh noch ebenso gut ist, wie heute Abend.

**27.07.2011**

Unser Plan, nach Oslo zu segeln, lässt sich nicht mehr ver-



wirklichen. Entweder haben wir zu viel Wind, oder es regnet oder wir haben keinen Wind. Inzwischen sind wir in Saebby, etwas südlich von Frederikshaven, angekommen und seit langem scheint die Sonne einmal wieder. Da keine grundlegende Änderung zu erkennen ist, wollen wir morgen nach Laesö segeln, um dann an die Westküste von Schweden zu gehen. und weiter südwärts, wie geplant.

## Meldungen

### • Neuer Motor für Valk

Nachdem der ehemals von Helmut Obermüller gespendete Motor auf Grund starker Beanspruchung den „Geist aufgegeben“ hatte, musste schnell für Ersatz gesorgt werden, da die Sommerferien in NRW bevorstehen und die Belegung in Ophoven dies erforderte.

Im Sinne der sparsamen Haushaltsführung sollte ein guter gebrauchter Motor beschafft werden – jetzt allerdings mit einer geringeren Leistung von 5 PS (Der alte Motor leistete 10 PS). Somit sollte dieser Valk ab sofort wieder fährerscheinfrei zu nutzen sein. Leider erwies sich dieser Motor als nicht geeignet, da es sich nur um einen „gemäßigten“ Langschafter handelte. Der Motor musste zurück gegeben werden. Die Suche geht also weiter.

### • DSV-Auswertung 2011

Alle zwei Jahre stellt der DSV eine Liste der angeschlossenen Segel-Vereine zusammen, in der sie sortiert je Bundesland nach Anzahl der Mitglieder aufgeführt werden.

2009 belegte der SCRS Platz 67 mit 152 gemeldeten Mitgliedern. 2011 rückt er auf Platz 48 mit 197 gemeldeten Mitgliedern – damit um 19 Plätze – nach vorn.

### • SCRS an der GE Hennef

Am 15.07. veranstaltete die Gesamtschule Hennef eine Kultur Nacht, bei der sich Kooperationspartner der Schule vorstellen konnten. Thomas Adolph, als der verantwortliche Lehrer für die Zusammenarbeit mit dem

SCRS, hatte mit den Schülern, die an der AG Segeln teilgenommen hatten, einen Stand organisiert, auf dem zwei der SCRS-eigenen Optimisten-Jollen ausgestellt wurden. Elke Gevers und Jürgen Albrecht beantworteten fachliche Fragen der Besucher der Kultur Nacht an der GE Hennef.

## Termine

### • Nächster Seglerabend

02.08.2011, 19:00 Uhr  
Seglerabend  
St. Augustiner Ratsstube  
Markt 1b, Sankt Augustin

## Gesuche

Für die Vorbereitung und Erstellung einer Dokumentation bzw. einer Broschüre zum 25-jährigen Bestehen des SCRS sucht der Vorstand noch Mitglieder, die dieses Projekt in Abstimmung mit dem Vorstand übernehmen. Interessenten wenden sich an Johannes J. Firsbach, Tel.: 02241 8445345 od. [inf@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:inf@segel-club-rhein-sieg.de)

## Terminübersicht:

### Juli 2011:

02.07. Vereinsmeisterschaft u. Siegburger Stadtmeisterschaft  
05.07. Seglerabend  
21.07. Verleihung der SBF-Binnen IGS Bonn-Beuel  
26.07. Vorstandssitzung

### August 2011:

02.08. Seglerabend  
25.-28.08. 24-Uhr-Race m. Anno Klant, SY Topas  
27.08-02.09. Plattboden-Törn 2011  
30.08. Vorstandssitzung

### September 2011:

06.09. Seglerabend  
27.09. Vorstandssitzung

### Oktober 2011:

01.10. Jugendstadtmeisterschaft  
04.10. Seglerabend  
21.-23.10. Einholen der Boote Ophoven winterfest machen  
25.10. Vorstandssitzung

### November 2011:

08.11. Seglerabend  
29.11. Vorstandssitzung

## Ferientermine und Feiertage in Nordrhein-Westfalen:

23.07.-06.09. Sommerferien  
03.10. Tag der Deutschen Einheit  
22.10.-06.11. Herbstferien  
01.11. Allerheiligen



28.07.2011

Schüler und Lehrer der IGS Bonn-Beuel  
Übergabe der SBF-Binnen-Führerscheine

## Wir gratulieren zum Geburtstag mit „Schnapszahl“:

- Hans Mißfeld

## Wir gratulieren zum runden Geburtstag!

- Arnim von Richter  
- Maike Lümmer

## Impressum:

Herausgeber:  
Segel-Club Rhein-Sieg e.V.  
Am Annonisbach 3a  
53842 Troisdorf  
Tel.: 02241 8445345  
Fax: 02241 344677  
Email: [info@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de)  
Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)  
Verantwortlich:  
Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)