

Erste eSailing Vereinsmeisterschaft

1te eSailing Vereinsmeisterschaft erfolgreich durchgeführt:

An insgesamt 4 Renntagen wurden in jeweils 4 Bootsklassen (Laser, J70, 49er und Na-cra17) je 3 Rennen gefahren, das heißt insgesamt wurden 48 Einzelrennen bestritten, um den ersten eSailing Vereinsmeister zu küren.

Durch ein Punktesystem und die Möglichkeit, schlechte Tagesergebnisse zu streichen mussten die Teilnehmer nur an mindestens 2 von 4 Tagen teilnehmen.

Und hier die Gesamtergebnisse:

Rang	Name	Alias	Punkte
1. Platz	Klaus Fretwurst	Kathena Nui	2.141
2. Platz	Anno Klant	exTopasAK	1.885
3. Platz	Michael Kreuz	Wellenbrecher	1.769
4. Platz	Martin Schwarz	Geocacher	1.503
5. Platz	Torben Keil	Haihappen 1975	1.394
6. Platz	Hans-Dieter Saumer	hadis	1.366

Die offizielle Siegerehrung findet im Rahmen des Seglerabends am 06.04.2021 statt.



Sportwart Michael Frehse bedankt sich von ganzem Herzen bei allen Teilnehmern an der eSailing Regatta und auch bei allen Teilnehmern am eSailing Training: „Ihr habt das ganze Projekt zu einem super Erfolg gemacht, und mich motiviert, im Herbst eine weitere Saison im eSailing zu starten.“

Frohe Ostern!

allen Mitgliedern,
Freunden und Förderern!



Seglerabend 06.04.2021 19:00 Uhr

Auch diesen Seglerabend können wir wegen der Corona-Einschränkungen nicht persönlich durchführen, sondern wir werden uns wieder Online mit Hilfe von TEAMS treffen und einen Vortrag beiwohnen können.

**„Törn in die Südbretagne“
Ref.: Elisabeth Büchel und
Thomas Staffel**

Um daran teil zu nehmen, ist es nur erforderlich auf den unten angegebenen Link zu klicken. Es wird keine zusätzliche Softwareinstallation auf dem eigenen Rechner benötigt.

Natürlich sind wie immer Gäste herzlich willkommen!

Zur Teilnahme am Online-Seglerabend bitte auf diesen Link klicken:

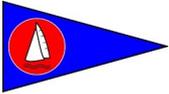
**[Am
Online-Seglerabend
teilnehmen](#)**

Hier noch eine kleine Hilfestellung falls erforderlich:

Wer keinerlei Online Erfahrung hat, findet [hier eine kleine Hilfe zu Teams](#)

Aus dem Inhalt

1. eSailing Vereinsmeisterschaft
Seglerabend am 06.04.2021
Theorie-Ausbildung erfolgreich
Fristen f. Befähigungsnachw. Verlängert
Wasserschaden Clubheim „Lion“
Neuer Motor für „Navicuka“
Mitsegeln auf Sardinien



Theorie-Ausbildung erfolgreich abgeschlossen

Sowohl Teilnehmer als auch Ausbilder haben sich haben sich — notgedrungen — auf das Experiment eingelassen: Die Theorie-Ausbildung sowohl für den SBF-Binnen als auch für den SBF-See konnten corona-bedingt nicht in Präsenzform stattfinden. Da hat es sich ein weiteres Mal gezeigt, dass der SCRS digital gut aufgestellt ist. Die Ausbildungsabende wurden ausschliesslich mittels TEAMS online durchgeführt.

Im März konnten die Theorie-Prüfungen — SBF-Binnen am 17.03. und SBF-See am 25.03. — unter Corona-Bedingungen mit ausdrücklicher Genehmigung der Zuständigen Behörden durchgeführt werden, für die unser Ausbildungs-kordinator Jürgen Albrecht sich intensiv eingesetzt hatte.



Im Ergebnis konnte wieder eine Erfolgsquote von nahezu 100 % verzeichnet werden: Im Bereich SBF-Binnen haben alle 14 TeilnehmerInnen, im Bereich SBF-See 13 von 14 TeilnehmerInnen erfolgreich abschliessen. Zuständig für SBF-See war Oliver Gansen zu dem Ergebnis: „Den Einen bringen wir auch noch durch!“

An dieser Stelle unser herzlicher Glückwunsch allen PrüfungsteilnehmerInnen und

Unser aller herzlicher Dank an die Ausbilder, die wieder mit Engagement sich dafür eingesetzt haben, die Kurse zum Erfolg zu führen!

Fristen für Befähigungsnachweise verlängert

- Sportbootführerschein bis zum 31. März 2022
- Sportküstenschifferschein bis zum 31. März 2023
- Sportseeschifferschein (theoretischer Teil) bis zum 31. März 2023
- Sportseeschifferschein (praktischer Teil) bis zum 31. März 2024
- Sporthochseeschifferschein bis zum 31. März 2023

Die bekannten Stichtagsregelungen (siehe VkB1. 2020 S. 331) bezüglich der Fristen für die verschiedenen Befähigungsnachweise aufgrund der erneuten Einstellung des Prüfungsbetriebes für Wiederholungen von Prüfungen und Ablegungen einzelner Prüfungsteile mit Erlass des BMVI vom 23. März 2021 neu festgelegt, wie nebenstehend aufgeführt.

Im Übrigen regelt der vorgenannte Erlass zudem, dass derzeit von Auslandsprüfungen abzusehen ist, wenn das auswärtige Amt für das jeweilige Land oder Gebiet eine Reisewarnung ausgibt. Für nähere Informationen zu den jeweiligen Prüfungsorten/-terminen wenden Sie sich bitte an unsere Prüfungsausschüsse.

Editorial



Sehr geehrte Segelfreunde,

schöne und gute Nachrichten und auch weniger schöne Nachrichten werden in dieser Ausgabe unserer Flaschenpost veröffentlicht.

Ja, wir hatten etwas Pech, was einige Arbeit zur Behebung nach sich zog und auch einigen Aufwand erforderte. Die gute Nachricht dabei: Die entsandenen Schäden werden so behoben, dass anschliessend etwas Besseres für die Mitglieder zur Verfügung steht!

Gute Nachricht: Unser Bereich Ausbildung hat wieder einen guten Erfolg eingefahren für TeilnehmerInnen und Ausbilder — und das trotz widriger Umstände und Behinderung durch die Corona-

Umstände.

Schlechte Nachricht: Wir können seriös noch keine Planungen für das Clubleben aufnehmen. Corona-Einschränkungen lassen das nicht zu—speziell in Ophoven/Belgien! Sobald sich die Lage entspannt werden wir loslegen, aber bis dahin müssen wir uns noch in Geduld üben.

So hoffen wir alsbald wieder zu einem geordneten Vereinsangebot zurückkehren zu können.

Jetzt aber zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

Mast- und Schotbruch!

gez.

(jetzt nicht mehr mit voller Unterschrift!)

Johannes J. Firsbach

Vorsitzender

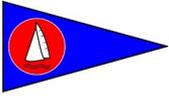


KOMFORTZONE

Der sicherste Platz für das Schiff ist der Hafen,

doch dafür ist es nicht gebaut.

Mehr Gedanken und Ideen dazu auf www.selbst-schuld.com



Clubheim „Lion“ - Instandsetzung nach Wasserschaden

In diesem Jahr sind wir mit Schäden wirklich „gesegnet“. Als das neue Clubheim geliefert und aufgestellt wurde, wurde auch gleichzeitig das Clubheim „Lion“ von Platz 001 auf Platz 054, den Platz des alten Clubheims „Bonna“ umgestellt. Dabei musste ein Wasserschaden festgestellt werden, der durch herabfallendes Laub der neben dem Clubheim stehenden Bäume verursacht wurde. Das Wasser hatte sich



Clubheim nicht von innen sondern von außen aufgebaut wurde. Allein das Entfernen der schadhaften Bauteile war schwierig, denn man konnte nicht einfach die „Schrauben von innen herausdrehen“. Bei diesen Demontearbeiten wurden auch die eingebauten Möbel zerstört.

Schliesslich wurden Teile des Fussbodens, der Wände und der Einrichtungsgegenstände des Salons erneuert. Als letztes kommen jetzt noch neue Polster hinzu, die auf die neuen Möbel hin zugeschnitten werden.

Wenn wir denn weder nach Ophoven dürfen, werden unsere Mitglieder wieder ein schönes und modern eingerichtetes Club-



heim „Lion“ vorfinden.

Alle, die dazu beigetragen haben, ein herzliches Dankeschön für ihr Engagement!

durch die Dachrinne in die Wände des Salons und des angrenzenden Schlafrumes bis in den Fussboden den Weg gebahnt. Schon ein erheblicher Schaden, der dringend behoben werden musste, um den Wert des Clubheimes zu erhalten!

Der Reparatur nahm sich Konrad Schmidt an, unterstützt von anderen Mitgliedern wie Elke Gevers, Christa Brüse, Gerd Ockenga und weiteren. Die Durchführung gestaltete sich nicht sehr einfach, weil das

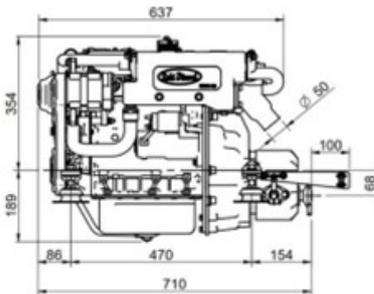


Neuer Motor für „Navicula“ - Beschluss der Mitglieder

SCHIFFSMOTOR

MINI-29

3 zylinder takt-schiffsdieselmotor 27 HP (m) (20 kW) 3600 Umdrehungen/Minute



Durch ein Versehen hat der Motor unseres Ausbildungsmotorbootes „Navicula“ einen Frostschaden erlitten, so dass weitreichende Entscheidungen zu treffen waren. Es stellten sich folgende Fragen und vom Vorstand präferierte Antworten zur Wiederherstellung:

- Motor reparieren?
nicht möglich, da der Motor nicht mehr gebaut wird und somit Ersatzteile nur noch auf dem Gebrauchtmotormarkt erhältlich sind bzw. Reparatur teurer als neuer Motor.
- Gebrauchten Motor kaufen und einbauen?
nicht sinnvoll, denn ein gebrauchter Motor mit Garantie ist nicht zu kaufen
- **Neuen Motor kaufen und einbauen? aktuell sinnvollste und bevorzugte Lösung des Vorstandes**

- **Anderes Motorboot kaufen? teurer als neuen Motor einbauen!**

Die vom Vorstand bevorzugte Lösung 3 – Kauf und Einbau eines neuen Motors – erzeugt Kosten in Höhe von ca. 12.000 EUR. Diese Investition liegt über der Summe von 5.000 EUR, die der Vorstand satzungsgemäß verfügen darf. Also musste ein Mitgliederentscheid her, der kurzfristig nur über eine ausserordentliche Mitgliederversammlung zu erreichen war. Diese Versammlung fand am 29.03.2021 online mittels unseres schon vielfach erprobten Tools TEAMS statt. Am Anfang wurden alle TeilnehmerInnen namentlich registriert. Nach der Begrüßung durch den Vorsitzenden und der Feststellung der frist- und formgerechten Einladung und der Beschlussfähigkeit und der Abfrage nach Dringlichkeitsanträgen zur Tagesordnung trugen Bootswart Klaus

Federlein, als Sachverständiger Berater Michael Frehse, Ausbildungswart Jürgen Albrecht und Geschäftsführerin Elke Gevers jeweils aus Sicht ihres Ressorts den Sachstand und die Stellungnahme zur Lösung vor. So wurden die Mitglieder umfangreich über das Problem und die Lösung informiert. Die anschließende Abstimmung, bei der wieder namentlich aufgerufen und das Votum abgefragt wurde, ergab ein einstimmiges Ja für die Anschaffung und den Einbau des neuen Motors und die Ermächtigung des Vorstandes, die Investition von 12.000 EUR zu tätigen.

Nach dem Entscheid der Mitgliederversammlung wurde die Bestellung des Motors direkt auf den Weg gegeben. Die Lieferung wird spätestens am 14.04.2021 erwartet. Für den Einbau palnt unser Bootswart Klaus Federlein noch einmal ca. 2 Wochen, so dass die „Navicula“ Ende April für die Praxisausbildung SBF-See im Rheinau-Hafen schon wieder zum Einsatz kommen kann.

Damit wird die „Navicula“ um einiges im Nutzwert aufgewertet, denn der neue Motor wird deutlich lauffruhiger werden, da es sich um einen 3-Zylinder Motor handeln wird. Es besteht zudem die Hoffnung, dass das Boot dann auch vermehrt durch andere Mitglieder genutzt wird, weil es leichter zu Handhaben und deutlich komfortabler zu fahren ist.

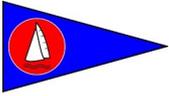
Ausserdem werden in nächster Zukunft keine weiteren Reparaturen zu erwarten sein.

Und noch eine gute Erkenntnis:

Die online mit TEAMS abgehaltene ausserordentliche Mitgliederversammlung hat gut geklappt. Es haben 51 Mitglieder teilgenommen. Und durch die namentlich durchgeführte Abstimmung ist das Votum auch rechtssicher.

Die Dokumente der Mitgliederversammlung — Einladung, Teilnehmerliste mit Abstimmungsverhalten/-ergebnis und Ablaufpräsentation mit allen Stellungnahmen und Informationen — können z.T. schon jetzt, das Protokoll in Kürze im „Mitglieder Intern“-Bereich unserer Internetseiten eingesehen werden.

Allgemeine Spezifikationen	
Hersteller	moror base Mitsubishi
Typ	Diesel, 4 takt-Schiffsdieselmotor
Anzahl der Zylinder	3, takt-schiffsdieselmotor
Lufteinlass-System	Selbstaugender Motor
Bohrung x Hub	76 mm x 70 mm (2,99 in x 2,76 in)
Hubraum	952 cc
Verdichtung	22:1
Leistung (ISO3046/1)	27 HP (m) (20 kW)
Dauerleistung PS	24,5 HP (m) (18 kW)
Umdrehungen/Minute	3600
Einspritz-System	Mechanisch und indirekt
Anlasser	12 V (1,2 kW)
Einzelheiten der Lichtmaschine	75 A (12 V)
Maximaler Betriebswinkel	25°
Dreh-Richtung (Kurbelwelle)	Gegen den Uhrzeigersinn

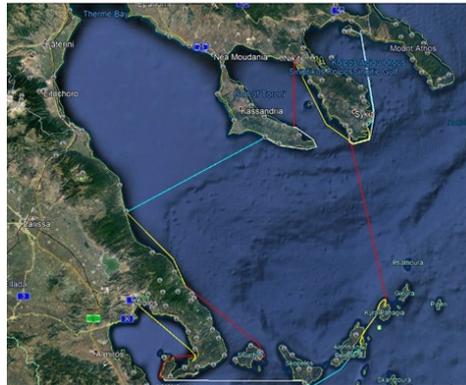


Mitsegelangebote

Segel- und Meilentörn Nördliche Sporaden (Griechenland)

Alimos (Athen) – Kap Sounion – Chalkis
– Diavlos Trikeri – Skiathos
10.04.2021 – 23.04.2021

Skiathos – Alonnisos – Kira Panagia -
Chalkidiki – Gioura – Skopelos – Volos
24.04.2021 – 09.05.2021



Die Nördlichen Sporaden und Chalkidiki sind für das kommende Frühjahr aus mehreren Gründen für uns das naheliegendste Segelrevier:

- Griechische Inseln mit geringsten Covid-19-Infektionszahlen in Europa
- relativ beständige guten Windverhältnissen in der Ägäis im Frühjahr:
- Die Winterstürme sind i.d.R. vorbei und der Meltemi hat sich noch nicht zu voller Stärke entwickelt.

Wenige Regentage, Temperaturen im April-Mai 20-25 °C

- kurze Distanzen zwischen Inseln und Häfen, Etmale zwischen 15 bis max. 40 sm .
- geringe Lebenshaltungskosten; Restaurantbesuche und Bunkern von Lebensmitteln auch mit kleinem Budget.

Kostenanteil Charter:

- Komplette Doppelkabine je Woche: 350 €/Kabine
2 Wochen: 10.04. – 24.04.2021 od. 24.04.-10.05.2021 700 €/Kabine
- Wenn 2 Personen sich eine Doppelkabine teilen, je Woche: 175 €/Pers.
2 Wochen: 10.04. – 24.04.2021 od. 24.04.-10.05.2021: 350 €/Person
- Im Kostenanteil Charter nicht enthalten:
Einzahlungen in die Bordkasse, aus der folgende Posten bezahlt werden:

Die Yacht (beide Törns): Odyssey 409

Vercharterer: Sail Emerald

Wir waren bereits mehrfach mit dieser Yacht unterwegs. Die Yacht war bei allen Törns in einem Top-Zustand. Es gab bisher bei den Übergaben keinerlei Mängel zu beklagen.

Die Betreuung durch den Vercharterer ließ ebenfalls keine Wünsche offen.

Bei beiden Törns wird die Bugkabine durch das Skipper-Ehepaar belegt. Die beiden Heck-Doppelkabinen stehen für Mitsegler/innen zu Verfügung.

Mitsegelmöglichkeiten gesucht

Coronabedingt konnte im letzten Jahr und in absehbarer Zeit der übliche Skipperstammtisch nicht stattfinden, um die Aktivitäten der Fahrtensegler des SCRS abzustimmen.

Wir bitten deswegen unsere Fahrtensegler, die Mitsegelmöglichkeiten z.B. für Meilensammler oder einfach nur Urlaubstörns anbieten möchten, uns diese zur Veröffentlichung oder zur Weitergabe an Interessierte mitzuteilen an folgende Email-Adresse, an die auch Fragen zum weiteren Vorgehen gestellt

Hinweis der Reaktion

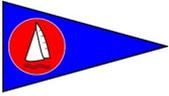
An dieser Stelle sei darauf hingewiesen, dass wir die Törn-/Mitsegelangebote unserer Mitglieder veröffentlichen, jedoch nicht für die Durchführung der Törns verantwortlich sind. Diese liegt allein bei den Anbietern.

Ausserdem können einzelne Törnangebote im Zuge der Veröffentlichung bereits ausgebucht sein können, da die Anbieter auch selbst für ihre Angebote werben und Mitseg-

JEANNEAU SUN ODYSSEY 409
MOD 2015 / CABINS 3 / WC 2 / PAX 6-2



Length over all	12.34 m
Beam	4.00 m
Draught	2.02 m
Displacement	7.45 tns
YANMAR 40HP saildrive engine	✓
Fuel capacity	200 lt
Water capacity	530 lt
Battened main with lazy bag	✓
Bowthruster	✓
Autopilot	✓
Cockpit GPS plotter	✓
Solar panels	✓
Shore power & battery charger	✓
Dinghy	✓
Outboard with easy hoist crane	✓
Swimming platform with ladder	✓
Bimini with extra jockey cover	✓
Sprayhood	✓
Holding tank	✓
Convertible saloon table to bed	✓
Deck shower	✓
Cockpit speakers	✓
Swimming fins and masks	✓



Segel- und Meilentörn Sardinien ab Santa Maria Navarrese

TÖRNPLANUNG 2021!

Neues Jahr und hoffentlich kann in eine coronafreie Zeit – gesegelt werden. Selbstverständlich werden alle erforderlichen Hygiene-Regeln von uns eingehalten.

Ab April 2021 heißt es Leinen los.

Sardinien

Nordostküste mit Costa Smeralda und Maddalena Archipel.

Falls möglich Abstecher nach Korsika. Wildromantische Küstenregionen, Buchten, die zum Ankern, Schnorcheln, Tauchen oder einfach nur zum Sonnenbaden und Relaxen einladen. Segeln mit der „Wind of change“ (WOC) einer gepflegten, schnellen, komfortablen Dufour 44 (2005 BJ) mit insgesamt 8 Kojen.

Erfahrene Regattasegler sind von den überragenden Segeleigenschaften begeistert.

Unser Schiff

„WIND OF CHANGE“

Dufour 44 Performance Cruiser Racer zu Wasser 2005

Material Rumpf: GFK

Deck: Teak

Länge 13,67 m, Breite 4,25 m, Tiefgang 2,31 m

Dieseltank 250 L

Wassertanks 2 Stck gesamt 430 L

Motor Volvo D2- 55 55 HP

Kabinen 4: 3 Doppelkoben, 2 Stockbetten

Gewicht 10145 KG

Flughäfen: Olbia (im Nordosten), Cagliari (im Süden)

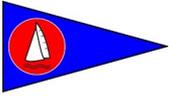
Unsere Törnangebote sind speziell für Mitglieder des SCRS, ob Anfänger oder Meilensammler, versierte Segler, Sonnenanbeter, Urlauber, Taucher oder Freunde des Regattasegelns. Für jeden ist etwas dabei!



Skipper und Ausbilder Kalle Meyer gibt gerne Auskunft über Kosten, Terminplanungen, Ausrüstung, Reisebedingungen (Corona), An- und Abreise, Flughäfen, Marinas usw.

Kalle ist hier zu erreichen: Tel.: 02223 700461 (AB), Mob. 0049 174 243 5877, Email: kadede@justmail.de oder fahrten-segeln@segel-club-rhein-sieg.de



**Partner****Blockcharter**

Mitglieder des SCRS erhalten bei unseren Partnern für das Blockcharter hohe Vergünstigungen bzw. Rabatte!

Bitte bei Anfragen unbedingt die Mitgliedschaft im SCRS angeben!



Sailaway in Kiel-Schilksee bietet Yachten verschiedener Größe für Törns in der Ostsee an und ist unser Partner für das Harten der Schiffe für die SKS-Ausbildung. www.sailaway.de



Über das SegelsportCenter Rhein-Sieg in Hennef — das Unternehmen von Hans-Werner Wick — können Buchungen in vielen Revieren und bei zahlreichen Verchartern vorgenommen werden.

www.segelsportcenter.de

Ausserdem bietet Hans-Werner Wick auch noch seine eigene Bavaria 41 c „Maestral“ mit besonders günstigen Konditionen an.

Eine Anfrage bei unseren Partnern lohnt sich in jedem Fall! Bei Buchungen über unsere Partner sind schnell einige Hundert Euro gespart, die dann für andere Dinge zur Verfügung stehen, um den Törn noch besser werden zu lassen.

ImpressumHerausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf
Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677

Email: info@segel-club-rhein-sieg.de

Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Mitsegelangebote

stehen in der Verantwortung der Anbieter

Auflage:

Versand per Email an ca. 950 Adressaten

Ihr Einsatz
ist unbezahlbar. Deshalb
braucht sie Ihre Spende.



www.seenotretter.de

**SCRS-Kappen und Polo-Shirts eingetroffen!**

Auf Anregung mehrerer Mitglieder wurden wieder Kappen und Polo-Shirts in besserer Qualität als bisher und mit gesticktem und damit haltbarerem Logo beschafft. Der Preis für ein Polo-Shirt beträgt 19,90 EUR, für eine Kappe 14,90 EUR, Vereinsstander 7,90 EUR.

Die neuen Kappen und Shirts werden beim kommenden Seglerabend angeboten und können über info@segel-club-rhein-sieg.de bestellt werden.



**Unser Partner
bei
Ausbildung und Charter**

Terminübersicht**April 2021:**

06.04. Seglerabend mit Vortrag
27.04. Vorstandssitzung

Mai 2021:

04.05. Seglerabend mit Vortrag
25.05. Vorstandssitzung

Juni 2021:

01.06. Seglerabend mit Vortrag
15.06. Start SKS-Praxisausbildung
5 Törns
29.06. Vorstandssitzung

Juli 2021:

06.07. Seglerabend mit Vortrag
27.07. Vorstandssitzung

August 2021:

03.08. Jahresmitgliederversammlung 2021
07.-21.08. SBF-Binnen Praxis-Ausbildung
in Ophoven
27.-29.08. Frauensegeln
31.08. Vorstandssitzung

September 2021:

07.09. Seglerabend mit Vortrag
18./19.09. Schnuppersegeln in Ophoven
25./26.09. Schnuppersegeln in Ophoven
28.09. Vorstandssitzung

Oktober 2021:

05.10. Seglerabend mit Vortrag
26.10. Vorstandssitzung

November 2021:

02.11. Seglerabend mit Vortrag
30.11. Vorstandssitzung

Dezember 2021:

07.12. Seglerabend zum Advent
28.12. Vorstandssitzung

**Ferien und Feiertage 2021
in Nordrhein-Westfalen:**Ferientermine 2021

27.03.-11.04. Ostern
22.-25.05. Pfingsten
03.07.-17.08. Sommer
09.-24.10. Herbst
24.12.-09.01. Weihnachten 2021/22

Feiertage 2021

02.04. (Fr) Karfreitag
04.04. (So) Ostersonntag
05.04. (Mo) Ostermontag
01.05. (Sa) Maifeiertag
13.05. (Do) Christi Himmelfahrt
23.05. (So) Pfingstsonntag
24.05. (Mo) Pfingstmontag
03.06. (Do) Fronleichnam
03.10. (Fr) Tag d. Deutschen Einheit
01.11. (Mo) Alleiheiligen
24.12. (Fr) Heiligabend
25.12. (Sa) Weihnachten
26.12. (So) Weihnachten
31.12. (Fr) Silvester
01.01. (Sa) Neujahr