

## Raus aus dem Wasser – Rein in die Schule!

Die Segelsaison 2022 neigt sich langsam aber sicher dem Ende zu – dafür startet unsere Ausbildungssaison 2022-2023 direkt durch. Auch dieses Jahr bieten wir wieder Kurse für alle Segel- und Funk-scheine an, die Anmeldungen laufen schon.

Meine Ausbilder und Ich freuen uns schon darauf, mit Euch auch in die Saison 2022-2023 zu starten, auch dieses Jahr ist neben dem Lernen wieder viel Spaß garantiert.

Übrigens: Wer auch Teil unseres großartigen Teams werden möchte, der kann sich gerne bei mir melden, ich freue mich natürlich immer über weitere Ausbilder\*innen.

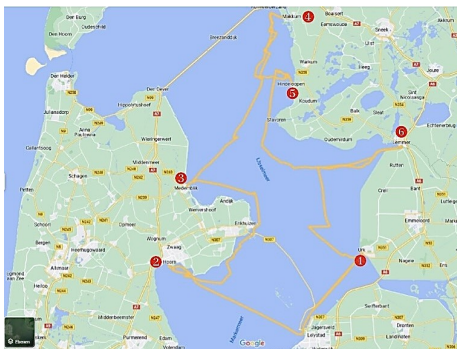
Alle Infos und Anmeldeformulare findet ihr hier:

- SBF-Binnen: <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/ausbildung/kursangebote-sbf-binnen/>
- SBF-See: <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/ausbildung/kursangebote-sbf-see/>
- SKS: <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/ausbildung/kursangebote-sbf-see-sks/>
- SSS: <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/ausbildung/kursangebote-sss-u-shs/>
- Funk: <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/ausbildung/kursangebote-funk-src-u-ubi/>

Die Termine für die Infoabende stehen auch schon fest:

- Funkkurse: 18.10.2022, ab 19:00 Uhr Kursstart: 08.11.2022
- SBF-Binnen: 19.10.2022, ab 19:00 Uhr Kursstart: 15.11.2022
- SBF-See + SKS: 20.10.2022, ab 19:00 Uhr Kursstart: SBF-See: 11.02.2023 SKS: 17.11.2022

Alle Infoabende finden in unseren Unterrichtsräumen im Berufskolleg des Rhein-Sieg-Kreis, Gebäudeteil C, EG, Hochstrasse 1, 53721 Siegburg statt.



## SCRS IJsselmeerwoche 2022 - Flottille mit fünf Schiffen

Nach all den Vorbereitungen und zwei im Vorfeld stattgefundenen Skippertreffen ging es nun endlich los: die diesjährige IJsselmeerwoche.

Lange schon war sie angekündigt, es meldeten sich 5 Skipper und letztlich waren es insgesamt 18 Teilnehmer und Teilnehmerinnen, die beiden letzten freien Mitsegelmöglichkeiten wurden auf dem Sommerfest vergeben.

Für die meisten Crews war Anreise am Freitag, 9.9.22, zu den verschiedenen Ausgangshäfen und Übernahme der Schiffe: eine Lemsteraak 10,5 m, eine Bavaria 35, zwei Bavaria 36, alle gechartert, und eine Hallberg Rassy 34, dem einzigen Eignerschiff.

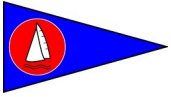
„Start“ der IJsselmeerwoche war Sams-

tag, 10.9.22, von den verschiedenen Ausgangshäfen zum ersten gemeinsamen Hafen nach Urk. Ich hatte zuvor beim Hafenmeister per Email nach fünf Liegeplätzen gefragt, aber er sah das eher skeptisch, Reservierung nicht möglich, immer noch Hochsaison für Urk, etc.

Wir ließen uns davon nicht beirren und hatten letztlich ideale Liegeplätze an der Staversekade, Klaus mit der Lemsteraak sogar stilvoll im historischen Teil des „Westhaven“, zwischen andern Aaken. Abends saßen wir dort alle an Bord zum Klönschnak, und berieten gemeinsam das nächste Ziel: Muiden. Ganz im Süden des Markermeer. Allerdings war Flaute vorher gesagt, also ein Motortag, 32 nm.

### Aus dem Inhalt

Raus aus dem Wasser—rein i.d. Schule  
SCRS IJsselmeerwoche 2022  
Ordentlich Seeluft geschnuppert!  
Seemeilengeber gesucht!  
Mitgliedschaft im VDWS  
Erste Hilfe Kurs



Und die Warnung vor Verkrautung vor dem Hafen, dringende Empfehlung, sich an das betonnte Fahrwasser zu halten.

Noch am selben Abend mailte ich an den Hafenmeister von Muiden unsere geplante Ankunft mit fünf Schiffen, und erhielt am nächsten Morgen, Sonntag, 11.9.22, Antwort: Keine Möglichkeit zur Aufnahme weiterer Schiffe, Hafen restlos überfüllt wegen einer Regatta.



Über WhatsApp informierte ich alle Skipper darüber, dass wir spontan ein anderes Ziel ansteuern müssen. Denn inzwischen waren alle schon auf dem Weg zur Schleuse Lelystad. Die Kommunikation über dieses Medium funktionierte prima, aus den Alternativen Almere und Hoorn wurde letzteres gewählt. Durch diese spontane Routenänderung mussten wir unser eigentlich auserkorenes Ziel Ams-



terdam aufgeben, aber alle waren damit einverstanden. Und die Fahrt unter Motor verkürzte sich für diesen Tag auf 25 nm, und der Hafenmeister vom Grashaven in Hoorn meldete genug freie Plätze für uns.

Montag, 12.9.22: Die Skipperbesprechung ergab als nächstes Ziel Medemblik. Es wurde Wind aus Süd mit 3 – 4 bft vorhergesagt, ideal um zur Schleuse Enkhui-



zen zu kommen, und auch weiter nach Medemblik. In Böen frische der Wind auf bis zu 5 bft. Ein toller, sonniger Segeltag. Zwischenzeitlich antwortete der Hafenmeister von Medemblik auf meine Avisierung mit einem unbestimmten „...“



im Westerhaven ist genug Platz!“ Dort fand Klaus mit der Lemsteraak einen schönen Liegeplatz, wir anderen lagen

## Editorial



Sehr geehrte Segelfreunde,

die Segelsaison 2022 neigt sich langsam dem Ende entgegen: die letzten Ausbildungsmaßnahmen in Form von SKS-Törns laufen, das letzte Jugendsegeln findet an diesem Wochenende statt, die letzten Termine für unsere Initiative „Bewegt älter werden“ sind in den kommenden 2 Wochen terminiert und die Vorbereitungen für das Einholen der Boote sind eingeleitet.

Und, wir können auf ein besonderes Jahr zurückblicken: Wir haben den Bootspark auf neue Beine gestellt. Die drei 420er wurden durch drei Laser Pico ersetzt, der TopKat K2X und für die sechs Optimisten wurden neue Stülpsegel angeschafft.

Alle haben wir die Einschränkungen durch die Pandemie einigermaßen gut überstanden. Die Teilnehmerzahlen bei den Seglerabenden nehmen auch wieder zu.

Hoffen wir, daß wir in nächster Zeit solchen Schwierigkeiten verschont blieben, so schlimm auch die Auswirkungen des Ukraine-Krieg sein mögen.

Jetzt zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

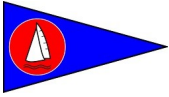
Mast- und Schotbruch!

gez.

Johannes J. Firsbach  
Vorsitzender







Dank Rücksprache mit dem Hafenmeister vor Ort durch Jürgen und Simon im Middelhaven, einem Teil des Oosterhaven, in Zweierpäckchen direkt vor der Klappbrücke im Zentrum von Medemblik. Abends kurze Skipperbesprechung für das folgende Ziel: Es sollte Makkum sein.

Am Dienstag, 13.9.22 legte unsere Flottille zwischen 11 und 12 Uhr in Medemblik ab, Kurs auf das nordöstlichste Ziel im IJsselmeer, dem hübschen Städtchen Makkum. Wir wollten den Stadthafen ansteuern, nicht die vorgelagerten Marinas. Auf Anfrage wies uns der Hafenmeister allerdings Liegeplätze am ellenlangen Anlegesteg nördlich vom Stadthafen zu, für die Lemsteraak an der Außenseite, wo auch die großen Schiffe der „Braunen Flotte“ festmachen, die „normalen“ Yachten unserer kleinen Flotte sollten zur Innenseite in die Boxen fahren, es wäre genügend Platz. Für die Überfahrt gab es Wind aus Nordwest, Stärke 3 – 4, Sonnenschein, wieder ideale Voraussetzungen für einen perfekten Segeltörn. Abends trafen sich fast alle Mitsegler und Mitseglerinnen an der Bank an der Schleuse Makkum, die einen schönen Blick einerseits zum Stadt-



zentrum und auf die Schleuse, andererseits auf den Fischerei- und Yachthafen bietet. Und beim abendlichen Schnak kristallisierte sich Hindeloopen als Ziel für den nächsten Tag heraus.

Da die direkte Strecke nach Hindeloopen nur 9 nm beträgt, ließen wir den Tag ruhig angehen. Im sogenannten Gemeentehaven Noord von Makkum, wo wir lagen, war genug Platz, um vormittags noch ein paar Hafenmanöver zu üben, was auch durch wenig Wind begünstigt wurde. Zwischen 12 und 13 Uhr verließen unsere Boote nach und nach Makkum, und eine recht gemütliche Überfahrt nach Hindeloopen begann bei Wind aus West, aber nur mit ca. 2 bft, am späten Nachmittag etwas mehr. Der Hafenmeis-

ter reagierte leider nicht auf meine Anfrage, ob genug Liegeplätze frei sind, oder ob wir direkt welche reservieren könnten. Aber Jürgen, Klaus und Helge waren zuerst in Hindeloopen, und sondierten die Lage. Auch Peter und ich fanden daraufhin schöne Liegeplätze in dem großen Yachthafen des ansonsten kleinen, aber sehr idyllischen Dörfchens. Da das nächste Ziel für den folgenden Tag bereits vor Beginn des Törns feststand, nämlich Lemmer, fand keine Skipperbesprechung statt. Ein großer Teil der Crews traf sich aber dennoch zu einer lockeren Runde an Bord der Lemsteraak von Klaus. Dieses Schiff hatte bauartbedingt einfach den meisten Platz auf dem Achterschiff, auch wenn der/die eine oder andere nur noch auf dem Kajütdach einen Platz zum Sitzen fand.

Donnerstag, 15.9.22, der letzte gemeinsame Segeltag der IJsselmeerwoche. Für den Tag war Schauerwetter angesagt, böiger Wind aus Nordwest, 5 – 6 bft, Wellenhöhe um 1 m. Nichtsdestotrotz war es ein gelungener Segeltag, auch wenn es gelegentlich heftig, aber nur kurz, regnete. Dabei frischte der Wind bis ca. 30 kn/h auf. Wir segelten alle nur unter Fock bzw. Genua die ca. 25 nm



Als gemeinnützige Organisation ist der Segel-Club Rhein-Sieg e.V. seit neuestem bei Amazon für Förderungen gelistet.

Ab sofort kann bei online-Einkäufen bei über [smile.amazon.de](https://smile.amazon.de) beim Kaufab-

## Fördern Sie den SCRS mit Ihrem Einkauf!

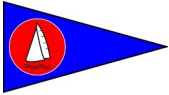
schluss der SCRS als zu fördernde Organisation eingegeben werden. Einfach über diese Internet-Adresse mit den bestehenden Login-Daten für Amazon anmelden.

In diesem Fall erhält der Verein 0,5 % des Einkaufswertes als Förderung gutgeschrie-

ben.

Also, bei nächsten Einkauf bei Amazon nicht vergessen den SCRS einzutragen und eine kleine Förderung initiieren.

**smile.amazon.de**  
Org Central



nach Lemmer. Warum letzter gemeinsamer Segeltag? Peter und Helge mussten am Freitag, 16.9.22, ihre Schiffe dort wieder abgeben. Bereits vor Beginn des Törns hatten wir vereinbart, am Abend des 15.9.22 alle gemeinsam zu einem Abschlussessen zu gehen, und dazu gab es vier Vorschläge, aber keiner hatte je dort schon einmal zu Abend gegessen, geschweige denn mit einer größeren Gruppe. Im Lauf der Reise verglich ich die Vorschläge aus im Internet und ein Bistro-Pub direkt am Stadtkanal machte mir einen gemütlichen Eindruck. Die Anfrage wurde gerne angenommen, und der Eindruck täuschte nicht. Wir ver-

brachten einen schönen Abend bei gutem Essen, verschiedensten Sorten Bier (irisch, niederländisch, belgisch...), und vielen netten Gesprächen, bis der Wirt zur „last Order!“ aufrief. Somit war die Ijsselmeerwoche offiziell beendet.

Am Freitag, 16.9.22, haben Helge und Peter, wie schon erwähnt, jeweils ihre Schiffe wieder zurück gegeben, Jürgen und Simon sind mit der Hallberg Rassy ins Ketelmeer gesegelt, um dort letztlich die Saison zu beenden, Klaus und Crew ist noch bis einschließlich Montag, 19.9.22 unterwegs gewesen, zunächst nach Stavoren und Woudsend, und weiter nach Workum, um dort die Lemsteraak abzugeben.

Wir sind mit unserer Bavaria 36 über die Binnengewässer und Kanäle direkt nach Warns gefahren, unter Motor, da am Freitag ebenfalls Schauerwetter mit Wind aus Nordwest mit 6 bft, in Böen bis 35 kn/h, vorhergesagt worden ist. Kein Wetter, um über das Ijsselmeer nach Warns zu fahren, mit Wind gegenan und 1,5 m hoher Welle. Wir hatten unser Schiff zwar noch bis 18.9.22 gechartert, aber waren schon einen Tag früher in unserem Ausgangshafen. Geplant war von dort aus am Samstag, 17.9.22, noch einen Schlag hinaus auf das Ijsselmeer zu machen, aber leider wurde es ein Hafentag: Wind bis 8 bft, und vor der Schleuse Stavoren mehr als 1,5 m hohe Wellen. Der Hafenmeister von „De Pyramide“ hat allen Chartercrews für den Tag das Auslaufen verboten, aber das hatten wir eh nicht vor.

Die Abgabe unseres Schiffes war ebenso wie die Übernahme absolut problemlos und ging schnell und sachkundig von-

statten. Festgestellte kleine Mängel während der Fahrt wurden entsprechend registriert, und unsere Kautions in bar zurück erstattet.

Die Vorbereitung und Durchführung des Flottillentörns hat mir großen Spaß bereitet und es war ein rundum gelungener Törn. Vielen Dank an die Skipper Jürgen, Peter, Helge und Klaus für ihre Unterstützung und die wertvollen Tipps und Anmerkungen aus den Reihen der

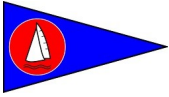


Mitseglerinnen und Mitsegler!

Zur Vorbereitung habe ich auf eigene Erfahrungen auf dem Ijsselmeer und Markermeer zurückgreifen können, ich habe zusätzlich den neuesten Revierführer besorgt, mit umfassenden Infos zu Häfen, Schleusen und Brücken. An Bord waren der Almanach 1 und 2 sowie Seekarten vom Ijsselmeer, Markermeer und Amsterdam, sowie der Waddenzee. Leider keine Karte über die friesischen Binnengewässer, Kanäle und Seen, diese Karte besorgte ich mir in Hindeloopen. Zum Algenbewuchs im Markermeer gab die Internetseite [www.waterplanten.nu](http://www.waterplanten.nu) umfassend aktuelle Auskunft.







## Ordentlich Seeluft geschnuppert!

Am 10.09.2022 konnten im Rahmen unseres alljährlichen Schnuppersegelns wieder Interessierte in Ophoven auf unsere Boote steigen und ausprobieren, ob ihnen das Segeln liegt, und was soll ich sagen, einige haben direkt wieder mit dem Segelvirus angesteckt.

Die 10 Teilnehmer\*innen konnten sowohl die Valken Tünnes und Schäl, als auch unsere AusZeit und unser Motorboot Navicula testen, bei 4 Beaufort hatten Sie auch direkt „ordentlich zu tun“.

Ich möchte mich ganz herzlich bei meinen Helfern Martin Schwarz, Udo Laurien und Alice Hegel bedanken, die alle Teilnehmer\*innen so toll betreut haben, vielen lieben Dank euch drei für euren Einsatz.

Euer Ausbildungskoordinator Michael Frehse



Hier noch ein Original-Feedback von zwei Teilnehmern per Mail:

*Hallo Michael,*

*Vielen lieben Dank an euch alle für diesen schönen Tag!*

*Im Besonderen an Dich, dass Du uns alle mit viel Herz und Leidenschaft an das Segeln geführt hast. Unsere Reise wird sicher weiter gehen! Bis bald mal!*

*Herzliche Grüße,*

*Stella & Patrick*

## Blockcharter — Sonderkonditionen für SCRS-Mitglieder

Mitglieder des SCRS erhalten bei unseren Partnern für das Blockcharter hohe Vergünstigungen bzw. Rabatte!

Bitte bei Anfragen unbedingt die Mitgliedschaft im SCRS angeben!

Sailaway in Kiel-Schilksee bietet Yachten verschiedener Größe für Törns in der Ostsee an und ist unser Partner für das Hartern der Schiffe für die SKS-Ausbildung. [www.sailaway.de](http://www.sailaway.de)



Über das SegelsportCenter Rhein-Sieg in Hennef — das Unternehmen von Hans-

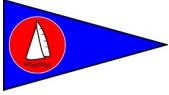
Werner Wick — können Buchungen in vielen Revieren und bei zahlreichen Vercharterern vorgenommen werden.

[www.segelsportcenter.de](http://www.segelsportcenter.de)

Ausserdem bietet Hans-Werner Wick auch noch seine eigene Bavaria 41 c „Maestral“ mit besonders günstigen Konditionen an.

Eine Anfrage bei unseren Partnern lohnt sich in jedem Fall! Bei Buchungen über unsere Partner sind schnell einige Hundert Euro gespart, die dann für andere Dinge zur Verfügung stehen, um den Törn noch besser werden zu lassen.





## Seemeilengeber gesucht!

Auf dem Weg zum SKS-Schein braucht es ein paar Seemeilen, 300 auf seegehenden Yachten in Gezeitengewässern oder Ostsee bzw. Mittelmeer um genau zu sein.

Unsere Schüler\*innen suchen daher jedes Jahr nach Mitsegelgelegenheiten, die wir ihnen gerne auch innerhalb des Vereins bieten möchten.

Hier brauche ich allerdings Hilfe.

Wer von unseren Fahrtensegler\*innen also noch Crew für seine Törns nächstes Jahr sucht und gerne sein Wissen an wissbegierige Schüler\*innen weitergibt, soll sich bei mir melden.

Wenn du bereits einen konkreten Törn im April-Juli 2023 anbieten kannst und Plätze frei hast, dann nimm Kontakt mit mir auf, ich stelle unseren SKS-Schüler\*innen deinen Törn dann bereits am ersten Kursabend Mitte November vor.

Euer Ausbildungskordinator Michael Frehse

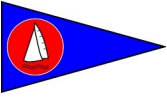


Wir wollen besser werden – das ist das Ziel, welches der Vorstand für alle seine Aktivitäten anstrebt. Beinhaltet darin ist die Erhöhung der Sicherheit für alle Beteiligten. Beginnen wollen wir mit der Ausbildung der Betreuer\*innen und Ausbilder\*innen in Form einer Auffrischung der Kenntnisse und Fähigkeiten bei der Ersten Hilfe. Am Samstag, 04.02.2023, sind alle Aktiven aufgerufen, an einem Ersten Hilfe Kurs teilzunehmen, der vom Roten Kreuz Rhein-Sieg durchgeführt und von der zuständigen Berufsgenos-

## Mitgliedschaft im VDWS

senschaft (Verwaltungsberufsgenossenschaft) VBG finanziert wird. Dadurch ist der Kurs für alle Teilnehmer\*innen kostenfrei. Für diejenigen Aktiven, die an diesem Termin nicht teilnehmen können, können einen entsprechenden Kurs auch bei anderen Institutionen absolvieren. Die Kosten dafür werden dann auch von der VBG übernommen.



**Erste Hilfe Kurs**

Wir wollen besser werden – das ist das Ziel, welches der Vorstand für alle seine Aktivitäten anstrebt. Beinhaltet darin ist die Erhöhung der Sicherheit für alle Beteiligten. Beginnen wollen wir mit der Ausbildung der Betreuer\*innen und Ausbilder\*innen in Form einer Auffrischung der Kenntnisse und Fähigkeiten bei der Ersten Hilfe. Am Samstag, 04.02.2023, sind alle Aktiven aufgerufen, an einem Erste Hilfe Kurs teilzunehmen, der vom Roten Kreuz Rhein-Sieg durchgeführt und von der zuständigen Berufsgenossenschaft VBG (Verwaltungsberufsgenossenschaft) finanziert wird. Dadurch ist der Kurs für alle Teilnehmer\*innen kostenfrei. Für diejenigen Aktiven, die an diesem Termin nicht teilnehmen können, können einen entsprechenden Kurs auch bei anderen Institutionen absolvieren. Die Kosten dafür werden dann auch von der VBG übernommen.

**Geburtstage im Oktober 2022****Im Oktober gratulieren wir zum runden Geburtstag**

- Eva-Marie Moritz
- Andrew Dickinson
- Tim Nürrenberg (10)
- Daniela Manhart
- Friedhelm Buchholz
- Marco Zeni

**zum Geburtstag mit Schnapszahl**

- Fred Andree
- Gernot Kahlenberg
- Alexander Waerder

**zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren**

- Kurt Lork
- Andrew Dickinson
- Franz Hofmann

**Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.**

**Terminübersicht****Oktober 2022:**

02.-07.10. SKS-Prüfungstörn 5  
 04.10. Seglerabend  
 08.-14.10. SKS-Prüfungstörn 6  
 18.10. Info-Abend Funkkurse  
 19.10. Info-Abend SBF-Binnen  
 20.10. Info-Abend SBF-See/SKS  
 25.10. Vorstandssitzung

**November 2022:**

08.11. Seglerabend  
 08.11. Kursstart Funkkurs  
 15.11. Kursstart SBF-Binnen  
 17.11. Kursstart SKS  
 29.11. Vorstandssitzung

**Dezember 2022:**

06.12. Trad. Seglerabend zum Advent  
 27.12. Vorstandssitzung

**Januar 2023:**

10.01. Seglerabend zum Neuen Jahr  
 31.01. Vorstandssitzung

**Februar 2023:**

04.02. Erste-Hilfe-Kurs f. Betreuungskräfte  
 07.02. Seglerabend  
 11.02. Kursstart SBF-See  
 28.02. Vorstandssitzung

**März 2023:**

07.03. Seglerabend  
 28.03. Vorstandssitzung

**April 2023:**

04.04. Seglerabend  
 25.04. Vorstandssitzung

**Mai 2023:**

02.05. Seglerabend  
 30.05. Vorstandssitzung



**WIR SIND SEENOTRETTEN**  
**JETZT SPENDEN UND AUCH SEENOTRETTEN**  
**WERDEN AUF SEENOTRETTEN.DE**

**Ferien und Feiertage 2022  
in Nordrhein-Westfalen:**Ferientermine 2022

08.-16.10. Herbst  
 23.12.-08.01. Weihnachten 2022/23

Feiertage 2022

03.10. (Mo) Tag d. Deutschen Einheit  
 01.11. (Di) Allerheiligen  
 24.12. (Sa) Heiligabend  
 25.12. (So) Weihnachten  
 26.12. (Mo) Weihnachten  
 31.12. (Sa) Silvester  
 01.01. (So) Neujahr 2023

**Impressum**Herausgeber:

Segler-Club Rhein-Sieg e.V.  
 Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf  
 Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677  
 Email: [info@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de)  
 Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)

Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Mitsegelangebote

stehen in der Verantwortung der Anbieter

Auflage:

Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten



**Unser Partner  
bei**

**Ausbildung und Charter**

**SEGELSPORTCENTER  
RHEIN-SIEG**