SCRS-Flaschenpost

Segel-Club Rhein-Sieg e.V. 2023/02 28.02.2023 **Der Siegburger Segelverein**

SCRS mit positiver Mitgliederentwicklung

Segeln (4200)	0-6	7-14	15-18	19-26	27-40	41-60	61-120	Summe
Männlich	0	3	10	16	16	81	82	208
Weiblich	0	7	8	2	4	41	20	82
							Gesamt	290

Wie jedes Jahr war zum 01.01.2023 die Verbandsmeldung fällig, die die Basis ist für die Erhebung der Verbandsbeiträge ist.

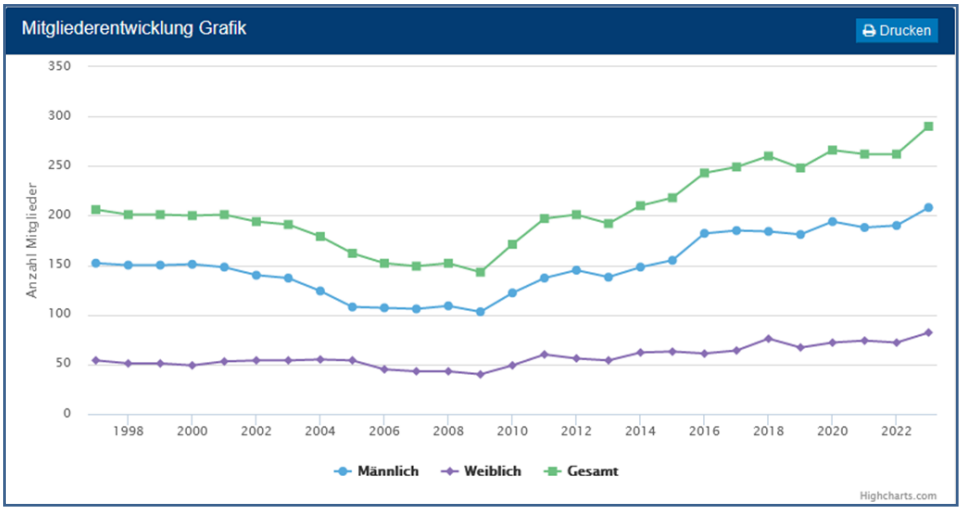
Die Zahlen sprechen eine deutliche Sprache:

- Die Mitgliederzahlen zeigen mit wenigen Ausnahmen eine fast stetige Steigerung seit 2008.
- Die Mitgliederzahl konnte seit 2008 von ca. 150 auf heute 290 Mitglieder fast verdoppelt werden.
- Von den insgesamt 290 Mitgliedern sind 82 Mitglieder weiblich — das ist ein Anteil von fast 30 %.
- Aktuell umfasst die Jugendabteilung (bis 26 Jahre) 46 Mitglieder — also ca. 15 %.

Alles in allem sehr positive Entwicklungen — speziell für einen Binnenlandverein, der selbst keinen direkten Zugang zu einem Segelrevier in näherer Umgebung verfügt.

Der Anteil weiblicher Mitglieder konnte gesteigert werden und rechtfertigt entsprechende Veranstaltungen.

Ähnliches gilt auch für den Bereich der Jugendarbeit.



Aus dem Inhalt

SCRS Mitgliederentwicklung
SCRSApp
Jahresmitgliederversammlung 2023
Satzungsänderung
Verein geht nicht allein!
Vorbereitung der Boote
Lasst die Jüngsten segeln!
Arzt … wir brauchen einen Arzt!
Viele frische Funker
Unser FKN war ein Knaller!
Und Vieles mehr!

SCRSApp nutzen!

Bis heute wurde die SCRSApp über 200mal heruntergeladen. Das ist zwar schon eine gute Zahl, es könnte aber deutlich besser sein.

SCRSApp im aktiven Einsatz

Übrigens—für die Organisation unserer Winterwanderungen haben wir die SCRSApp aktiv eingesetzt: Die Anmeldungen erfolgten ausschließlich darüber und hat sich bewährt!

Kommunikation der Mitglieder

Mit der SCRSApp wollen wir die Kommunikation zwischen unseren Mitgliedern verbessern und auch Informationen schneller und gezielter weitergeben. Aus diesen Gründen gibt es verschiedene Gruppen mit unterschiedlichen Berechtigungen wie z.B. Mitglieder und Gäste. Darüber können unsere Mitglieder direkt untereinander chatten. Informationen können auf diesem Wege zielgerichtet an diese Gruppen geleitet werden.

Der Vorstand lädt alle Mitglieder ein, sich die SCRSApp aus dem Playstore für Android-Systeme und dem Apple AppStore für Apple-Betriebssysteme herunterzuladen.

Das eigene Profil

Nach der Aktualisierung des eigenen Profils wird die SCRSApp für Mitglieder freigeschaltet.

Nutzung durch Gäste

Gäste können sich ebenfalls registrieren – für sie ist die Freigabe durch die Administratoren erforderlich, erfolgt jedoch sehr zeitnah.

Veränderungen im SCRS

Zu einem Zukunftsworkshop haben sich die gewählten Vorstandsmitglieder, 1. u. 2. Vorsitzender, Geschäftsführer und Bootswart am 24.02.2023 getroffen.

Auf der Tagesordnung standen zwei wichtige Punkte, die den SCRS in naher Zukunft stark beschäftigen und auch möglicherweise stark verändern werden.

Ophoven

Es ja schon einiges durchgesickert: Die Betreibergesellschaft MAREC, die die Yachthäfen und Campingplätze Heerenlaak und De Spaanjerd unterhält, plant den Campingplatz De Spaanjerd in Ophoven aufzulösen und durch einen Investor feste Häuser zur errichten zu lassen. Nach neuesten Aussagen ist man mit 3 Investoren in Verhandlungen.

Das bedeutet, dass der SCRS sich nach Alternativen für die jetzt bestehende Nutzung umsehen. Grundsätzlich ist z bemerken, dass der SCRS das Revier Ophoven eigentlich nicht verlassen möchte.

Im Einzelnen ist beschlossen worden, im ersten Schritt das Gespräch mit der Geschäftsleitung von MAREC zu suchen, um genauere Informationen zu den Planungen zu erhalten. Parallel dazu wird nach alternativen Stellplätzen für die Clubheime gesucht.

Für den Fall, dass Ophoven nicht weiter genutzt werden kann, werden in vergleichbarer Entfernung Alternativen im Umkreis von Siegburg evaluiert.

Alle Informationen werden für die anstehende Jahresmitgliederversammlung im März aufbereitet.

Vorstand

Im Dezember haben Bootswart Klaus Federlein und Vorsitzender Johannes J. Firsbach erklärt, dass sie bei den Vorstandswahlen im Frühjahr 2024 nicht mehr kandidieren werden.

So musste einerseits über mögliche Nachfolgekandidaten beraten werden. Andererseits wird bereits seit einiger Zeit darüber nachgedacht, die Vorstandsämter für geeignete Kandidaten attraktiver zu machen, indem die Arbeitslast auf weitere Schultern zu verteilt wird.

Die Entscheidungen bedingen eine Satzungsänderung, die auf die Tagesordnung der Mitgliederversammlung steht.

Editorial

Sehr geehrte Segelfreunde,

diese Ausgabe unserer SCRS-Flaschenpost ist wieder einmal recht umfangreich ausgefallen. Das deswegen, weil einerseits unsere Jahresmitgliederversammlung ansteht und dort wichtige Weichen zu stellen sind. Andererseits gibt es einfach wieder vieles zu berichten aus dem Vereinsleben.

Das zeigt, wie lebendig dieser Verein ist:

Es gibt viele Aktivitäten, wobei mich zwei besonders freuen:

Es sind dies die Bewerbung zweier unserer Jugendlichen und die Initiative, für die Jugendlichen einen Törn aus dem IJsselmeer zu organisieren.

Hier gilt wieder: Ein Verein, der alte werden will, muss jung bleiben.

So wünsche ich mir eine breite Diskussion unter den Mitgliedern über die Ausgestaltung und die Besetzung der Vorstandsressorts im kommenden Jahr. Leider gibt es bei vielen Vereinen das Problem in den Vorständen, was dazu führt, dass lange bestehende Vereine keine Zukunft mehr haben.

Ich hoffe, dass die Mitglieder hier Lösungen finden.

Jetzt zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

Mast- und Schotbruch!

gez.

Johannes J. Firsbach
Vorsitzender

Jahresmitgliederversammlung 2023

Gemäß Satzung des SCRS lädt der Vorstand zur jährlichen ordentlichen Mitgliederversammlung ein.

Die Veröffentlichung in der SCRS-Flaschenpost genügt der Satzung des SCRS entsprechend als offizielle Einladung.

07.03.2023

Ratsstube Sankt Augustin,
Markt 1b, 53757 Sankt Augustin

Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der form- und fristgerechten Einladung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Dringlichkeitsanträge zur Tagesordnung
4. Bericht des Vorstandes
5. Kassenbericht der Geschäftsführung
6. Haushalts- und Ressortplanung 2023
7. Bericht der Kassenprüfer
8. Entlastung des Vorstandes
9. Genehmigung Haushaltsplanung 2023
10. Satzungsänderung
11. Verschiedenes

Gemäß § 13 der Satzung kann eine Ergänzung der Tagesordnung durch schriftliche Mitteilung an den Vorstand verlangt werden. Das Verlangen muss bis spätestens eine Woche vor der Mitgliederversammlung beim Einladenden eingegangen sein.

Der Vorstand weist darauf hin, dass die Mitgliederversammlung nur den Mitgliedern vorbehalten ist.

Beim anschließenden Klönschnack sind Gäste herzlich willkommen.

Wir würden uns sehr freuen, alle Mitglieder an diesem Abend begrüßen zu dürfen.

Der Vorstand

Wie auf der letzten Seite beschrieben, sollen die bestehenden Vorstandsressorts zum Teil aufgeteilt, neu zugeschnitten oder durch weitere Ressorts ergänzt werden.

Ein weiteres Ziel ist es, die Ressorts durch Verankerung in der Satzung aufzuwerten.

1. Vorsitzender — Medienwart

Das Ressort des 1. Vorsitzenden wird durch den Medienwart ergänzt, der die Presse– und Öffentlichkeitsarbeit übernimmt. Darunter fallen die SCRS-Flaschenpost, Pressemitteilungen, die Pflege des Internetauftrittes und die Beschickung von Sozialen Medien und der SCRSApp umfassen soll.

Bootswart — Platzwart

Das Ressort wird in das des Bootswartes, zuständig für Pflege und Instandhaltung der Boote, wird durch den Platzwart ergänzt, der die Pflege und Instandhaltung der Clubheime und die Buchungsverwaltung verantworten soll.

Jugendwart
Obmann Fahrtensegeln

Beide Ressorts sind bisher als kooptierte Mitglieder im Vorstand. Sie sollen als gewählte Vorstandsmitglieder aufgewertet werden.

Sportwart

Bisher kooptiertes Vorstandsmitglied ist für die Ausrichtung und Organisation der Vereins– und Siegburger Stadtmeisterschaft verantwortlich. Zusätzlich könnte er als Kontakt für die Rheinwoche fungieren.

Frauenwart

Neu geschaffenes Ressort soll sich um Frauenthemen, das Frauensegeln und Frauensegeltörns kümmern.

2. Vorsitzender/Ausbildungswart

Dieses Ressort wird wie gehabt weitergeführt. Es wurden Unterorganisationen Team See und Team Binnen gebildet.

Geschäftsführung

Auch dieses Ressort wird wie gehabt weitergeführt. Es wurde durch Einführung der Software WISO Mein Verein für die Mitgliederverwaltung und Buchhaltung stark vereinfacht und effektiver gestaltet.

Wenn die Satzungsänderung durch die Mitgliederversammlung beschlossen wird, ist im Anschluss auch noch die Jugendordnung analog geändert werden. Diese Änderung wird von der Jugendversammlung beschlossen.

Satzungsänderung 2023

Aktuelle Fassung

§ 15 Zusammensetzung und Bildung des Vorstands

Der Vorstand besteht aus vier Personen, die volljährig sein müssen. Mitglieder des Vorstands sind

der 1.Vorsitzende,
der 2.Vorsitzende,
der Geschäftsführer und
der Bootswart.

Sie werden von der Mitgliederversammlung auf die Dauer von drei Jahren gewählt. Jedes Organmitglied ist einzeln zu wählen. Jedes Vorstandsmitglied bleibt bis zu einer Neuwahl im Amt. Scheidet ein Vorstandsmitglied vorzeitig aus, so ist der Vorstand berechtigt, ein Ersatzmitglied für die restliche Amtsdauer des Ausscheidenden zu wählen.

Ausscheidende 1.Vorsitzende können durch Beschluss der Mitgliederversammlung zu "Ehrenvorsitzenden" ernannt werden. "Ehrenvorsitzende" haben Sitz im Vorstand, soweit sie in vom Vorstand zu definierende Aufgaben eingebunden sind.

Der Vorstand kann für besondere Aufgabenbereiche Mitglieder in den Vorstand kooptieren (z.B. Jugendwart, Sportwart, Pressewart o.ä.). Vorstand und kooptierte Vorstandsmitglieder bilden den erweiterten Vorstand. Die kooptierten Vorstandsmitglieder sind stimmberechtigt, soweit Angelegenheiten Ihres Aufgabenbereichs betroffen sind.

Ist eine Jugendabteilung vorhanden, so ist ein von der Jugendversammlung gewählter Jugendsprecher im Vorstand sitz- und in Jugendangelegenheiten stimmberechtigt.

Neue Fassung

§ 15 Zusammensetzung und Bildung des Vorstands

Der Vorstand besteht aus zehn Personen, die volljährig sein müssen. Mitglieder des Vorstands sind

1.Vorsitzender,
2.Vorsitzender,
Geschäftsführer,
Bootswart,
Platzwart,
Medienwart,
Frauenwart,
Sportwart,
Jugendwart,
Obmann Fahrtensegeln.

Sie werden von der Mitgliederversammlung auf die Dauer von drei Jahren gewählt. Jedes Organmitglied ist einzeln zu wählen. Jedes Vorstandsmitglied bleibt bis zu einer Neuwahl im Amt. Scheidet ein Vorstandsmitglied vorzeitig aus, so ist der Vorstand berechtigt, ein Ersatzmitglied für die restliche Amtsdauer des Ausscheidenden zu wählen.

Ausscheidende 1.Vorsitzende können durch Beschluss der Mitgliederversammlung zu "Ehrenvorsitzenden" ernannt werden. "Ehrenvorsitzende" haben Sitz im Vorstand, soweit sie in vom Vorstand zu definierende Aufgaben eingebunden sind.

Der Vorstand kann für besondere Aufgabenbereiche Mitglieder in den Vorstand kooptieren (z.B. Datenschutzbeauftragter, Veranstaltungswart o.ä.). Vorstand und kooptierte Vorstandsmitglieder bilden den erweiterten Vorstand. Die kooptierten Vorstandsmitglieder sind stimmberechtigt, soweit Angelegenheiten Ihres Aufgabenbereichs betroffen sind.

Oben sind die angestrebten Änderung der Satzung synoptisch dargestellt.

Verein geht nicht allein!

Wir, der Vorstand, möchten euch auch dieses Jahr wieder eine tolle und attraktive Segelsaison im Segel-Club Rhein-Sieg bieten, doch alleine schaffen wir das nicht.

Wir suchen daher dringend Organisationstalente, die sich um die ein oder andere Veranstaltung kümmern, z.B.:

- Ansegeln (mit Angrillen) Anfang Mai
- Kat- Treffen im Juni oder Juli
- Absegeln (mit Abgrillen) im Oktober
- Nikolaussegel Anfang Dezember

Deine Aufgabe besteht aus der Organisation der Teilnehmer*innen, Kommunikation, Einkäufe und Durchführung der Veranstaltung. Bei der Ausschreibung, Abrechnung und Helferorganisation helfen wir dir natürlich.

Du hast noch eine ganz andere Veranstaltungsidee? - Dann lass es uns wissen.

Wir zählen auf euch, wer Lust hat, sich im Verein zu engagieren meldet sich unter ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de oder 0173 3979059

Euer Ausbildungskoordinator
Michael Frehse

Vorbereitung der Boote

Hallo Liebe Bootswarthelfer,

Am 01. April 2023 startet die SBF-Binnen-Praxisausbildung und damit die Saison 2023 in Ophoven.

Das Wochenende zuvor wollen wir die Boote (Tünnes, Schäl, Bob) nach Ophoven bringen und die Mobilheime vom Winterstaub reinigen.

Hierzu brauchen wir natürlich wie immer fleißige Helfer.

Die Boote werden wir während der Woche Mo. 20.03 bis Do.23.03 transportfertig machen.

Der Transport von Tünnes und Schäl nach Ophoven erfolgt dann am Do.23.03 oder Freitag 24.03

Der Transport von Bob nach Ophoven erfolgt dann mindestens einen Tag später, denn hierzu benötigen wir einen Valken-Trailer von Tünnes oder Schäl.

Die Boote werden dann Freitag oder Samstag aufgeriggt und segelfertig gemacht.

Am Samstag sollen die Mobilheime gereinigt und für die Ausbildung hergerichtet werden evtl. Übernachtung von Samstag auf Sonntag

Der Boote Transport und das Aufriggen der Boote werden wir möglichst bei trockenem Wetter durchführen. Somit kann ich dies heute nicht sicher terminieren. Die definitiven Termine werden festgelegt, wenn wir das Wetter abschätzen können.

Für den Boot-Transport und das Aufriggen der Boote benötige ich mindestens einen Pkw mit Anhängekupplung sowie 2 weitere Personen zum Aufriggen.

(Bei ganz schlechtem Wetter am WE bleibt für die Boote noch die Alternative vom Mo.27.03 bis Fr.30.03.)

Für die Reinigung der Mobilheime wären mindestens 4 Personen sinnvoll: eine Truppe für Lion und eine Truppe für Salsa.

Bitte meldet Euch per Mail und sagt mir Bescheid wer an welchen Tag/en helfen kann!

Für Eure Unterstützung bereits recht herzlichen Dank!

Klaus Federlein, Bootswart SCRS
bootswart@segel-club-rhein-sieg.de

Mo, 20. Mrz. 2023	Boote Transportfertig machen Winterlager ??
Di, 21. Mrz. 2023	Boote Transportfertig machen Winterlager ??
Mi, 22. Mrz. 2023	Boote Transportfertig machen Winterlager ??
Do, 23. Mrz. 2023	Boote Transport / Aufriggen
Fr, 24. Mrz. 2023	Boote Transport / Aufriggen
Sa, 25. Mrz. 2023	Boote Transport / Aufriggen - Mobilheime reinigen.
So, 26. Mrz. 2023	**Sommerzeit**
Mo, 27. Mrz. 2023	????
Di, 28. Mrz. 2023	????

Lass die Jüngsten segeln!!

Wir möchten dieses Jahr endlich wieder den Jugendsegelschein (Jüngstenschein) aufleben lassen, die erste Qualifikation, die unsere Jugend in ihrem Seglerleben erwerben kann, der Anfang der großen Seglerkarriere.

Genügend Interessenten haben wir – was uns fehlt ist ein/e Kursleiter/in – und da kommst du ins Spiel.

Wenn du dir zutraust, (natürlich mit Helfer*innen) 6 – 8 Teilnehmer*innen im Alter von 8 - 14 Jahren, alle mit Grundkenntnissen im Segeln und im Umgang mit unseren Optis, 4-5 Tage in den Sommerferien zu gestandenen Seebären zu machen ☺, dann melde dich unter ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de

Bei der Organisation unterstützen wir dich natürlich, Unterlagen sowie Erfahrung sind vorhanden.

Euer Ausbildungskoordinator Michael Frehse

Arzt … wir brauchen einen Arzt!!

Wer den SBF-Binnen oder SBF-See Führerschein machen will, braucht ein ärztliches Zeugnis.

Hier werden hauptsächlich grundlegende Anforderungen an Hören und Sehen abgefragt, aber in der Praxis bedeutet das für viele Führerscheinschüler*innen einen durchaus hohen zusätzlichen Aufwand, da nicht viele Allgemeinärzte diese Untersuchung durchführen, da heißt es dann mehrere Termine beim Optiker, Allgemeinarzt und Ohrenarzt vereinbaren.

Aber nicht bei uns – Dr. Martell Scherges bietet schon seit etlichen Jahren an, diese Untersuchung parallel zu unseren Theoriestunden direkt vor Ort im Berufskolleg durchzuführen, die Schüler*innen müssen nur für 10 Minuten den Unterricht verlassen.

Das ist sicherlich ein einmaliger und wirklich toller Service für unsere Kursteilnehmer*innen der seines gleichen sucht, dieses Jahr haben fast 40 Schüler*innen davon profitiert.

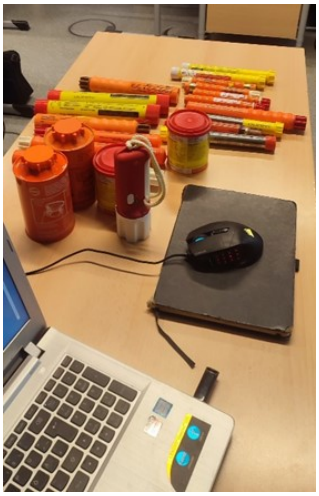
Zusätzlich spendet Martell die Gebühren jedes Jahr komplett, dieses Jahr darf sich die DGzRS über einen hohen 3stelligen Betrag freuen.

Das ist eine starke ehrenamtliche Leistung für die wir uns als SCRS einmal hiermit von ganzem Herzen bei Dr. Martell Scherges bedanken wollen, vielen lieben Dank für deinen Einsatz.

Allerdings gibt es auch einen Wehrmutstropfen, unser Arzt setzt sich zur Ruhe und nur niedergelassene Ärzte sind berechtigt, die Untersuchungen durchzuführen.

Wer von euch also einen niedergelassenen Hausarzt kennt, der sich die wirklich einfache Untersuchung zutraut, und uns gerne an zwei Abenden im Jahr unterstützen möchte, der soll sich bei uns melden, eine Einarbeitung durch Martell Scherges bieten wir natürlich an.

Unser FKN war der Knaller!



Nachdem der Kurs leider letztes Jahr ausfallen musste, konnten wir am 28.02.2023 wieder einen Kurs „Fachkundenachweis Sennotsignalmittel“ durchführen.

13 Teilnehmer*innen haben an dem Abend alles in Theorie und Praxis gelernt, was man wissen muß, um mit pyrotechnischen Seenotsignalmitteln sicher hantieren zu können, und um auf die Prüfung zum Fachkundenachweis vorbereitet zu sein.

Für den praktischen Unterrichtsteil haben wir nochmal in zusätzliche Übungsmittel investiert, damit wir unsere Schüler*innen bestens ausbilden können.

Wir bieten dieses Jahr im Rahmen unserer großen SBF-Prüfung am 15.03.2023 auch die Möglichkeit an, den Fachkundenachweis direkt in Siegburg zu machen.

Viele frische Funker!

Am 25.02.2023 haben wir im Berufskolleg für unsere 16 Teilnehmer*innen der Funkkurse SRC und UBI gemeinsam mit dem Prüfungsausschuss Rhein-Ruhr des DSV die Funk Theorie- und Praxisprüfungen durchgeführt, und das mit großem Erfolg. Die meisten Prüflinge konnten ihre Scheine direkt in Empfang nehmen, herzlichen Glückwunsch.

Aber auch unsere Wiederholer*innen lassen wir natürlich nicht im Regen stehen. Unsere Ausbilder haben sich bereit erklärt, am 11.03.2023 nochmal eine Praxiseinheit zu unterrichten, so dass alle dann am 15.03.2023 bei unserer großen SBF-Prüfung in Siegburg nochmal antreten können.

Und damit haben wir die Funkausbildung für diese Saison auch schon wieder beendet, so schnell geht das.

Wir möchten uns an dieser Stelle bei unserem diesjährigen Ausbilderteam Egbert Ploeger (Funkmeister), Michael Kreuz und Jörg Müller von ganzem Herzen für ihren großartigen ehrenamtlichen Einsatz bedanken, vielen lieben Dank, ohne euch wären unsere Funkkurse nicht möglich.

Jugendtörn Ijsselmeer Oktober 2023

Liebe Skipperinnen, liebe Skipper,

nachdem die Anfrage letztes Jahr etwas zu knapp von uns gestartet wurde und die Rückmeldungen bis auf das Zeitproblem durchgehend positiv waren, nun hoffentlich rechtzeitig unsere Anfrage für dieses Jahr.

Die Jugendabteilung des SCRS plant vom 30.09. für eine Woche bis 06./07.10. einen Jugendtörn auf dem Ijsselmeer durchzuführen. Der Törn ist gedacht für Jugendliche des Vereins mit einem Mindestalter von 14 Jahren und mindestens ersten Segelkenntnissen.

Zur Durchführung des Vorhabens werden drei erfahrene Skipper und/oder Skipperinnen gesucht. Voraussetzung sind zunächst Revierkenntnisse und der SKS. Als weiteres wichtiges Kriterium wird der Umgang mit (relativ) unerfahrenen Crewmitgliedern - zumindest was das Segeln auf einer Yacht betrifft - angesehen. (Segelerfahrung bei den Jugendlichen besteht vor allem mit den Jollen des Vereins) Wenn jemand also bereits Erfahrung in der Ausbildung mitbringt - umso besser.

Die wesentlichen Rahmendaten:

- Charter von 3 gleichen Segelyachten (2 Yachten sollen mindestens besetzt werden, damit bei Unstimmigkeiten die Möglichkeit besteht das Boot zu wechseln.)
- Zusammensetzung der Crew je Boot: 2 Erwachsene (1 Skipper, 1 Begleiter) und 4-5 Jugendliche
- Gebiet Ijsselmeer, Startpunkt bspw.: Lemmer, Lelystad
- Anreise organisiert durch die Eltern in Fahrgemeinschaften

Ziele/ Törnplanung:

Ziel des Törns ist es eine Segelerfahrung für die jugendlichen Vereinsmitglieder auf See zu ermöglichen. Das Leben an Board kennen lernen und möglichst alle typischen Aufgaben und Rollen an Board erfahren können (Steuermann, Navigator, Smutje, Führen des Logbuchs etc.).

Während des Törns sollen die drei Boote in einen kleinen Wettbewerb gestellt werden. Es sollen Tagesaufgaben erledigt werden und von jeder Crew ein Film über den Törn erstellt werden.

Wenn ihr euch vorstellen könnt an diesem Turn als Skipper/Skipperin teilzunehmen und zum genannten Zeitraum noch nichts vorhabt, meldet euch bitte bei uns!

Liebe Grüße

Fernando Gomez
Oliver Schürzmann
Felix Lüneberger

Mitsegler gesucht

Von Uli Haase, einem Vorstandsmitglied des SV NRW, mit dem wir guten Kontakt pflegen erreichte uns die folgende Anfrage zu seinem spannenden Törn:

Wir suchen einen oder zwei erfahrene Nordseesegler, die uns auf unserem Überführungstörn von Vlissingen nach Ringköping unterstützen.

Die Fahrt ist geplant ab der ersten Maiwoche, in Abhängigkeit vom Wetter, wobei Nachtfahrten wahrscheinlich nötig sind.

Unser Boot ist die Joy, eine Sadler 35 starlight, 11 Meter lang, mit sechs Kojen.

Wir sind Heike und Uli Haase und freuen uns über Eure Reaktionen.

Kontakt: haase207@t-online.de und +491776420504 oder +491778063715

Bewerbung Next Generation Team

Die International TopCat Class Association, kurz ITCA, führt dieses Jahr wieder das Next Generation Programm ein. Dabei handelt es sich um eine Möglichkeit für Jugendliche, ein Jahr lang einen TopCat K2x geliehen zu bekommen und ihre Segelkenntnisse in diversen Regatten und Trainings aufzubessern. Als einzige Gegenleistung müssen Bilder, Videos und kurze Artikel von TopCat und seiner Community zur Verfügung gestellt werden.

Was nach einer schönen Idee klingt, ist für uns eine große Chance, neue Erfahrungen in einem viel professionelleren Segelumfeld zu sammeln und unseren Segelverein zu präsentieren. Wir sind Paul (19 Jahre) und Sara (15 Jahre) aus der Vereinsjugend und haben uns Mitte Februar mit einem Bewerbungsvideo über Instagram beim Next Generation Programm beworben.

Zwei unserer Jugendlichen die nun schon seit mehreren Jahren Mitglied im Verein sind und aktiv an verschiedenen Aktionen teilnehmen haben nun beschlossen sich für das Jugendförderungsprogram von @topcatsailing zu bewerben. Dabei unterschützen wir @sara_hbnr und @paul_3112 und wünschen ihnen viel Glück!

Die Katamaransparte des Vereins wurde zuletzt ja immer weiter ausgebaut und durch die Jugendsegelwoche letzten Sommer am Comersee sind die beiden nun darauf gekommen, sich dort zu bewerben. Wobei wir sie tatkräftig unterstützen.

#topcatsailing #TOPCAT #jugenarbeit #sailing

Unsere Bewerber für das Next Generation Team

Sara Hübner

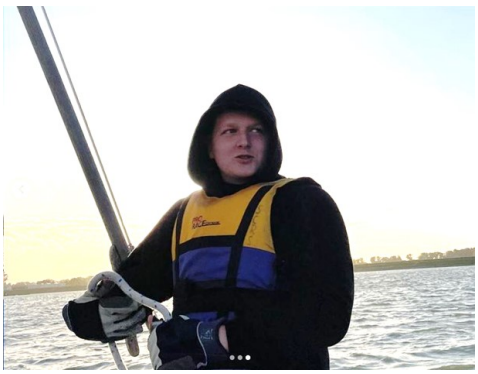
Hallo Zusammen, ich bin Sara Hübner und 15 Jahre alt.

Ich bin in der 5. Klasse durch den Opti-Kurs zum Segeln gekommen und bin seitdem stets bei den Jugendsegel-Wochenenden der Vereinsjugend dabei. In der Zwischenzeit habe ich den Binnenschein gemacht und bin in der wiedereingeführten Jugendregatta mitgesegelt. Vor knapp zwei Jahren bin ich dann durch unseren Vereins-Kat zum Katamaran Segeln gekommen und was mich seitdem sehr in den Bann gezogen hat. Wenn ich nicht Segel spiele ich in meiner Freizeit auch noch gerne Tennis oder Klavier.

Paul Lüneberger

Mein Name ist Paul Lüneberger. Ich bin 19 Jahre alt und wohne in Bonn. In meiner Freizeit spiele ich gerne Schlagzeug, zocke und gehe natürlich segeln.

Ich bin durch einen Freund zum Segeln gekommen, der mich zu einem Jugendsegelwochenende des Segel-Club-Rheinsieg mitgenommen hat. Mir hat es so viel Spaß bereitet, dass ich als ich alt genug war, habe ich gemeinsam mit meinem Freund und meinem Vater, der noch nie zuvor gesegelt hatte, den Binnenschein gemacht habe. Seitdem nehmen wir regelmäßig an den Segelwochenenden und verschiedenen Regatten des Vereins teil.



Eindrücke von der Messe „boot“ 2023

Nach zweijähriger Corona-Pause konnte dieses Jahr die "boot" in Düsseldorf wieder stattfinden. Sie präsentierte sich in gewohnter Größe über alle Messehallen, dennoch waren einige namhafte Hersteller von Booten und Yachten nicht vertreten, ebenso wurden einige Vertreiber von Bootszubehör und Bekleidung "vermisst", in einigen Hallen gab es noch freie Flächen, wo sonst Messestände hätten aufgestellt werden können.

Am 25. Januar, einem Mittwoch, wurde eine gemeinsame Exkursion vom SCRS angeboten und einige reisten per "Schöner Tag" Ticket per Bahn an, andere individuell mit dem Auto. Zunächst machten wir uns in kleinen Gruppen auf den Weg durch die Hallen, dann verab-

Hoverkraft - für ca. 40.000 € mal was anderes als Segelboote, 100 PS, 70 km/h schnell

redeten wir uns auf eine Tasse Kaffee in die "boot-club Lounge", machten dort eine gemütliche Pause und tauschten Eindrücke aus. Danach folgte der zweite Teil des Rundgangs.

Mein Eindruck war, dass das Thema Elektroantrieb, mittels Batterie oder Brennstoffzelle, zunehmend Raum gewinnt. Die angebotenen Elektromotore könnten inzwischen herkömmliche Dieselmotoren in Segelyachten oder auch Motorbooten voll ersetzen, aber es gibt in den Häfen dafür noch kaum Lademöglichkeiten. Reichweiten können durch großzügige Verwendung von Solarpaneelen verlängert werden, ein Versuchs-Segelboot war fast völlig aus Photovoltaik-Kacheln hergestellt, die in Rumpf, Deck und Aufbau einlaminiert worden sind. Bei einer Motoryacht konnten Solarflächen auf den Aufbauten durch Ausklappen um Einiges vergrößert werden.

Wie können die Batterien wieder aufgeladen werden? Für starke Elektromotoren werden mehrere Hundert kg an Akkus in die Schiffe eingebaut, doch eine Ladeinfrastruktur für diesen Bedarf an Strom gibt es in den Häfen und Marinas (noch) nicht. Zur Ergänzung des verbrauchten Stroms nach dem Einlaufen und der Hafenmanöver bis zum Liegeplatz reicht eventuell der Landstrom. Energie kann aber auch unterwegs ergänzt werden durch propellerangetriebene Dynamos, die unter Wasser angebracht sind, oder durch am Heck ins Wasser abklappbare Generatoren, die ähnlich aussehen wie Elektroaußenborder. Oder bei Segelbooten durch flexible PV-Kollektoren -Matten, die im Hafen oder bei Flaute am Mast gehisst werden können.

Aber natürlich gab es z. B. offene Motorboote mit zwei oder mehr Außenbordern zu sehen, mit 8 Zylindern pro Motor und jeweils über 400 PS. Die größte Yacht Stand in Halle 6, war fast 30 m lang und 5 Decks hoch, mit Stabilisatoren und mehreren Bug- und Heckstrahl-

Lego-Boot - ein Modellbauer fertigt auf Wunsch die eigene Yacht originalgetreu im Maßstab 1:10 an

rudern. Diese und andere Luxusyachten konnte man nur von außen ansehen, z. B. auch von der Galerie, Luxussegelyachten waren leider keine als Original präsentiert worden, lediglich als Modelle auf den Ständen der Werften.

An unserem Besuchstag war recht wenig Publikum anwesend, sodass Wartezeiten, um sich beispielsweise bei Bava-

Luxusboote - Leute gucken fast noch interessanter als die Schiffe

ria das eine oder andere Boot genauer anzusehen, kaum 10 Minuten betrugen. Da konnte man sich einen Eindruck verschaffen, was wir dann in Kürze als Charterboote angeboten bekommen werden.

Ein Trend zu farbigen Rümpfen, zum Teil auch mit Metallic-Effekten, wie er in der letzten "boot" und davor auszu-

Fortsetzung auf Seite 9

Fortsetzung von Seite 8

Pillekuchen - Düsseldorfer Spezialitäten: Pillekuchen und Altbier

machen war, hat sich wohl nicht weiter verstärkt. Auf den Messeständen befanden sich fast nur noch weiße Boote und Yachten, gelegentlich auch mal in traditionellem marineblau.

Sehr schön war auch der Refit-Ausstellungsbereich, wo live erlebt werden konnte, wie Boote restauriert werden, und welche aktuellen Techniken und Materialien es dazu gibt. Dort stellten auch viele kleine Werften aus, die z. T. Boote und kleine Yachten mit klassischen Linien präsentierten, auch komplett aus Holz gefertigt.

Gegen Schluss des Messebesuchs hatte sich unsere Bahnfahrergruppe zum Ausklang ins Brauhaus Schumacher verabredet. Dort wurde der Ausflug nach Düsseldorf Revue passieren lassen und nach einer Stärkung mit regionalen Spezialitäten und einigem Altbier der Heimweg mit dem Regionalexpress angetreten. Es war ein schöner Tag, genauso, wie es das Bahnticket versprochen hatte.

Wir helfen den Helfern zu helfen!

Am Samstag, den 04.02.2023 haben wir im Rahmen unserer Ausbildungsoffensive einen Erste-Hilfe-Kurs für unsere Ausbilder, Betreuer, Jugendbetreuer und Helfer organisiert und abgehalten.

Bei dem ganztägigen Kurs konnten unsere 16 Teilnehmer*innen ihre Erste-Hilfe Kenntnisse auffrischen, vertiefen und praktisch üben.

Dank unseres Dozenten Jacques Dermine vom Deutschen Roten Kreuz Kreisverband Rhein-Sieg e.V. kam aber auch der Spaß nicht zu kurz.

Für alle unsere Helfer war der Kurs natürlich kostenlos, damit die Stimmung passte haben wir auch für Kaffee, Kuchen und Getränke gesorgt.

Die Erste-Hilfe Ausbildung ist der erste Schritt, um unsere Helfer zu qualifizieren, weiterzubilden und somit die Qualität der Ausbildung und der Jugendausbildung und Betreuung zu sichern und zu steigern, einige andere werden noch folgen.

Winterwanderungen 2023

Im Februar haben wir unsere Winterwanderungen wieder aufgenommen. Jeweils mittwochs trafen sich Mitglieder und Gäste des SCRS, um sich auf eine Wanderung zu begeben, die sich in unserer schönen Umgebung — z.B. an der Wahnbach Talsperre und den Siegauen — jedesmal auf ungefähr 8 km erstreckte. Es fanden sich bis zu 16 TeilnehmerInnen zusammen. Die Touren war so geplant, dass am Start– und Endpunkt immer eine Lokalität fand, wo nach der Wanderung die Geselligkeit gepflegt wurde.

Die Touren wurden und werden über unsere Internetseiten aber auch über unsere SCRSApp bekannt gemacht.

Weitere Touren sind geplant:

08.03.2023—14:00 Uhr, Treffpunkt Restaurant „Zur Heide“, Troisdorf Spich.

Die Anmeldung erfolgte auch ausschließlich über die SCRSApp.

EINLADUNG ZUR EUREGIO REGATTA am 17. Und 18. Juni 2023 in THORN

Liebe Segelfreunde,

Lust auf ein schönes Segelwochenende im grenznahen Thorn?

Dieses Jahr findet die traditionelle Euregio Regatta auf den Limburger Maasplassen beim „Weißen Städtchen“ Thorn statt.

Etwa 40 bis 50 Seglercrews aus den Niederlanden, Belgien und Deutschland wollen sich hier am 17. und 18. Juni zu einer sportlichen Regatta treffen. Man braucht kein „Segelprofi“ zu sein denn jeder ist willkommen um einmal die Stimmung einer echten Regatta zu erleben. Die Teilnahme ist für alle offen: es gibt Einheitsklassen wie H-Boot und Yngling und die diverse handicap-klassen.

Vom kleinen Kajütboot bis zur Jolle: alles ist bei dieser Regatta möglich.

Mehr Info und wunderbare Bilder der Euregio Regatta 2022 findet ihr unter: www.euregioregatta.com

Hier findet ihr auch das Anmeldeformular!

Auf dem Gelände des ThornerSegelclubs kann man übrigens auch übernachten.

Wir freuen uns auf euch, meldet euch rechtzeitig an und motiviert bitte auch eure Mitsegler um teilzunehmen.

Euer Euregio-Regatta Team.

euregio REGATTA

Euregio Regatta 2023

Blockcharter — Sonderkonditionen für SCRS-Mitglieder

Mitglieder des SCRS erhalten bei unseren Partnern für das Blockcharter hohe Vergünstigungen bzw. Rabatte!

Bitte bei Anfragen unbedingt die Mitgliedschaft im SCRS angeben!

Sailaway in Kiel-Schilksee bietet Yachten verschiedener Größe für Törns in der Ostsee an und ist unser Partner für das hartern der Schiffe für die SKS-Ausbildung. www.sailaway.de

Über das SegelsportCenter Rhein-Sieg in Hennef — das Unternehmen von Hans-Werner Wick — können Buchungen in vielen Revieren und bei zahlreichen Vercharterern vorgenommen werden.

www.segelsportcenter.de

Ausserdem bietet Hans-Werner Wick auch noch seine eigene Bavaria 41 c „Maestral“ mit besonders günstigen Konditionen an.

Eine Anfrage bei unseren Partnern lohnt sich in jedem Fall! Bei Buchungen über unsere Partner sind schnell einige Hundert Euro gespart, die dann für andere Dinge zur Verfügung stehen, um den Törn noch besser werden zu lassen.

Seewetterbericht eingestellt!

Liebe Nutzerinnen und Nutzer,

der bisher auf dem Digitalkanal Deutschlandfunk Dokumente und Debatten (Dlf DokDeb) dreimal täglich gesendete Seewetterbericht wird **zum 1.3.2023 eingestellt**. Damit entfällt auch die Möglichkeit, den Seewetterbericht unter deutschlandradio.de nachzuhören oder sich per Band ansagen zu lassen. Mittlerweile sind digitale „Wetterinfoboxen“ weit verbreitet, der Deutsche Wetterdienst strahlt weiterhin Seewetter-Sprachnachrichten über Kurzwelle aus und viele Segler und Wassersportler nutzen spezielle Wetter-Apps.

DeutschlandRadio

Kleinschifferzeugnis bei gewerblicher Nutzung von Sportbooten

Für alle Beteiligten überraschend und ohne Anhörung der Betroffenen wurde mit einer Regelung in der Binnenschiffspersonalverordung bereits 2022 das sogenannte Kleinschifferzeugnis eingeführt. Das Kleinschifferzeugnis ist nach dieser Regelung für alle vorgeschrieben, die ein Sportboot gewerblich, beispielsweise für Ausbildungszwecke, führen. **Der DSV hält diese Regelung für nicht erforderlich und unverhältnismäßig, und hat entsprechend Stellung genommen.** In einer ersten Anhörung konnte nun erreicht werden, dass die sogenannte Übergangsregelung um ein Jahr bis zum 17. Januar 2025 verlängert werden soll.

Bis zum Ende dieser Übergangsfrist kann man Sportboote, wie bisher, mit einem vorhandenen Sportbootführerschein auch gewerblich nutzen. Innerhalb der Frist wird das Kleinschifferzeugnis ohne Prüfung ausgestellt, wenn der Sportbootführerschein und der Nachweis einer gewerblichen Nutzung bereits vor dem 18. Januar 2022 vorgelegt wird. Danach soll ein Kleinschifferzeugnis nur noch durch Ablegen einer theoretischen Prüfung bei der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS) und der Vorlage des Sportbootführerscheins gegen eine Gebühr erworben werden können.

Termine

Elektronische Navigation heute

Ref.: Marcel Bult — Navionics

Seglerabend mit Vortrag

04.04.2023—19:00 Uhr

Ratsstube St. Augustin

Markt 1, 53757 Sankt Augustin

NAVIONICS
A Garmin Brand

Während des Besuchs der Messe „boot“ konnte unser Bootswart Klaus Federlein auf dem Stand der Fa. Garmin Hr. Bult für den Vortrag zum vorgenannten Thema gewinnen.

Wie immer laden wir alle unsere Mitglieder aber auch gerne Gäste zu diesem interessanten Vortragsabend ein.

Der Eintritt ist frei.

Impressum

Herausgeber:
Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf
Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677
Email: info@segel-club-rhein-sieg.de
Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de
Verantwortlich:
Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)
Mitsegelangebote
stehen in der Verantwortung der Anbieter
Auflage:
Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten

Geburtstage im März 2023

Im März gratulieren wir

zum runden Geburtstag

- Jürgen Albrecht
- Jens Lenkewitz
- Amelia Körner (10)
- Jörg Hoffmann
- Philip Monzert (20)

zum Geburtstag mit Schnapszahl

- Bernd Giepen
- Michael Störmer

zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren

- Jürgen Albrecht
- Hartmut Schweitzer
- Helmut Vogt

Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.

Unser Partner bei Ausbildung und Charter

SEGELSPORTCENTER RHEIN-SIEG

Ferien und Feiertage 2023 in Nordrhein-Westfalen:

Ferientermine 2023

01.-16.04.	Ostern
27.-30.05.	Pfingsten
22.06.-06.08.	Sommer
30.09.-15.10.	Herbst
21.12.-07.01.	Weihnachten 2023/24

Feiertage 2023

07.04. (Fr)	Karfreitag
09.04. (So)	Ostersonntag
10.04. (Mo)	Ostermontag
01.05. (Mi)	Tag d. Arbeit
18.05. (Do)	Christi Himmelfahrt
28.05. (So)	Pfingstsonntag
29.05. (Mo)	Pfingstmontag
08.06. (Do)	Fronleichnam
03.10. (Di)	Tag d. Deutschen Einheit
01.11. (Mi)	Allerheiligen
24.12. (So)	Heiligabend
25.12. (Mo)	Weihnachten
26.12. (Di)	Weihnachten
31.12. (So)	Silvester
01.01. (Mo)	Neujahr 2024

Terminübersicht

März 2023:

07.03.	Jahresmitgliederversammlung 2023
08.03.	Winterwanderung — Wahner Heide
09.-22.03.	Praxisausbildung im Rheinauhafen SBF-See, SBF-Binnen
15.03.	Theorieprüfung SBF-See, SBF-Binnen, FKN
17.03.	Praxisprüfung SBF-See Rheinauhafen
18.03.	Medizin auf See
28.03.	Vorstandssitzung

April 2023:

01.-07.04.	Binnenpraxiswoche 1
04.04.	Seglerabend m. Vortrag „Elektronische Navigation heute“
15.-21.04.	Binnenpraxiswoche 2
22.-28.04.	Binnenpraxiswoche 3
25.04.	Vorstandssitzung
29.04.	Praxisprüfung Binnen Ophoven

Mai 2023:

02.05.	Seglerabend
17.-21.05.	Jugendsegeln in Ophoven
26.-29.05.	Jugendsegeln in Ophoven
27.05.-03.06.	SKS Törn 1
30.05.	Vorstandssitzung

Juni 2023:

06.06.	Seglerabend
17.-24.06.	SKS Ausbildertörn Kieler Woche
25.-27.06.	Skipper-Hafentraining 1
27.06.	Vorstandssitzung
28.-30.06.	Skipper-Hafentraining 2

Juli 2023:

04.07	Seglerabend
18.-20.08.	Jugendsegeln in Ophoven
25.07.	Vorstandssitzung

August 2023:

01.08.	Seglerabend
25.–27.08.	Frauensegeln Ophoven mit Candle Light Tour
29.08.	Vorstandssitzung

September 2023:

01.-03.09.	Jugendsegeln in Ophoven
05.09.	Seglerabend
15.-17.09.	Jugendsegeln in Ophoven
16.09.	Schnuppersegeln
19.09.	Info Abend Funk
20.09.	Info Abend SBF-Binnen
21.09.	Info Abend SKS
23.–29.09.	SKS Törn 2
26.09.	Vorstandssitzung
30.09.–06.10.	Frauensegeln Ostsee

Oktober 2023:

10.10.	Seglerabend
31.10.	Vorstandssitzung

November 2023:

07.11.	Seglerabend
28.11.	Vorstandssitzung

Dezember 2023:

05.12.	Trad. Seglerabend zum Advent