

SCRS-Flaschenpost



Segel-Club Rhein-Sieg e.V.

2021/06

30.06.2021

Der Siegburger Segelverein

Silber für SY Topas und Crew

Ihre Abschiedsreise mit ihrer SY "Topas" hatten sich Christa und Anno Klant eigentlich ganz anders vorgestellt. Es sollte die grosse Ostsee-Rundtour werden – und dann kam Corona. Der Start konnte nicht wie geplant angetreten werden. Erst als die Corona-Situation es zuließ, ging es schließlich los. Und. Aus der großen Ostsee-Rundtour wurde eine Kleinere, die dafür aber die Passage des Göta-Kanals anschloss.

Wie schon in den Jahren davor hat Anno Klant die Reise beim Fahrtenseglerwettbewerb der DSV Kreuzer-Abteilung eingereicht.

Gute Planung und Durchführung und ausserordentliche Seemannschaft wurden in diesem Jahr mit der Silber-Medaille für den Fahrtbereich Küste belohnt.





Anno Klant Christa Klant

Segel-Club Rhein-Sieg e. V.

"Topas" Elan 36

10.6.-13.9.2020 1245 sm



Seglerabend 06.07.2021 19:00 Uhr wieder in Präsenzform

Wir freuen uns, unsere Mitglieder und interessierte Gäste wieder in unserem Vereinslokal, der Ratsstube Sankt Augustin, persönlich begrüssen zu können.

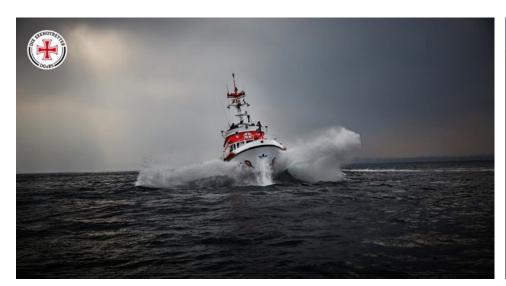
An diesem Abend haben wir keinen Vortrag geplant. Das ist aus unserer Sicht auch nicht erforderlich, da es nach so langer Abstinenzzeit erstmals wieder möglich ist, sich im persönlichen Gespräch auszutauschen. Das ist an diesem Abend das Wichtigste.

Allerdings müssen wir einige Regeln beachten:

Es besteht auch weiterhin Maskenpflicht! Nur an den Tischen dürfen wir uns ohne Maske unterhalten.

Ausserdem müssen wir die Teilnehmerzahl für die Innenräume auf 40 TeilnehmerInnen begrenzen. Alle zusätzlichen TeilnehmerInnen sind aber auch herzlich willkommen, die müssen sich dann aber im Aussenbereich aufhalten, was ja bei sommerlichen Temperaturen auch kein Problem darstellen sollte.

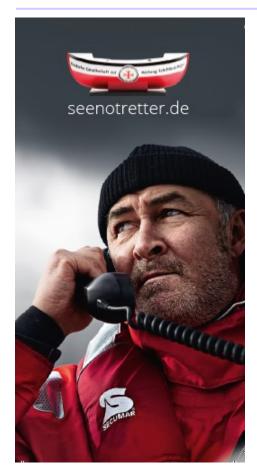
Zusätzlich bitten wir um verbindliche Teilnahme-Zusage an Email: info@segel-club-rhein-sieg.de.



Aus dem Inhalt

Silber f. SY "Topas"
Seglerabend in Präsenzform
Jahresmitgliederversammlung 2021
Vorstandswahlen
Risken der GPS-Navigation
Mitsegelangebot. Sardinien





Vorstandswahlen

SCRS-Flaschenpost

Leider hat Sayeed Klewitz seine Kandidatur für das Amt des Geschäftsführers aus persönlichen Gründen zurück gezogen.

Die hier jetzt entstandene Lücke versuchen wir zu überbrücken und bitte unsere Mitglieder dringend, uns bei unseren Bemühung zu unterstützen.

Es wäre schön, wenn sich eine kompetente Person finden würde, die sich im Vorstand in diesem Amt engagieren möchte.

Eine kurze Aufgabenbeschreibung ist auf den nächsten Seite aufgeführt.

Gerne kann aber auch jedes Vorstandsmitglied angesprochen oder per Email um nähere Informationen gebeten werden: info@segel-club-rhein-sieg.de

Jahresmitgliederversammlung 2021

Gemäß Satzung des SCRS lädt der Vorstand zur jährlichen ordentlichen Mitgliederversammlung ein.

Die Veröffentlichung in der SCRS-Flaschenpost genügt der Satzung des SCRS entsprechend als offizielle Einladung.

03.08.2021

Ratsstube Sankt Augustin, Markt 1b, 53757 Sankt Augustin

Tagesordnung:

- 1. Begrüßung
- Feststellung der form- und fristgerechten Einladung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
- 3. Dringlichkeitsanträge zur Tagesordnung
- 4. Bericht des Vorstandes
- Kassenbericht der Geschäftsführung
- 6. Haushalts- und Ressortplanung 2021
- 7. Bericht der Kassenprüfer
- 8. Entlastung des Vorstandes
- Genehmigung Haushaltsplanung 2021
- 10. Wahlen
- 11. Verschiedenes

Gemäß § 13 der Satzung kann eine Ergänzung der Tagesordnung durch schriftliche Mitteilung an den Vorstand verlangt werden. Das Verlangen muss bis spätestens eine Woche vor der Mitgliederversammlung beim Einladenden eingegangen sein.

Der Vorstand weist darauf hin, dass die Mitgliederversammlung nur den Mitgliedern vorbehalten ist.

Beim anschließenden Klönschnack sind Gäste herzlich willkommen.

Wir würden uns sehr freuen, alle Mitglieder an diesem Abend begrüßen zu dürfen.

Der Vorstand

Nach den derzeit geltenden Corona-Regeln können wir die

Jahresmitgliederversammlung 2021 als Präsenzveranstaltung durchführen.

Allerdings müssen wir das gleiche Reglement einhalten wie beim Seglerabend. Wir bitten also um verbindliche Anmeldung an info@segel-club-rhein-sieg.de

Editorial



Sehr geehrte Segelfreunde,

am letzten Dienstag konnte der Vorstand sich nach langer Zeit endlich wieder persönlich in der Augustiner Ratsstube zusammenfinden. Die Corona-Regeln ließen es erstmals wieder zu. Es war einfach nur wieder schön, mit allen persönlich die Belange zu diskutieren—es hat doch eine andere Qualität, wenn man sich persönlich gegenüber sitzt und sprechen kann.

So können wir den kommenden Seglerabend und auch die Jahresmitgliederversammlung in Präsenzform abhalten. Ich freue mich schon darauf!

So können wir jetzt wieder zu einem fast normalen Vereinsangebot zurückkehren

und hoffen, allen Mitglieder damit viel Freude an unserem schönen Sport bereiten zu können.

Unsere Einrichtungen ii Ophoven werden gut angenommen und auch unsere Aktion "Bewegt älter werden" unter neuer Leitung von Helge Tepp läuft wieder sehr gut

Zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

Mast- und Schotbruch!

gez.

(jetzt nicht mehr mit voller Unterschrift!) Johannes J. Firsbach Vorsitzender





Vorstandswahlen 2021 — Ressorts — Kandidat*innen

An dieser Stelle wollen wir die Tätigkeitsfelder der einzelnen satzungsgemäß zu wählenden Vorstandsressorts vorstellen, so wie sie in der Geschäftsordnung des SCRS festgelegt sind, die der Vorstand 2009 beschlossen hat.

Vorstandsmitglieder gem. Satzung

Gem. § 15 der Satzung des SCRS gibt es vier Mitglieder des Vorstandes, die durch die Mitgliederversammlung für jeweils drei Jahre zu wählen sind:

- 1. Vorsitzende(r)
- 2. Vorsitzende(r)
- Geschäftsführer(in)
- Boostwart(in)

Diese bilden den geschäftsführenden Vorstand des SCRS und sind nebenstehend näher beschrieben.

Kooptierte Vorstandsmitglieder

Die Satzung sieht vor, dass einzelne Teilgebiet ausgelagert und durch sogenannte kooptierte Vorstandsmitglieder übernommen werden. Das sind derzeit der Obmann Fahrtensegeln (Kalle Meyer), der Sportwart (Michael Frehse).

Zusätzlich wurde im letzten Jahr das Amt des Datenschutzbeauftragten als kooptiertes Mitglie des Vorstandes eingerichtet.

Denkbar wäre, weitere kooptierte Vorstandsmitglieder zu berufen, um einzelne Vorstandsressorts zu entlasten. Das könnte beispielsweise ein Pressesprecher (Ressort 1. Vorsitzender) oder ein Veranstaltungsreferent (Ressort 2. Vorsitzender) sein.

Der Jugendwart ist ebenfalls kooptiertes Mitglied des Vorstandes, nimmt jedoch insofern eine Sonderstellung ein, dass er von der Jugendversammlung gewählt wird und von der Mitgliederversammlung bestätigt werden muss.

Die Formulierungen nebenstehenden Formulierungen sind wörtlich der Geschäftsordnung des SCRS entnommen. Sie entsprechen nicht mehr den heutigen Gender-Standards und müssen bei nächster Gelegenheit daraufhin überarbeitet werden.

1. Vorsitzender

Dem 1.Vorsitzenden obliegt die Leitung des Vereins. Er ist zuständig für die Wahrnehmung der Kontakte nach außen, insbesondere zum Deutschen Seglerverband, dessen Untergliederung und anderen Dachverbänden. Für Mitglieder und Interessierte ist er Kontaktstelle. Er leitet die PR-Arbeit und unterhält den Kontakt zu den Mitgliedern des SCRS, (u.a.

Schriftverkehr, Rundschreiben etc.).

Kandidat

Johannes J. Firsbach

2. Vorsitzender

Der 2.Vorsitzende ist zuständig für die Organisation der Veranstaltungen des SCRS, soweit nicht eine andere Zuständigkeit ausdrücklich begründet ist, und stimmt den Terminkalender der Aktivitäten des SCRS ab. Er ist weiter zuständig für den Kontakt zu den Organisationen auf Stadt- und Kreisebene und, federführend, für die Zuschusswege. Zu seinem Aufgabengebiet gehört auch die Durchführung aller Ausbildungs-, Prüfungs-, Fahrtensegel-, etc. - Maßnahmen des SCRS und die Abstimmung

der Termine.

Kandidat

Michael Frehse

Geschäftsführung

Der Geschäftsführer ist die kaufmännische Instanz des SCRS. Er führt den Kontokorrentverkehr aller Geschäftskonten des SCRS, die Mitgliederkartei, den Schriftverkehr mit Behörden und/oder sonstigen öffentlich-rechtlichen Dienststellen, Steuerberater, Rechtsanwalt etc. Er führt, lagert und aktualisiert alle dem SCRS eigenen nautischen Unterlagen, Soft- und Hardware. Nur die/der Geschäftsführer*in ist inkassoberechtigt.

Kandidat*in

offen

1

Bootwart

Der Bootswart ist zuständig für die Pflege, Gebrauchsbereitschaft und Instandhaltung des vom SCRS zu verantwortenden Inventars im Jollenrevier und im Winterlager. Er führt die Auslastungsstatistik über die Nutzung des Wohnwagen s, der Boote und entscheidet über deren Nutzungsberechtigung. Der Bootswart ist in Verantwortungsbelangen des SCRS im Jollen-Segelrevier und im Winterlagern weisungsberechtigt im Sinne der Sicherheit und seines Aufgabengebietes.

Kandidat

Klaus Federlein

Er wurde 2015 in das Amt gewählt. Er

hat seitdem die Organisation der Einrichtungen in Ophoven auf eine neue Basis gestellt und die Pflege der Boote im Winterlager bestens strukturiert.



Obfrau/Obmann Fahrtensegeln

Kooptiertes Vorstandsmitglied

Zusätzlich zu den gewählten Vorstandsmitgliedern wird ein Nachfolger für das Amt der/des Obfrau/Obmannes Fahrtensegeln als kooptiertes Vorstandsmitglied gesucht.

Die Person koordiniert die Aktivitäten des Fahrtensegelns im SCRS. Dazu wurde in der Vergangenheit im Winterhalbjahr 1-2 Skipperstammtische organisiert und der Fahrtensegelwettbewerb ausgeschrieben.

Natürlich wird die/der Kandidat/In von allen anderen Vorstandsmitgliedern und vom Vorgänger im Amt und anderen Mitgliedern tatkräftig unterstützt.

Kandidat*in

offen

2 Kasserprüfer*nnen

Gem. Satzzung § 15a sind Mitglieder des Vorstandes

Kandidat*Innen

offen

Kandidatenmeldungen werden an den Vorstand erbeten unter Email: info@segel-club-rhein-sieg.de, Tel.: 02241 8445345 (AB)



(Dieser Artikel basiert auf den Ausführungen von Dipl.-Ing. Uwe Petersen früherer Mitarbeiter des BSH, in Hamburg Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie)

In den letzten Jahren ist bedauerlicher Weise eine zunehmende Fahrlässigkeit der Profi- und Freizeitskipper festzustellen. Aktuelle Beispiele wie die Havarie beim Volvo Ocean Race oder die der Costa Concordia, lassen die Alarmglocken läuten. Auch die erforderlichen Seenotrettungen der Deutschen Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger haben 2014 um 25% zugenommen. Diese Tatsache hat auch mit den neuen Techniken, deren z.T. vorgegaukelten, einfachen Bedienung von z.B: Plottern, Autopiloten, Laptops und Smartphones zu tun, die den doch beguemen Menschen, dazu gehören selbstverständlich auch die Skipper/rinnen, das Navigieren angeblich sicher und leicht machen. Dies ist leider ein fataler Trugschluss.



SCRS-Flaschenpost

Risiken der GPS-Navigation Segen und Fluch der zunehmenden Automation



Noch vor wenigen Jahren war das Mitkoppeln an Bord die wichtigste Voraussetzung für die laufende Positionsbestimmung.

Heute sind mit GPS-Positionsfehler geringer als 10 Meter zu erzielen, die jedoch von keiner Seekarte unterstützt werden.

Aber auch für andere Navigationseinrichtungen, wie elektronische Seekarten, integrierte Systeme mit automatischer Schiffssteuerung und AIS, ist GPS unverzichtbar.

ABER:

Keiner der Global Navigation Satellit Systeme (GNSS) wie GPS, Glonass, Galileo oder Compass, verfügt über eine Immunität gegen Störungen.

Diese können unabsichtlicher, natürlicher oder aber absichtlicher Natur sein.

Die Euch vorliegende Tabelle versucht einen Überblick über die verschiedensten Arten von möglichen Störanfällen des GPS-Systems aufzuzeigen.

Mit zunehmender Automatisierung der Schiffsführung steigen die Auswirkungen einer Störung.

Die Fehlerursache unter Punkt 1 der Tabelle führte am 1. Januar 2004 über 3,5 gemittelten Positionsabwei-chungen von 4,6 Seemeilen (Maximum bis 22 sm) in großen Teilen der Welt.

Ein Antennenfehler unter Punkt 3 führte bei einem großen Passagierschiff infolge übermäßigen Vertrauens in die Automation des Navigations- und Schiffssteuerungsprozesses zu einer Positionsablenkung von 32 km. Die Folge: Strandung des Schiffes.

Außergewöhnlich starke, völlig unerwartete Sonnenaktivität am 06.12.2006, war die Ursache für den nahezu totalen GPS-Ausfall (Punkt 6), Dauer ca. 30 Minuten, in dem der Sonne zugewandten Bereich der Erde.

Britische Versuche zur Fehlursache unter Punkt 7 mit einem 1,5 Watt Störsender ergaben bis zu einer Entfernung von 32 Km die Unmöglichkeit der GPS-Nutzung. Die Kosten eines solchen Senders unter 100 €.

Zur Realisierung der hochgefährlichen, gezielten Signalmanipulation (Punkt 8), gibt es bereits für jeden zugängliche Hinweise im Internet, zudem sinken die







Preise für GPS-Simulatoren.

Um GPS sicherer zu machen wird Differential-GPS eingesetzt. Mit DGPS lassen sich Fehler der Punkte 1 und 6 weitgehend beseitigen.

Sehr eingeschränkt bleibt das System jedoch bei örtlich begrenzten, absichtlichen oder unabsichtlichen Störungen.

Auch wenn die Auftrittswahrscheinlichkeit der aufgezeigten Fehler und Mängel gering erscheint, so sollte der verantwortliche Schiffsführer doch darauf vorbereitet sein. Aktuelle Seekarten an Bord und das Mitkoppeln ist und bleibt Pflicht, ebenso wie die ordentliche handschriftliche Führung eines Logbuchs.

Nur so funktioniert ordentliche Seemannschaft und gibt zusätzliche Sicherheit für entspanntes, stressfreies Reisen mit Schiffen.



Als gemeinnützige Organisation ist der Segel-Club Rhein-Sieg e.V. seit neuestem bei Amazon für Förderungen gelistet.

Ab sofort kann bei online-Einkäufen bei über <u>smile.amazon.de</u> beim Kaufabschluss der SCRS als zu fördernde Orga-

Fördern Sie den SCRS mit Ihrem Einkauf!

nisation eingegeben werden. Einfach über diese Internet-Adresse mit den bestehenden Login-Daten für Amazon anmelden.

In diesem Fall erhält der Verein 0,5 % des Einkaufswertes als Förderung gutgeschrieben.



Also, bei nächsten Einkauf bei Amazon nicht vergessen den SCRS einzutragen und eine kleine Förderung initiieren.

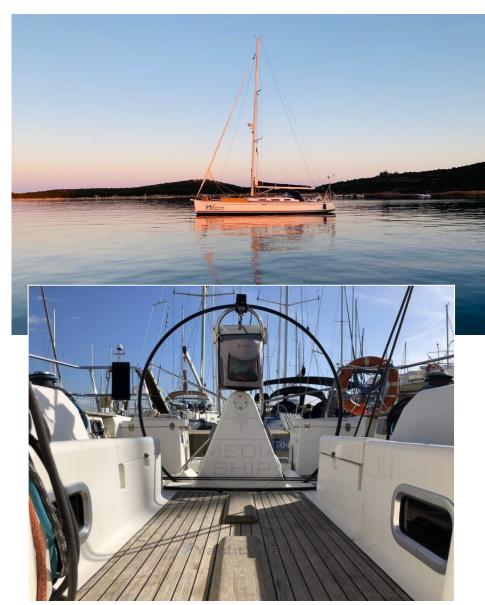
So kann jeder dem SCRS helfen, seine Zielebesser zu erreichen.





Mitsegelangebot

Sardinien – Rom – Festlandküste Italien - Neapel – mit Ischia – Capri – Ponza – Sardinien 04. - 30.10. 2021





Flughäfen: Olbia (im Nordosten), Cagliari (im Süden)

Unsere Törnangebote sind speziell für Mitglieder des SCRS, ob Anfänger oder Meilensammler, versierte Segler, Sonnenanbeter, Urlauber, Taucher oder Freunde des Regattasegelns. Für jeden ist etwas dabei!

Skipper und Ausbilder Kalle Meyer gibt gerne Auskunft über Kosten, Terminplanungen, Ausrüstung, Reisebedingungen (Corona), An- und Abreise, Flughäfen, Marinas usw.

Kalle ist hier zu erreichen: Festnetz

02223 700461 (AB) Mob.: 0049 174 243 5877,

Email

fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de

Unser Schiff:

"WIND OF CHANGE"
Dufour 44 Performance Cruiser Racer
L: 13,67 m, B. 4,25 m, Tg. 2,31 m
zu Wasser 2005
Material Rumpf: GFK

Deck: Teak

Dieseltank 250 L, Wassertanks 2 Stck

gesamt 430 L

Motor Volvo D2-55 55 HP

Kabinen 4: 3 Doppelkojen, 2 Stockbetten

Gewicht 10.145 kg





SCRS-Flaschenpost



Partner

Blockcharter

Mitglieder des SCRS erhalten bei unseren Partnern für das Blockcharter hohe Vergünstigungen bzw. Rabatte!

Bitte bei Anfragen unbedingt die Mitgliedschaft im SCRS angeben!



Sailaway in Kiel-Schilksee bietet Yachten verschiedener Größe für Törns in der Ostsee an und ist unser Partner für das hartern der Schiffe für die SKS-Ausbildung. www.sailaway.de



Über das SegelsportCenter Rhein-Sieg in Hennef — das Unternehmen von Hans-Werner Wick — können Buchungen in vielen Revieren und bei zahlreichen Vercharterern vorgenommen werden.

www.segelsportcenter.de

Ausserdem bietet Hans-Werner Wick auch noch seine eigene Bavaria 41 c "Maestral" mit besonders günstigen Konditionen an.

Eine Anfrage bei unseren Partnern lohnt sich in jedem Fall! Bei Buchungen über unsere Partner sind schnell einige Hundert Euro gespart, die dann fü andere Dinge zur Verfügung stehen, um den Törn noch besser werden zu lassen.

Impressum

Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.

Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf

Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677

Email: info@segel-club-rhein-sieg.de

Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Mitsegelangebote

stehen in der Verantwortung der Anbieter

Auflage:

Versand per Email an ca. 950 Adressaten

Geburtstage im Juli 2021

Im Juli gratulieren wir zum runden Geburtstag

• Gabriela Kleinen-Carolus

Zum Geburtstag mit Schnapszahl

• Jürgen Steiner

Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.

Terminübersicht

Juli 2021:

03.-10.07. SKS-Praxistörn 406.07. Seglerabend mit Vortrag27.07. Vorstandssitzung

August 2021:

03.08. Jahresmitgliederversammlung 202107.-21.08. SBF-Binnen Praxis-Ausbildung

in Ophoven

27.-29.08. Frauensegeln31.08. Vorstandssitzung

September 2021:

07.09. Seglerabend mit Vortrag

17.-19.09.. Jugendsegeln

25./26.09. Schnuppersegeln in Ophoven

28.09. Vorstandssitzung

Oktober 2021:

05.10. Seglerabend mit Vortrag26.10. Vorstandssitzung

November 2021:

02.11. Seglerabend mit Vortrag30.11. Vorstandssitzung

Dezember 2021:

07.12. Seglerabend zum Advent28.12. Vorstandssitzung

SCRS-Kappen und Polo-Shirts eingetroffen!

Auf Anregung mehrerer Mitglieder wurden wieder Kappen und Polo-Shirts in besserer Qualität als bisher und mit gesticktem und damit haltbarerem Logo beschafft. Der Preis für ein Polo-Shirt beträgt 19,90 EUR, für eine Kappe 14,90 EUR, Vereinssander 7,90 EUR.

Die neuen Kappen und Shirts werden beim kommenden Seglerabend angeboten und können über <u>info@segel-club-</u> rhein-sieg.de bestellt werden.



Ferien und Feiertage 2021 in Nordrhein-Westfalen:

Ferientermine 2021

03.07.-17.08. Sommer 09.-24.10. Herbst

24.12.-09.01. Weihnachten 2021/22

Feiertage 2021

03.06. (Do) Fronleichnam

03.10. (Fr) Tag d. Deutschen Einheit

01.11. (Mo) Alleiheiligen
24.12. (Fr) Heiligabend
25.12. (Sa) Weihnachten
26.12. (So) Weihnachten
31.12. (Fr) Silvester
01.01. (Sa) Neujahr

