

SCRS-Flaschenpost

2011/08

23.08.2011



Sehr geehrte Segelfreunde,
mit dieser Ausgabe unserer SCRS-Flaschenpost können wir ein kleines Jubiläum begehen: Es handelt sich um die 50. Ausgabe. Nachdem man im Rheinland schon beim dritten Mal von Tradition spricht, trifft das hier wohl allemal zu.

Übrigens: Alle Ausgaben und zahlreiche Berichte können auf unseren Internet-Seiten unter „Berichte-Archiv“ weiterhin aufgerufen und eingesehen werden. Damit ergibt sich auch schon eine kleine Chronik für die letzten Jahre.

Mast- und Schotbruch!

Johannes J. Firsbach

Fazit

Das Thema „Internet-Auftritt“ ist in erster Linie kein Thema, welches den Segelsport und damit den SCRS mit seinem satzungsgemäßen Vereinszweck direkt betrifft. Betrachtet man aber die Entwicklungen des Clubs in den letzten Jahren, ist die Öffentlichkeitsarbeit – und der Internet-Auftritt ist ein integraler Bestandteil derer – eine essentielle Aufgabe des Vorstandes, denn direkt damit verbunden ist der Erfolg des Clubs, der sich in steigenden Mitgliederzahlen niederschlägt. Das geht natürlich mit gutem Angebot einher, das aber bei steigenden Mitgliederzahlen stets verbessert werden kann.

SCRS im Internet gut nachgefragt!

Was nützt es, wenn wirklich tolle Leistungen erbracht werden, davon aber niemand erfährt?

Will sagen:

„*Tue Gutes und rede darüber!*“

oder

„*Klappern gehört zum Handwerk!*“

Neben der Pressearbeit des SCRS ist die Aktualisierung des Internetauftritts die wichtigste Säule, den Bekanntheitsgrad zu verbessern. Vor Allem, es kostet nicht viel! Aber der Aufwand muss sich lohnen, d.h. der Erfolg – in diesem Fall die Nachfrage – muss sich in belegbaren Zahlen für den Club widerspiegeln. Wichtige Messgrößen sind dabei:

- Anzahl der Besucher,
- Anzahl der Seitenaufrufe,
- die Anzahl der aufgerufenen Seiten pro Besucher und
- die Verweildauer der Besucher.

Die ersten beiden Zahlen werden natürlich auf eine bestimmte Zeiteinheit bezogen. Die letzten beiden Zahlen sagen etwas über die Intensität und das Interesse des Besuchs aus.



In Kürze werden neben der Hauptinternet-Adresse www.segel-club-rhein-sieg.de weitere Adressen zum Aufruf der

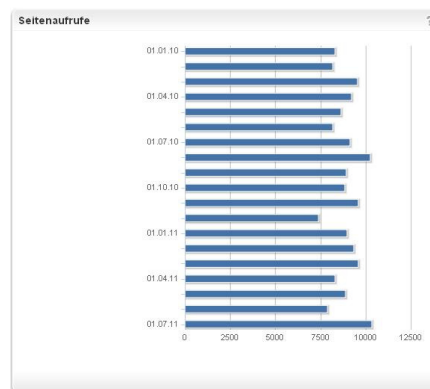
Seiten des SCRS zur Verfügung stehen:

Schon jetzt gibt es:

- www.scrs-online.de und
- www.scrs-info.de.

Hinzu kommen in Kürze:

- www.scrsinfo.de und
- www.scronline.de.



Alle Anfragen auf diese Adressen werden aber so weitergeleitet, dass sie immer auf der Hauptadresse des SCRS herauskommen. Es müssen deswegen nicht mehrere Internetauftritte gepflegt werden.

Leider ist die direkte Adresse www.scrs.de nicht mehr frei und deswegen für den Club nicht zu bekommen. Natürlich wären auch noch andere Adressen interessant und zu haben, müssten aber angekauft werden.

www.scrs.info

wird beispielsweise z.Zt. für 390 EUR angeboten und der Kaufpreis für www.scrs.eu ist Verhandlungssache.

**Auswertung der Graphiken**

von Seite 1

Die Auswertungen der beiden Graphiken auf dieser Seite beleuchten den Zeitraum **01.01.2010 bis 31.07.2011** und sagen Folgendes aus:

- Die Anzahl der Besucher lag im betrachteten Zeitraum bei ca. 58.000 Besuchern. Das sind ca. 3.000 Besuchern pro Monat. Es gab 2 Spitzen im Februar und Juli dieses Jahres mit ca. 4.000 Besuchern (Graphik S. 1 oben rechts).
- Die Anzahl der Seitenaufrufe lag im Betrachtungszeitraum bei ca. 170.000 Seitenaufrufen. Das sind durchschnittlich ca. 8.300 Aufrufen pro Monat mit deutlichen Spitzen in den Monaten August 2010 und Juli 2011 mit über 10.000 Aufrufen (Graphik S. 1 unten rechts).
- Die Anzahl der aufgerufenen Seiten pro Besuch lag bei knapp 3 Seiten, was darauf hindeutet, dass Besucher – neben den Besuchen von Suchmaschinen – durchaus an dem Informationsangebot interessiert sind.
- Die durchschnittliche Verweildauer betrug knapp eine Minute. Auch lässt die Zahl darauf schließen, dass zwar einige Suchmaschinen die Seiten des SCRS absキャンen, aber tatsächlich informationssuchende Besucher die Seiten auswählen.

Die Zahlen sind für einen Verein der Größe des SCRS beachtlich und zeigen das steigende Interesse an den Informationen, die SCRS im Internet vorhält.

Meldungen

- **Neuer Motor für Valk „Schäl“**
Schon in der letzten Ausgabe unserer Flaschenpost haben wir über den neuen Motor für Valk „Schäl“ berichtet. Jetzt konnte eine kurzfristig realisierbare Lösung gefunden werden:
Ein nagelneuer Mercury-Motor mit 5 PS Leistung wurde angeschafft und steht seit dem Wochenende 06./07.08. allen Mitgliedern in Ophoven zur Verfügung. Damit ist Valk „Schäl“ ab sofort wieder führerscheinfrei zu nutzen.
Dieser Motor-Typ ist besonders für den Einsatz auf Segelbooten

geeignet, da das Wendegetriebe an der Vorderseite des Motors zu bedienen ist und da er mit einer besonders langen Pinne versehen ist, in deren Drehgriff sich der Gashebel befindet. Zu beachten ist, dass es sich um einen 4-Takt Motor handelt, der kein Gemisch mehr als Treibstoff benötigt. Er wird mit normalem Superbenzin betankt.

- www.portmaps.com od. www.portmaps.de
Hafenfeste, Regatten, besondere Events am Wasser und mehr, Gefahren und nautische Info's
Wetterberichte
Bilder von Motorbooten, Bilder von Segelyachten, Bilder von Seenotkreuzern und noch mehr,
AIS Netzwerk erweitert
AIS Tracking verbessert
Besonders die verbesserten AIS-Funktionen sind für alle wassersportbegeisterten interessant.
Also einfach mal reinschauen!
Hinweis:
Das Portal wird vom Yachtausrüster SVB betrieben

- **Klausur zum Versicherungsschutz im SCRS**

Der Vorstand hat das kostenlose Angebot des LSB NRW aufgegriffen und eine 6-stündige Vereinsberatung zu Versicherungsfragen in Zusammenhang mit den satzungsgemäßen Tätigkeiten und Veranstaltungen für Herbst dieses Jahres beantragt.

Wir gratulieren zum runden Geburtstag!

- Johannes J. Firsbach

Wir gratulieren zum Geburtstag mit „Schnapszahl“:

- Siegfried Umlauf
- Rosa Stadtfeld

Termine

- **Nächster Seglerabend**
06.09.2011, 19:00 Uhr
Seglerabend
St. Augustiner Ratsstube
Markt 1b, Sankt Augustin

Terminübersicht:**August 2011:**

02.08.	Seglerabend
25.-28.08.	24-Uhr-Race m. Anno Klant, SY Topas
27.08-02.09.	Plattboden-Törn 2011
30.08.	Vorstandssitzung

September 2011:

06.09.	Seglerabend
27.09.	Vorstandssitzung

Oktober 2011:

01.10.	Jugendstadtmeisterschaft
04.10.	Seglerabend
21.-23.10.	Einholen der Boote Ophoven winterfest machen
25.10.	Vorstandssitzung

November 2011:

08.11.	Seglerabend
29.11.	Vorstandssitzung

Dezember 2011:

06.12.	Traditioneller Seglerabend zum Advent
27.12.	Vorstandssitzung

Ferientermine und Feiertage in Nordrhein-Westfalen:

23.07.-06.09.	Sommerferien
Mo., 03.10.	Tag der Deutschen Einheit
22.10.-06.11.	Herbstferien
Di., 01.11.	Allerheiligen
23.12.-08.01.	Weihnachtsferien

Gesuche

- **Ausbildungsunterstützung**

Nach Ende der Sommerferien – ab dem 07.09.2011 - soll die AG Segeln an der Gesamtschule Hennef mit dem Ziel fortgeführt werden, die Schülerinnen und Schüler so weit auszubilden, dass sie die Prüfung zum DSV-Jüngstenschein ablegen können. Sie sollen damit beweisen, dass sie einen Optimisten sicher führen können.

Für die Übungsnachmittage, jeweils donnerstags ab 14:00 Uhr werden noch Übungsleiter und Unterstützer für die Lehrkräfte gesucht. Interessierte wenden sich bitte an den Ausbildungswart Jürgen Albrecht, Tel.: 0163 4819791 ab 18:00 Uhr oder Email ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de

**Impressum:**Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Am Annonisbach 3a
53842 Troisdorf
Tel.: 02241 8445345
Fax: 02241 344677

Email: info@segel-club-rhein-sieg.de
Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Verkäufe**BM-Jolle**

Wir möchten uns aus Zeitgründen von unserer BM (16 m²-Jolle, Vollholz) trennen und bieten sie aus diesem Grund zum Verkauf an. Eventuell sind Sie oder Ihre Mitglieder daran interessiert. Das Boot ist ca. 1975 gebaut worden und seit 13 Jahren in unserem Besitz. Wir haben das Boot jedes Jahr zum Frühjahr angeschliffen, neu lackiert und Antifouling aufgetragen. Es ist insgesamt in einem sehr gepflegten Zustand. Es liegt im Segelge-



biet Friesland im zentralen Örtchen Woudsend (Heeger und Slotter Meer sind in unmittelbarer Nähe).

Zur Ausstattung gehören:

- ein Mercury 4 PS 2-Takter Langschaft (1998)
- eine Persenning, die das ganze Boot bedeckt, mit 2 Reißverschlüssen an der Seite und 1 hinten
- im Großsegel sind zwei Bindereffs eingearbeitet
- zusätzlich eine Sturmfock und ein zweites Großsegel (ohne Reffs)
- Staken, Paddel und Spinnakerbaum
- etwas ungewöhnlich, aber praktisch sind die in der Bilge eingelassenen Lenzklappen

**Unsere Preisvorstellung liegt bei 2.800 € komplett (VB).**

Der Liegeplatz ist uns garantiert, Käufer können diesen bei Bedarf in den nächsten Jahren weiter nutzen.

Im Hafen besteht die Möglichkeit, das Boot über Winter in einer Halle lagern zu können (Kosten derzeit: Liegeplatz Sommer 2011: 515 €, Winterlager 2010/11: 310 €).

In der Hallenlagerung sind 3 Tage Aufbocken in der Halle zum Arbeiten und das in und aus dem Wasser Kranen enthalten.

Haftpflicht- und Kaskoversicherung liegen derzeit bei 96 € im Jahr.

Das Boot ist "trocken", nur durch die Lenzklappen sickert ein wenig Wasser ein. Die Menge an einsickerndem Wasser ist minimal und

stagniert nach einigen Millilitern.

Im Anhang haben wir einen kleinen Flyer mit Kurzinfos und Photos erstellt. Interessenten

können sich zwecks weiterer Infos gerne bei uns melden. Sollten Sie noch ein paar Fragen dazu haben, nur zu, wir stehen bereit.

Mit freundlichen Grüßen

Anja & Christian Bach
Am Hahnenweiher 22
53773 Hennef
Tel.: 02242 918510

