

## Seglerabend

07.09.2021

Zu unserem anstehenden Seglerabend möchten wir hiermit herzlich einladen.

Wir treffen uns am

**07.09.2021 um 19:00 Uhr**

wie üblich in der

**Ratsstube Sankt Augustin**

Markt 1b, 53757 Sankt Augustin

An diesem Abend wollen wir etwas Neues probieren:

Wir haben einen Gast, der uns mit seinen

**"Liedern rund um den Alltag eines Seglers ..."**

unterhalten möchte:

**Erik Sander, der Binnensegler aus Kehl am Rhein**



Das Besondere:

Er verzichtet bei seinen Auftritten als "Binnensegler" komplett auf Gage, bittet aber um Spenden zu Gunsten der Gesellschaft zur Rettung Schiffbrüchiger (DGzRS).

Wer schon einmal etwas mehr wissen möchte: Hier ist der Link zu seiner Internetseite: [www.binnensegler.de](http://www.binnensegler.de)

An diesem Abend sind Gäste wieder herzlich willkommen. Der Eintritt ist frei! Allerdings verlangen wir von allen Gästen den 3G-Nachweis (Geimpft, Genesen, Getestet), der am Eingang kontrolliert wird.

## Jahresmitgliederversammlung 2021

### SCRS mit zwei neuen Vorstandsmitgliedern

So eine Jahresmitgliederversammlung ist im Jahreszyklus eines Vereins ein stehender Bestandteil, der auf Grund der Berichterstattung des Vorstandes eigentlich immer ein wenig langweilig – aber muss durchgeführt werden.

In diesem Jahr konnte der Vorstand kurz zusammengefasst nur Positives berichten:

- Mitgliederzahlen steigen langsam,
- es gibt ein gutes Angebot für die Mitglieder, was auch gut angenommen wird
- Der Verein ist finanziell gesund trotz einiger größerer Anschaffungen

Aber alle drei Jahr steht es zusätzlich an, dass der Vorstand neu gewählt wird. Da gab es in diesem Jahr einiges, was berichtenswert ist: der 2. Vorsitzende und Ausbildungskoordinator Jürgen Albrecht und die Geschäftsführerin Elke Gevers haben nicht mehr kandidiert. Stattdessen kandidierte als Nachfolger des 2. Vorsitzenden Michael Frehse (Foto unten) und für die Geschäftsführung Stefan Hübner (Foto oben rechts). Der 1. Vorsitzende Johannes J. Firsbach und der Bootswart Klaus Federlein stellten sich für eine weitere Amtsperiode zur Wahl. Im Vorfeld der Wahl betonte Johannes J. Firsbach, er sei jetzt 17 Jahre im Amt und wolle mit der kommenden Amtsperiode sein 20 Jahr als Vorsitzender voll machen. Danach sei dann aber endgültig Schluss, dann sollte das Amt in jüngere Hände gelegt werden. Die Wahl wurde einzeln in offener Form per Handzeichen vollzogen und alle Kandidaten wurden jeweils mit großer Mehrheit gewählt. Zusätzlich mussten die Kassenprüfer gewählt werden. Es

kandidierten und wurden gewählt: Berit Baumhoff und Marcus Lehmann.

An dieser Stelle unseren herzlichen Dank für jahrelanges

ehrenamtliches Engagement an die ausgeschiedenen Vorstandsmitglieder und viel Glück dem neuen Vorstand!



### Aus dem Inhalt

JMV 2021

Seglerabend 07.09.2021

Ausbildungssaison 2020/2021 abgeschlossen

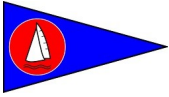
SBF-Binnen Praxis Bericht von Torben und Finn Keil

Neuerungen in Ophoven

Fahrtensegelwettbewerb 2020/2021

Abzugeben: 2 Surfboards





## Ausbildungssaison 2020/2021 abgeschlossen SBF-Binnen-Prüfung alle bestanden

Die Ausbildungssaison 2020/2021 war von corona-bedingten Einschränkungen stark geprägt. So konnten über große Strecken keine Präsenzunterrichte in den Theorie-Teilen durchgeführt werden. Da der SCRS aber schon in den vorlaufenden Jahren sein Digital-Konzept umgesetzt hatte, konnte direkt auf die entsprechenden Tools zurückgegriffen werden – die Unterrichte, wie auch Seglerabende und die Vorstandssitzungen wurden mit „TEAMS“ von Microsoft durchgeführt.

Den letzten noch ausstehenden Teil bildete die Praxisausbildung zum SBF-Binnen unter Segeln und Motor dar. Dieser Teil wurde ebenfalls wegen Corona-Einschränkungen von der Zeit nach Ostern auf die ersten beiden Wochen im August verschoben. Die Teilnehmerinnen und Teilnehmer waren mit Freude dabei, was sicherlich auch den angenehmen Wetterbedingungen geschuldet war. In zwei Wochenkursen



wurden sie mit den clubeigenen Valken „Tünnes“ und „Schäl“ und deren Handhabung vertraut gemacht. Daneben gab es Fahrtraining auf dem Motorboot „Navicula“.

Schiesslich traten alle zur praktischen Prüfung an, die sich wegen sehr schwa-

chem Wind als schwierig gestaltete. Aber die Prüfer habe trotzdem die Prüfung durchgeführt mit dem für die Prüflinge als auch für die Ausbilder des SCRS tollen Ergebnis, dass alle bestanden haben.

Den neuen Führerschein-Inhaberinnen und -Inhabern unsere Glückwünsche und immer eine Hand breit Wasser unter dem Kiel!

Und unseren herzlichen Dank an die Ausbilder des SCRS, die sich wieder unermüdlich um die Prüflinge bemüht haben.

Natürlich wollen wir auch unseren scheidenden Ausbildungsleiter Jürgen Albrecht nicht vergessen und ihm unseren Dank für sein Engagement ausdrücken.

Einen kleinen Bericht verdanken wir Torben und Finn Keil. Ihr findet ihn auf einer der folgenden Seiten.

### Editorial



Sehr geehrte  
Segelfreunde,

Die Mitgliederversammlung 2021 mit den Vorstandswahlen ist nun endlich über die Bühne gegangen.

Ja, ich habe mich entschlossen noch einmal als Vorsitzender zu kandidieren und wurde auch gewählt—herzlichen Dank für das Vertrauen, dass Ihr alle in meine Person setzt.

Aber, das ist definitiv die letzte Amtsperiode, in der ich dieses Amt ausführe. Am Ende dieser Periode habe ich dann das Amt 20 Jahre ausgeführt und möchte es dann kurz vor meinem 74. Geburtstag in jüngere Hände abgeben.

Ich bitte also alle Mitglieder, sich schon jetzt darüber Gedanken zu machen, wer

das Amt von mir übernehmen könnte. Es sind bis März/April 2024 schließlich nur 2 1/2 Jahre Zeit.

Natürlich ist der gesamte Vorstand gerne bereit auch diesen Vorsitzenden dann zu unterstützen. Das gilt selbstverständlich auch für ich — ich werde bei der Übergabe gerne helfen.

Vielleicht—oder besser: ganz sicher — kommen über neue Akteure auch neue Ideen in den Club und bringen ihn auch dann weiter in eine erfolgreiche Zukunft.

Zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

Mast- und Schotbruch!

gez.

Johannes J. Firsbach  
Vorsitzender

Ihr Einsatz  
ist unbezahlbar. Deshalb  
braucht sie Ihre Spende.



[www.seenotretter.de](http://www.seenotretter.de)



## Möchte noch wer Milchreis?

### Ein dreiviertel Jahr haben wir uns auf die SBF-Binnen Segelprüfung vorbereitet. Eine Odyssee mit Happy End.

Letztes Jahr im Herbst hatten mein Sohn und ich uns dazu entschlossen, einen Segelkurs beim SCRS zu buchen, um den SBF-Binnen Schein zu erhalten.

Was von Anfang an klar war: Das wird ein harter Brocken. Zunächst müssen wir viel Theorie lernen, Verkehrszeichen und -signale kennen, die Kurshaltepflichtregeln aus dem Ärmel schütteln können und etliche Theoriefragen büffeln.

Aber zum Glück wurden wir damit nicht

bar, weil ein Meteorit eingeschlagen ist. Die Tänzer haben ihre Choreographie daraufhin geändert und den Bereich gemieden.

Für uns hieß es: Wir mussten anstelle in der Schule, uns digital treffen. Die digitale Plattform war Microsoft Teams und hat durchweg gut funktioniert. Bewaffnet mit Kameras und Mikrofonen, gingen wir mit den Rechnern in die Onlineschulung.

Alle Lehrer dieses Kurses hatten ihr Lehrmaterial entsprechend auf die neue Situation angepasst, sodass wir alles sehr gut verstehen konnten. Jetzt hieß es, für die Theorieprüfung büffeln. Jeder für sich. Alle müssen alleine die Prüfung bestehen.

Und das ist bei der Fülle an Prüfungs-

Jürgen gefragt: Die Coronasituation hat sich in gesamt Europa extrem verschärft, woraufhin die innereuropäischen Grenzen erstmalig seit Langem geschlossen werden mussten. Die Ausbildungswoche zu Ostern in Belgien war damit nicht durchführbar. Zum Glück hatte Jürgen für den Fall vorgesorgt und zwei Ersatztermine organisiert und uns auf zwei Teams aufgeteilt. Das erste Team durfte in der letzten Woche der Sommerferien die Ausbildung absolvieren und das zweite Team direkt im Anschluss daran.

Jetzt hieß es warten.

Es begann ein nervenaufreibendes Nägelkauen, weil ständig neue Coronamaßnahmen beschlossen wurden und nicht klar war, wie lange diese bestehen bleiben würden. Grenzen wurden geöffnet, Grenzen wurden wieder geschlossen. Plötzlich musste man täglich nachschauen, ob man nach Belgien wieder einreisen kann oder nicht. Darf man durch die Niederlande einreisen, oder muss man einen Umweg fahren, direkt von NRW



Abbildung 1: Das erste Mal Segeln

alleine gelassen: Denn die komplette Ausbildung wurde von Jürgen Albrecht koordiniert. Er hat sich um alles gekümmert, was im Hintergrund notwendig ist, um den Kurs zum Erfolg zu führen.

Und es fing ganz leicht an: Wir hatten zunächst einen Kennenlernabend in der Berufsschule in Siegburg, wo wir uns über den geplanten Kurs informieren konnten. Viele Fragen wurden geklärt und der Ablauf erläutert. Geplant war, dass wir uns an 11 Abenden in der Schule treffen und uns dort an der Tafel die Theorie beigebracht wird. Wir ahnten damals noch nicht, was das nächste dreiviertel Jahr für uns bereithalten wird.

Denn es kam, wie es kommen musste: Anders. Vollkommen anders. Und das „anders“ hat einen Namen: „Corona“.

Für uns Kursteilnehmerinnen und -teilnehmer kam es vor wie in einem gut eingespielten Ballet: Alle Tänzerinnen und Tänzer wissen, was zu tun ist. Allerdings ist die Hälfte der Bühne nicht nutz-

fragen schon eine Hürde, die zu nehmen ist.

Leider konnte die Prüfung nicht wie gewohnt durchgeführt werden. Die Coronasituation ließ nur eine begrenzte Anzahl an Prüfungsteilnehmern pro Klassenraum zu, weshalb auch hier wieder Jürgen alle

Hände mit der Koordination voll zu tun hatte. Aber auch hier hat alles gut geklappt und wir konnten alle an einem Tag die theoretische Prüfung ablegen. Der Prüfer war auch schnell bei der Korrektur und konnte meinem Sohn und mir direkt danach bereits den Daumen hoch und somit das „Go“ für die Praxis geben.

Auch hier war wieder das Geschick von



Abbildung 2: Frühstück at Tiffany's 08:00 Uhr

nach Belgien?

Die Situation änderte sich mindestens einmal pro Woche.

Dann kamen die Sommerferien näher und es schien, als ob sich die Coronalage entspannen würde. Wir hatten lange nicht mehr gesehene nied-

Fortsetzung nächste Seite



Abbildung 3: Es gibt heute Bratkartoffeln

rige Inzidenzzahlen, Belgien und die Niederlande hoben sämtliche Einreisebeschränkungen auf. Lediglich Belgien bestand auf ein „Passenger Location Form“.

Das ist ja keine Hürde für uns.

Wir freuten uns auf Belgien, auf Ophoven an der Maas. Und dann kam ein Unglück: Aufgrund hoher Regenfälle wurden weite Teile NRWs überschwemmt, Straßen und ganze Ortschaften zerstört. Es startete eine unfassbar große Hilfsaktion für die betroffenen Gebiete. Spenden für die Flutopfer eine Ehrenfrage. Für die Ausbildung stand jetzt jedoch die Frage im Raum: Wie geht es dem Zeltplatz in Ophoven? Wird die Flut auch dort böse Folgen haben?

Das Wasser kam zwar in Ophoven an, hatte jedoch keine Folgen für den Zeltplatz, da dieser in geschützter Höhe liegt. Das restliche Gelände wurde schnell von den Betreibern des Zeltplatzes gereinigt und repariert. Den Booten ist auch nichts passiert, da

nach Belgien gebracht werden müssen. Jetzt, da fest steht, dass der Kurs tatsächlich auch stattfindet, können die notwendigen Lebensmittel gekauft werden. Es ist wichtig, dass leicht verderbliche Nahrungsmittel nicht lange bis zum Verzehr gelagert werden. Ich habe mir für meinen „Kombüsentag“ überlegt, zu Mittag panierte Schnitzel, Broccoli, Kartoffeln und Sauce Hollandaise anzubieten. Es hieß daher teilweise, am letzten Abend vor der Abfahrt noch Besorgungen zu machen.

Zusätzlich: Taschen für die Kleidung usw. vorbereiten, damit wir direkt am Samstag früh starten können.

Die Fahrt nach Belgien verlief ohne weitere Probleme. 1,5h Fahrt, ohne besonders aufs Gaspedal zu drücken, sind leicht



Abbildung 4: Abendessen im Zelt

gefahren.

Empfangen wurden wir direkt von Jürgen, der uns das „Schrankenprozedere“ erklärte, damit wir mit unseren Fahrzeugen kurz zu unseren Wohnmobilen fahren konnten. Die Nahrungsmittel wurden schnell auf die vorhandenen Kühlschränke aufgeteilt.

Und dann der Schock: Oh Gott! Die Schlafplätze sind ja wirklich klein: Ein kleiner halb hoher Schrank, zwei schmale Betten und vielleicht 20cm Platz zwischen den Betten zum Gehen im Zimmer.

Zum Glück kann man die Taschen unter die Kojen stellen. Ansonsten wäre es wirklich knapp geworden. Aber nach einiger Zeit merkt man auch: Man braucht nicht mehr. Es passt. Es reicht. Es ist gut.

Dann kam der Moment, auf den wir seit rund einem dreiviertel Jahr hingefiebert, hingelernt und hingearbeitet haben: Das erste Mal auf einem Segelboot.

Nach einer Einweisung, wie wir die Rettungswesten anziehen sollen, durften wir uns in Gruppen aufteilen und zum ersten Mal jeweils eine der beiden Valken besteigen.

Und den Rest des Tages sollten und wollten wir dort auch nicht mehr herunter kommen.

Es war Spaß, es war Freude, es war das Gefühl von Freiheit. Aber auch das Gefühl, noch viel lernen zu müssen.

Das haben uns unsere erfahrenen Lehrer jedoch schnell beibringen können. Wie hießen noch die Kurse zum Wind? Wie



Abbildung 5: Boje ist wieder an Board!

die Steganlage schwimmend gelagert ist und sich daher an die Wasserhöhe anpassen kann.

Glück gehabt.

Eine Woche vor Beginn der Praxisausbildung musste jedoch etwas organisiert werden: Die Verpflegung. In einer vorherigen Telefonkonferenz hatten wir bereits besprochen, dass jeder einmal kochen muss. Und dass die entsprechenden Zutaten mit

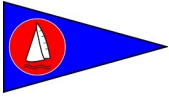


Abbildung 6: Einsteigen zur Motor-Prüfung

müssen die Segel stehen? Wer hat gerade Kurshaltepflicht? „Klar zur Wende!“ – Die ersten Tage waren daher harter Tobak.

Immer wieder kommt man durcheinander, hat ein paar Details noch nicht so drauf, wie man es gerne hätte, guckt zu einem anderen Zeitpunkt auf den Verklicker als der Lehrer und wundert sich über so manche Kursangabe und Korrektur der Segelstellung.

Die steile Lernkurve flachte nach zwei Tagen ab, sodass sich langsam Routine einstellen konnte. Jetzt wurden die Manöver „Wende“, „Q-Wende“ und „Boje-über-Board“ gefestigt und oft wiederholt.

Als wir alle fit genug waren, wurde die Halse genau erklärt und mehrfach vorgeführt, bevor wir es machen durften.

Die Verpflegung wurde so organisiert, dass für einen Tag morgens, mittags und abends ein und dieselben Personen für das Essen zuständig sind.

So muss jeder einen Tag in der Woche sich um das Essen kümmern. Das Frühstück wurde ab 08:00 Uhr gestartet, sodass wir pünktlich um 10:00 bei den Booten sein konnten.

Zu Mittag wurde der „Mittagdienst“ früher abgeholt und durfte das Mittagessen vorbereiten.

Genauso ging es gegen Abend. Die verbliebene Crew durfte die Segelboote für den Anleger vorbereiten und mit einem kleinen Außenbordmotor in den Hafen fahren.

Das Abendessen war bei uns immer ein großes Event, da dort dann das richtige Essen aufgetischt wurde. Da wir vorher bereits alles eingekauft hatten, musste an den Tagen alles verbraucht werden. Dieses führte auch dazu, dass es Speisen etwas öfter gab.

Einzelne Speisen gab es teils noch Tage später. Wer möchte noch etwas viel Milchreis?

Am Abend haben wir uns alle getroffen und noch einmal alle Knoten geübt, die Manöver besprochen und uns über alles unterhalten, was gerade interessant war.

Am Donnerstag hieß es dann: „Klar zur Patenthalse!“ - Äh, nee, doch nicht. Der Wind flaute ab und wir hatten einen Nachmittag keine Möglichkeit zum Segeln. Daher konnten wir die Zeit nutzen und auch mal im schönen See baden.

Wir wurden oft gewarnt, der See habe eine Unterströmung

und dass man beim Baden aufpassen solle. Wir haben uns daher nur in der Nähe der Badeplattform aufgehalten, die extra für die Badegäste in einem kleinen Nebenarm des Sees installiert wurde. Badespass pur.

Dann kam ein großer Moment: Wir durften am letzten Tag des Praxistrainings alleine segeln.

Dazu fuhr Jürgen mit dem Motorboot „Navicula“ in unsere Nähe, während die Ausbilder uns vom Restaurant-Anleger aus in unsere Richtung die Befehle gerufen haben.

Leider ist die Woche Praxistraining viel zu früh zu Ende gegangen. Wir haben die Wohnmobile aufgeräumt, gereinigt und unsere Sachen wieder in die Autos geladen.

Eine Woche später mussten wir wieder anreisen: Die Praxisprüfung.

Die Woche Pause hat – mir zumindest – gut getan: Muskelkater pflegen, die Kommandos lernen und alles für die Prüfung vorbereiten.

Dann kam der Tag der Tage. Wir durften an dem Tag ab 10:00 Uhr noch einmal auf die Valken und die Manöver üben. Jürgen war hier wieder mit der Navicula in unserer Nähe. Pünktlich zur Prüfung um 13:00 Uhr wurde der Wind sehr schwach. Kann die Prüfung durchgeführt werden? Wird der Prüfer auf die 2 Beaufort bestehen und die Prüfung verschieben? Um 13:30 Uhr war der Prüfer da, er checkte zunächst unsere Papiere und verteilte seine Prüfungszettel, auf die er später die Prüfungsergebnisse festhielt.

Zunächst wurden dann bei allen, die noch keinen anderen SBF-Schein vorzeigen konnten, die Knoten abgefragt. Zum Glück wurden die Knoten jeden Abend geübt. Wir hatten sie alle drauf. Dann stellte er fest, dass es zum Segeln noch zu wenig Wind gibt und hat die Hoffnung, dass noch Wind aufkomme, wenn wir etwas warteten. Wir überbrückten daher die Zeit zunächst mit der Prüfung der Teilnehmer, die den SBF-Binnen zusätzlich unter Motor ablegen wollten.

Nach gefühlten Stunden des Wartens durften wir nun die Segelprüfung ablegen. Allerdings hatten wir inzwischen vollkommene Flaute. Nicht ein Hauch eines Lüftchens wehte.

Der Prüfer sah es pragmatisch: „Ganz einfach.“

Ich stelle fest, wir haben keinen Wind für die Segelprüfung. Also bestimme ich jetzt, von wo der Wind kommt. Er kommt ablandig vom Anleger aus in Richtung See. Und der Vorschoter rudert mit dem Ruder. Geprüft wird ja nur der Rudergänger.“

Wir durften uns während der Prüfung mit einem imaginären Wind auseinandersetzen. Das war unerwartet. Aber witzig.

Und gut: Wir haben alle bestanden. Unser Dank gilt den Ausbildern, der Ausbilderin und insbesondere Jürgen.



# Neuerungen in Ophoven und für Ophovennutzer

SEGEL-CLUB RHEIN-SIEG E.V.  
INTERNER BEREICH

SCRS-SEITE MITGLIEDER **OPHOVEN** OPHOVEN - VIDEOS JUGEND JMV SICHERHEIT DOWNLOADS/INFOS ESAILING

VORSTAND: ARBEITSHILFEN VORSTANDSSITZUNGEN WEITERE DOKUMENTE **ABMELDEN**

## OPHOVEN - WAS DORT INTERESSIERT!

In Ophoven stehen unseren Mitgliedern alle Einrichtungen zur Verfügung, die einerseits zur Ausübung des Segelsports, andererseits dem Aufenthalt in Ophoven dienen:

- die Clubheime „Lion“ und „Salsa“ zur Übernachtung am Wochenende oder auch länger,
- die beiden Valken „Tunnes“ und „Schäl“,
- die Variante 65 „Auszeit“,
- das Ausbildungsmotorboot „Navicula“ und
- zahlreiche Jugendboote

Wir stellen aber immer wieder fest – und das liegt in der Natur der Sache, dass viele unserer Mitglieder, insbesondere wenn der Führerschein noch neu ist, oder wenn sie nur im Rahmen von SCRS-Veranstaltungen in Ophoven gewesen sind, in der Bedienung von Booten und Wohnwagen nicht vertraut sind.

Um dem entgegen zu wirken und unseren Mitgliedern mehr Sicherheit im Umgang mit Booten und Wohnwagen zu geben, werden wir wichtige Informationen und Handbücher und Broschüren über diese Seite zugänglich machen. Diese können dann online eingesehen oder aber ausgedruckt und mitgenommen werden. Durch Anklicken der Stichworte, die als Links ausgeführt sind, werden die einzelnen Dokumente aufgerufen:

- Zugang und Schlüsselordnung für die Clubheime „Lion“ und „Bonna“
- Gerätehäuschen bei „Lion“ und „Bonna“
- Gas für „Bonna“, Benzin und Gemisch für die Bootsmotoren
- Zelte bei „Lion“ und „Bonna“

[Buchungsanfrage Ophoven](#)

## Neuerung zur Buchungsanfrage.

Auf unserer Mitgliederinternen Internetseite „OPHOVEN“ unterhalb des Belegungsplanes ist es der Button „Buchungsanfrage Ophoven“.

Wenn Ihr diesen anklickt, dann öffnet sich eine Buchungsanfrage, die Ihr einfach ausfüllen könnt. Die Buchungsanfrage wird dann an die Emailadresse [ophoven@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:ophoven@segel-club-rhein-sieg.de) gesendet.

Bitte nutzt diesen Button, dann erhalte ich zu Eurer Buchungsanfrage alle Infos, die ich für eine eindeutige Anfrage benötige.

Zu Buchungsanfragen möchte ich anmerken, dass Buchungsanfragen unbedingt an die Emailadresse [ophoven@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:ophoven@segel-club-rhein-sieg.de) gesendet werden sollen. Nur so ist sichergestellt, dass Eure Buchung auch bearbeitet wird, wenn ich die Aufgabe wegen Abwesenheit an jemand anderes delegiert habe.

## Neuerung zur Schlüsselübernahme.

Dank unserer attraktiven Einrichtungen in Ophoven erfreuen sich diese einer immer größeren Beliebtheit.

Hatten wir noch zu Beginn meiner Amtsübernahme als Bootswart nur überwiegend Wochenendnutzer, so haben wir in zwischen, durch die Aktion „Bewegt älter werden“, auch eine ansteigende Auslastung an den Werktagen. Hier gehe ich davon aus, dass durch die stetig wachsende Anzahl der Rentner, die Auslastung an Werktagen noch zunehmen wird.

Anfangs wurden die Schlüssel + Checklisten für den Zugang zum Gelände und zum Wohnwagen von Wochenende zu Wochenende immer bei mir zu Hause abgeholt. Das ist mit der aktuellen häufigen Nutzung zu aufwändig und somit nicht mehr sinnvoll uns so haben wir die die Schlüsselübernahme nach Ophoven verlegt.

Hierzu nutzen wir das Sideboard im Zelt auf Platz 54, wo die Checklisten und Beschreibungen deponiert sind. Die Schlüssel liegen in einem Safe im gleichen Sideboard. Der Code für den Safe wird den Nutzern mit der Buchung mitgeteilt.

So haben die **Nutzer den großen Vorteil**, dass sie immer direkt nach Ophoven fahren können, ohne sich vorher um Schlüssel und Checklisten zu kümmern.

In Ophoven muss man dann allerdings erst mal auf das Gelände kommen. Das funktioniert aber, mit etwas Geduld, meist reibungslos. Man wartet bis jemand durch das Tor geht und geht dann einfach mit durch!

Für den Bootswart hat dies den Nachteil, dass er die Infos aus den Checklisten nicht erfährt. Hierzu sind die Nutzer aufgefordert, den **Vorteil mit einer größeren Verantwortung auszugleichen**.

Die größere Verantwortung besteht darin, sich intensiv mit den Beschreibungen und Checklisten auseinander zu setzen und zum Nutzungsbeginn die gewünschten die Einrichtungen zu prüfen ob diese

- funktionstüchtig
- aufgeräumt
- gereinigt

vorgefunden werden bzw. vom Vornutzer entsprechend hinterlassen wurden.

**Es ist wichtig, dass alle Nutzer mithelfen, dass unsere Boote und Einrichtungen für maximalen Segelspaß immer funktionstüchtig, aufgeräumt und gereinigt für den Nachnutzer zur Verfügung stehen.**

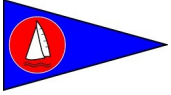
Werden nennenswerte Abweichungen jeglicher Art festgestellt, dann sind die Nutzer verpflichtet, diese per Bild über WhatsApp, SMS oder Email dem Bootswart zu melden. Weiterhin sind die Nutzer verpflichtet, die Sauberkeit und Ordnung gemäß Beschreibung wieder herzustellen und auch Reparaturen, soweit möglich, durchzuführen bzw. dafür zu sorgen, dass diese kurzfristig durchgeführt werden.

Bei Fragen zu den Einrichtungen bitte immer zuerst in den Beschreibungen nachlesen. In dem meisten Fällen findet Ihr dann bereits die Antwort in den Beschreibungen.

Bei technischen Problemen könnt ihr mich gerne direkt anrufen. Meist bin ich auch sofort erreichbar und kann dann entsprechende Tipps geben.

Wenn Ihr Anregungen und Verbesserungen an unseren Booten, Einrichtungen und Dokumentationen habt, dann lasst mir die zukommen. Ich werde diese gerne prüfen und passende Vorschläge umsetzen.

*Fortsetzung letzte Seite*



## Blockcharter — Sonderkonditionen für SCRS-Mitglieder



Mitglieder des SCRS erhalten bei unseren Partnern für das Blockcharter hohe Vergünstigungen bzw. Rabatte!

Bitte bei Anfragen unbedingt die Mitgliedschaft im SCRS angeben!

Sailaway in Kiel-Schilksee bietet Yachten

verschiedener Größe für Törns in der Ostsee an und ist unser Partner für das Harten der Schiffe für die SKS-Ausbildung. [www.sailaway.de](http://www.sailaway.de)

Über das SegelsportCenter Rhein-Sieg in Hennef — das Unternehmen von Hans-



## SCRS-Kappen und Polo-Shirts eingetroffen!

Auf Anregung mehrerer Mitglieder wurden wieder Kappen und Polo-Shirts in besserer Qualität als bisher und mit gesticktem und damit haltbarerem Logo beschafft. Der Preis für ein Polo-Shirt beträgt 19,90 EUR, für eine Kappe 14,90 EUR, Vereinsbanner 7,90 EUR.

Die neuen Kappen und Shirts werden beim kommenden Seglerabend angeboten und können über [info@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de) bestellt werden.

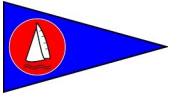
Werner Wick — können Buchungen in vielen Revieren und bei zahlreichen Vercharterern vorgenommen werden.

[www.segelsportcenter.de](http://www.segelsportcenter.de)

Außerdem bietet Hans-Werner Wick auch noch seine eigene Bavaria 41 c „Maestral“ mit besonders günstigen Konditionen an.

Eine Anfrage bei unseren Partnern lohnt sich in jedem Fall! Bei Buchungen über unsere Partner sind schnell einige Hundert Euro gespart, die dann für andere Dinge zur Verfügung stehen, um den Törn noch besser werden zu lassen.





# Fahrtensegelwettbewerb 2020/2021

## See, Binnen, Jugend

### Ausschreibung

Auch in diesem Bereich hat Corona stark zugeschlagen: Viele der geplanten Törns konnten wegen der in den einzelnen Ländern unterschiedlich geltenden Corona-Einschränkungen nicht durchgeführt werden. Infolgedessen wurden auch nur sehr wenige Törnberichte zum Wettbewerb eingereicht. Unser Bereich Fahrtensegeln hat sich deswegen entschlossen, den Fahrtensegelwettbewerb auf die Perioden von 2 Jahren – nämlich 2020 und 2021 – auszudehnen.

Durch Wettbewerb im Fahrtensegelsport will der Segel-Club Rhein-Sieg breitensportlich-nautisches Interesse seiner Mitglieder fördern.

Es werden Reisen ausgezeichnet, unternommen mit Segelschiffen, die im üblichen Zeitrahmen eines (Familien-)Urlaubs von max. 4-5 Wochen) durchführbar sind und die das Prädikat „vorbildlich“ verdienen.

Dafür von Bedeutung sind neben dem rein sportlichen Wert des Törns, d.h. versogelter Distanz in Abhängigkeit von Revier- und Wetterbedingungen, der Beleg solider Seemannschaft und sicherer Navigation und, darüber hinaus, Sorgfalt bei der Vorbereitung und Dokumentation der Reise, Impulse mit sportpädagogischem Wert, aber auch für Harmonie der Crew-Gemeinschaft sowie reisekulturelle Ansprache.

Gewertet wird getrennt nach drei unterschiedlichen Disziplin-Gruppen:

- Fahrtenwettbewerb See
- Fahrtenwettbewerb Binnen
- Fahrtenwettbewerb Jugend
- Sonderpreis „Härte“

Der **Gruppe SEE** zugeordnet sind Törns, die überwiegend in offenen Seegebieten und Küstenregionen, so des Mittelmeers, der Nordsee, der Ostsee einschließlich deren offenen Boddengewässern und im Ijsselmeer durchgeführt wurden.

Der **Gruppe BINNEN** umfasst Fahrten, die überwiegend auf Gewässern stattgefunden haben, die binnenwärts geltender Seegrenzen liegen, so z.B. in geschlossenen Boddengewässern, Flüssen, Kanälen und Binnenseen.

Die **Gruppe Jugend** setzt voraus, dass der (die) Schiffsführer(in) zu Beginn der Reise nicht älter als 20 Jahre oder, wenn doch, dass keines der übrigen Crew-Mitglieder älter als 18 Jahre war.

Der **Sonderpreis „Härte“** wird vergeben für Törns die im Verlauf die Crew einer besonderen Härte ausgesetzt haben.

Werden die Gruppenvoraussetzungen und Bedingungen für die Teilnahme am Wettbewerb erfüllt, erfahren Bewerbung und Bewerber ehrende Anerkennung durch den SCRS, darüber hinaus (bei mindestens drei Bewerbungen pro Wertungsgruppe) Zuspruch des für die Disziplin (See, Binnen, Jugend) vorgesehenen Wanderpreises.

Unterlagen zu den Törns aus 2020 und 2021 mit den erforderlichen Dokumenten, Texten und Illustrationen sollen bitte bis spätestens 30.11.2021 per Email an [fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de) eingereicht werden.

Die Anmeldung und die Bedingungen für den SCRS-Fahrtensegelwettbewerb können als Word-Dokument von unseren Internetseiten unter SCRS-Fahrtensegelwettbewerb oder unter folgendem Link heruntergeladen werden:

[www.segel-club-rhein-sieg.de/wp-content/uploads/fswbedingungen.docx](http://www.segel-club-rhein-sieg.de/wp-content/uploads/fswbedingungen.docx)

Als gemeinnützige Organisation ist der Segel-Club Rhein-Sieg e.V. seit neuestem bei Amazon für Förderungen gelistet.

Ab sofort kann bei online-Einkäufen bei über [smile.amazon.de](http://smile.amazon.de) beim Kaufabschluss der SCRS als zu fördernde Orga-

## Fördern Sie den SCRS mit Ihrem Einkauf!

nisation eingegeben werden. Einfach über diese Internet-Adresse mit den bestehenden Login-Daten für Amazon anmelden.

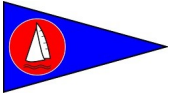
In diesem Fall erhält der Verein 0,5 % des Einkaufswertes als Förderung gutgeschrieben.



Also, bei nächsten Einkauf bei Amazon nicht vergessen den SCRS einzutragen und eine kleine Förderung initiieren.

So kann jeder dem SCRS helfen, seine Ziele besser zu erreichen.



**Abzugeben**

2 Surfboards in gutem Zustand abzugeben:

- HiFly 700 CS
- alpha 160 F

Anbieter ist Herr Hans Gilges, der der SCRS-Jugendabteilung seinerzeit schon den Katamaran Shark 15 überlassen hat.

Die Kontaktdaten können bei Interesse bei unserem Bootswart Klaus Federlein erfragt werden:

[bootswart@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:bootswart@segel-club-rhein-sieg.de)

**Geburtstage im September 2021****Im September gratulieren wir zum runden Geburtstag**

- Gerd Hamann
- Johannes J. Firsbach
- Christoph Wadenpohl

**Zum Geburtstag mit Schnapszahl**

- Karin Schiffbauer

**Zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren**

- Gerd Hamann
- Johannes J. Firsbach

**Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.**

**Terminübersicht****September 2021:**

- 04.-05.09. SCRS-Vereinsregatta u. Siegburger Stadtmeisterschaft  
07.09. Seglerabend mit musikalischer Unterhaltung, Binnensegler Erik Sander  
17.-19.09.. Jugendsegeln  
25./26.09. Schnuppersegeln in Ophoven  
28.09. Vorstandssitzung

**Oktober 2021:**

- 05.10. Seglerabend mit Vortrag  
26.10. Vorstandssitzung

**November 2021:**

- 02.11. Seglerabend mit Vortrag  
30.11. Vorstandssitzung

**Dezember 2021:**

- 07.12. Seglerabend zum Advent  
28.12. Vorstandssitzung

Fortsetzung von Seite 6

**Hier noch eine Info zum weiteren Ausbau in Ophoven:**

Nach der Saison 2021, also im Oktober und November 2021 soll der Platz 6 gepflastert und weiter ausgebaut werden. Hierzu werden Helfer benötigt, gerne auch Helfer, die dann eine komplette Aufgabe als Projektleiter übernehmen und realisieren. Eine Liste der Arbeiten und Aktivitäten folgt.

Interessierte Helfer melden sich bei unserem Bootswart Klaus Federlein unter:

[bootswart@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:bootswart@segel-club-rhein-sieg.de)

Ich hoffe nur, dass wir nicht wieder durch die Pandemie in unserer Aktivität eingeschränkt und ausgebremst werden.

**Impressum****Herausgeber:**

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.  
Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf  
Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677

Email: [info@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de)

Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)

**Verantwortlich:**

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

**Mitsegelangebote**

stehen in der Verantwortung der Anbieter

**Auflage:**

Versand per Email an ca. 950 Adressaten



**Unser Partner  
bei  
Ausbildung und Charter**

**Ferien und Feiertage 2021  
in Nordrhein-Westfalen:****Ferientermine 2021**

- 09.-24.10. Herbst  
24.12.-09.01. Weihnachten 2021/22

**Feiertage 2021**

- 03.10. (Fr) Tag d. Deutschen Einheit  
01.11. (Mo) Alleiheiligen  
24.12. (Fr) Heiligabend  
25.12. (Sa) Weihnachten  
26.12. (So) Weihnachten  
31.12. (Fr) Silvester  
01.01. (Sa) Neujahr