

SEGELN LERNEN IM VEREIN

– SCHÖNER KANN'S NICHT SEIN

SCRS startet seine Ausbildungssaison 2023/2024

Wie in jedem Jahr bietet der Segel-Club Rhein-Sieg auch dieses Jahr wieder allen Segel- und Wassersportinteressierten ein breit aufgestelltes Aus- und Fortbildungsangebot an.

Ob verschiedene Segel- und Motorbootführerscheine, Funkkurse UBI-Binnenfunk und SRC-Küstenfunk sowie den sog. „Knallschein“ Fachkundenachweis Notsignalmittel, einen Spleisskurs oder Niederländisch-Basiskurs, gemäß unserem Vereinsmotto „Spaß am Segeln – mit Sicherheit“ bringen unsere erfahrenen Ausbilder allen Schülern das nötige Handwerkszeug bei, um die nächste Saison auf dem Wasser genießen zu können.

Nach Beendigung der Corona-Pandemie mit z.T. digitaler und teildigitaler Ausbildung bieten wir alle unsere Kurse in der Saison 2023/2024 wieder als Präsenzkurse an. Wer an einem unserer Segelkurse (SBF-Binnen und SKS) teilnimmt erhält zusätzlich eine kostenlose Vereinsmitgliedschaft für das gesamte Jahr

2024 und kann somit zu unseren günstigen Vereinskonditionen alle Boote und Clubheime des Vereins nutzen.

Für seine hervorragende Ausbildung wurde der Segel-Club Rhein-Sieg bereits 2007 und 2015 vom deutschen Segler Verband ausgezeichnet, bei uns bekommt ihr hohe Qualität zum günstigen Vereinstarif.

Alle Interessierten können sich an den folgenden Terminen unverbindlich persönlich bei unseren Ausbildern informieren:

- **19.09.2022, 19:00 Uhr**
Infoabend Funkkurse
- **20.09.2022, 19:00 Uhr**
Infoabend SBF-Binnen
- **21.09.2022, 19:00 Uhr**
Infoabend SBF-SEE/SKS

Alle Infoabende finden in unseren Kursräumen im Berufskolleg Siegburg, Gebäude C, Hochstr. 1, 53721 Siegburg statt.

Anmeldungen für die Kurse können ab 11.08.2023 digital eingereicht werden.

Schnuppersegeln am 16.09.2023

Für diejenigen, die zunächst einmal ausprobieren möchten, ob das Segeln etwas für sie ist bietet sich die Teilnahme an unserem Schnuppersegeln an unserem Stützpunkt in Ophoven/Belgien an.

Wir laden alle Interessierten ein, am 16.09.2023 ab 10:00 Uhr mit erfahrenen Seglern des SCRS, einmal auszuprobieren, wie es sich anfühlt, auf dem Wasser nur getrieben vom Wind dahinzugleiten. Die Anmeldung und weitere Informationen sind direkt auf der ersten Seite unserer Internetpräsenz abzurufen.

Details zu allen Kursen und übersichtlich aufgeschlüsselte Kosten gibt es auf unserer Internetseite unter <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/ausbildung/kursangebote/>

Für eine persönliche Beratung steht unser Ausbildungskoordinator zu Verfügung, Michael Frehse, Tel.: 0173 3979059, Email: ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de.

SCRSApp nutzen!

Bis heute wurde die SCRSApp über 300mal heruntergeladen. Damit haben rein zahlenmässig fast alle Mitglieder des SCRS die SCRSApp heruntergeladen und nutzen sie.

SCRSApp im aktiven Einsatz

Übrigens—für die Organisation unserer Winterwanderungen haben wir die SCRSApp aktiv eingesetzt: Die Anmeldungen erfolgten ausschließlich darüber und hat sich bewährt!

Kommunikation der Mitglieder

Mit der SCRSApp wollen wir die Kommunikation zwischen unseren Mitgliedern verbessern und auch Informationen



schneller und gezielter weitergeben. Aus diesen Gründen gibt es verschiedene Gruppen mit unterschiedlichen Berechtigungen wie z.B. Mitglieder und Gäste. Darüber können unsere Mitglieder direkt

untereinander chatten. Informationen können auf diesem Wege zielgerichtet an diese Gruppen geleitet werden.

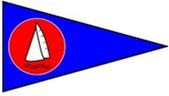
Der Vorstand lädt alle Mitglieder ein, sich die SCRSApp aus dem Playstore für Android-Systeme und dem Apple App-Store für Apple-Betriebssysteme herunterzuladen.

Das eigene Profil

Nach der Aktualisierung des eigenen Profils wird die SCRSApp für Mitglieder freigeschaltet.

Nutzung durch Gäste

Gäste können sich ebenfalls registrieren – für sie ist die Freigabe durch die Administratoren erforderlich, erfolgt jedoch sehr zeitnah.



Verein geht nicht allein!

Aus gegebenem Anlass stellen wir diesen schon erschienen Artikel noch einmal auf die erste Seite – an einen prominenten Ort – unserer SCRS-Flaschenpost weil wir benötigen dringen die Mithilfe unserer Mitglieder! Das gilt auch für die Arbeit als ehrenamtliche Vorstände, die die Geschicke des SCRS bestimmen und leiten. Deswegen auch die Beschreibung der gemäß der neuen Satzung neu eingerichteten Vorstandsämter. Wir möchten eine breite Diskussion unter den Mitgliedern, um geeignete Personen zu finden, die diese Aufgaben übernehmen möchten und sich zur Wahl stellen.

Der Aufruf des Bootswartes in einer der letzten Ausgaben der Flaschenpost, in dem er um Unterstützung bei Erhaltungsarbeiten an unseren Clubheimen „Lion“ und „Salsa“ in Ophoven ersuchte, erhielt leider nur wenig – zu wenig – Resonanz. Es fand sich nur eine Person bereit mitzuhelfen.

Aus diesem Grund sein an dieser Stelle noch einmal daran erinnert:

Verein geht nicht allein!

Im Moment ist es zwar so, dass die Vorstandsmitglieder sehr viele Arbeiten direkt übernehmen und ausführen. Aber auch sie haben diese Funktionen ausschliesslich ehrenamtlich – also neben Beruf und Familie – übernommen. Und es geht nicht an, dass alle sich darauf verlas-



sen, dass die anstehenden Arbeiten „schon ausgeführt werden“. Es sollten sich alle für die Einrichtungen des SCRS verantwortlich fühlen, denn alle Mitglieder sind Besitzer dieser Einrichtungen und damit auch für deren Erhaltungszustand verantwortlich.

Natürlich können Arbeiten an Dritte vergeben werden – dann aber gegen Bezahlung. Das hätte dann zur Folge, dass diese Arbeiten aus den bestehenden Einkommen des SCRS nicht mehr getragen werden können und infolgedessen die Beiträge drastisch erhöht werden müssten. Das möchte jedoch niemand.

Vergabe v. Arbeiten

=> Höhere Kosten

=> höhere Beiträge



Editorial



Sehr geehrte Segelfreunde,

Ein sicheres Zeichen, dass sich die laufende Segelsaison dem Ende entgegen neigt, ist der Start der neuen Ausbildungsaison.

Dafür wurden schon seit langem die ersten Termin festgelegt und veröffentlicht. Jetzt werden sie noch einmal bekannt gemacht und mittels Pressemitteilung heraus gegeben. Und – die ersten Anmeldungen sind bereits eingegangen.

Wir werden in der kommenden Saison aus Kapazitätsgründen sowohl im SBF-Binnen-Kurs als auch im SKS-Kurs nur jeweils 12 Teilnehmer zulassen.

Anmeldungen werden ab dem

11.09.2023 möglich sein. Bis dahin sind die Internetseiten aktualisiert.

Spannend ist auch zu beobachten, wie stark eine kleine Internet-Präsenz, wie die des SCRS, unter „Beschuss“ von Hackern genommen wird. Bisher haben wir immer noch Glück gehabt und sie ist nicht gehackt worden.

Besonders habe ich mich über die eingereichten Bericht zu „Bewegt älter werden“ und von der Jugend gefreut, zeigen sie doch wie viel Spass mit unseren Aktivitäten erzeugt wird.

Ein herzliches Danke schön an die Verfasser!

Jetzt zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

Mast- und Schotbruch!

gez.

Johannes J. Firsbach

Vorsitzender

Aus dem Inhalt

Ausbildungsstart Saison 2023/2024

SCRSApp

Verein geht nicht allein

Vorstandsressort Jugendwart

Jugendsegeln 2024

Verkaufsangebot SY „Lotta“

Ein toller BÄW-Tag in Ophoven

Einholen der Boote

– Aufruf des Bootswartes

Freier Platz Frauen-Törn Ostsee

Schnuppersegeln 2023

Ehrung der Fahrtensegler

Jugendwart

Vorstellung der Vorstandsressorts

Vorbemerkung

In den letzten Ausgaben unserer SCRS-Flaschenpost hatten wir schon einige der Vorstandsämter vorgestellt, wie sie in der neuen Satzung verankert sind.

Im Folgenden soll das Amt der Frauenwartin und des Obmannes Fahrtensregeln, seine Aufgaben, seine Kompetenzen und Anforderungen an die ausführende Person beschrieben werden.

Grundsätzlich ist zu bemerken, dass diese Darstellung auf der Basis der derzeitigen Gegebenheiten erfolgt. Ein neuer Vorstand kann ggf. Änderungen beschliessen.

Im Sinne der Gleichberechtigung können alle Vorstandsämter von weiblichen oder männlichen Mitgliedern besetzt werden. Um die Übersichtlichkeit und Lesbarkeit zu gewährleisten, werden hier jeweils nur die männlichen Bezeichnungen angegeben.

Jugendwart

Eine besondere Stellung im Vorstand nimmt der Jugendwart durch seinen Weg in den Vorstand ein.

Die Jugendabteilung wird im SCRS gem. Satzung und Jugendordnung wie ein Verein im Verein geführt. Sie hat als oberstes Gremium den Jugendvorstand, der von der jedes Jahr stattfindenden Jugendversammlung gewählt wird. Das gilt auch für den Jugendwart.

In Vorstand des SCRS gelangt der Jugendwart aber erst durch die Bestätigung der Mitgliederversammlung.

Die Aufgaben des Jugendwartes umfassen die Führung der Jugendabteilung mit der Organisation aller ihrer Aktivitäten. In der Hauptsache sind das die Jugendsegelwochenenden. Allerdings sind hier der Kreativität wenig Grenzen gesetzt. Die liegen allein in der Machbarkeit.

Es ist auch dem Jugendwart und der Jugendabteilung überlassen, wie die Durchführung dieser Organisationsaufgaben vorgenommen werden. Denkbar ist durchaus, dass sich mehrere Personen in Form eines Orga-Teams die Aufgaben teilen. Die Leitung hat allerdings der Jugendwart.

Natürlich hat der Jugendwart Sitz und Stimme im Vorstand des SCRS und nimmt an allen Vorstandssitzungen teil.

Weitere wünschenswerte Eigenschaften

Weitere wünschenswerte Eigenschaften für alle Vorstandsämter sind, wie bei allen anderen Vorstandsressorts auch:

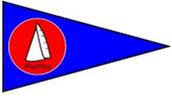
Kreative Gestaltungskraft und Durchsetzungsstärke im Rahmen ehrenamtlicher Zusammenarbeit, organisatorisches Talent, persönliche Überzeugungskraft, hohes Motivationspotential, Teamfähigkeit im Rahmen demokratischer, kollegialer Strukturen.

Sicherlich sollten sich Kandidaten darüber im Klaren sein, dass die Vereinbarkeit und die Akzeptanz in der eigenen Familie und im Beruf vorhanden sein muss.

Natürlich ist es ein Muss, aktiver Segler zu sein.




.....
NICHT DER
WIND SONDERN
DIE SEGEL
BESTIMMEN
DEN KURS
.....



Jugendsegeln 2024



Nach den Sommerferien konnten wir wieder richtig durchstarten.

Das Wochenende vom 18.08-20.08 verbrachte die SCRS Jugend wieder in Obhoven. Auch dieses Mal waren viele altbekannte Gesichter dabei, vor allem aber eine Menge Neuzugang.

Daher fuhren wir nach dem Aufbauen der Zelte schon am Freitag Abend mit den Valken raus um den Sonnenuntergang auf dem Wasser zu genießen. Schon am ersten Abend fanden sich so auch alle Neueinsteiger gut in der Gruppe ein.

Den Samstag starteten wir mit einem großen Frühstück, wobei wir die Bootsaufteilung für den Vormittag klärten. Die Katamarane waren wieder heiß umkämpft. Neben ihnen waren auch die anderen Jugendboote wie die Optis, Laser Picos, der Laser und die 470er wieder am Start.

Den Vormittag verbrachten wir so in teils wechselnder Crew auf dem Wasser. Da das Wetter besonders gut war, kamen auch die Kenterübungen nicht zu kurz.

Nach einer großen Portion Bolognese für jeden am Mittag konnten wir den Nachmittag, dieses Mal mit einer neuen Einteilung wieder aufs Wasser. Von einer Wasserschlacht bis zu einem Wettrennen war alles dabei.

Den Abend ließen wir daher etwas ruhiger ausklingen.

Am Sonntag hatten wir leider nicht mehr so viel Glück mit dem Wind, weshalb wir alle zusammen mit den Valken schwimmen gingen. Highlight für einige wie sie später erzählten.

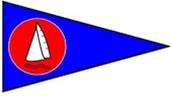
Zum Schluss bauten wir zusammen die Boote ab, bevor wir uns ein letztes Mal zu dem Abschlusskreis zusammenstellten.

Es war auf jeden Fall wieder ein sehr gelungenes Jugendsegeln.

Bericht Sara Hübner

Bilder links von oben nach unten:

- Aufriggen in der Abendsonne
- „In meiner Badewanne bin ich Kapitän!“ - Es sieht nach richtig viel Spass aus
- Umstieg vom Topcat in den Opti



Verkaufsangebot



Segelyacht „Lotta“

Jeanneau Sunway 25

Auf Grund von kommender Vergrößerung steht meine Segelyacht Lotta inkl. Straßen-trailer 3,5t zum Verkauf.

Das Boot ist überkomplett ausgestattet und zum Fahrtsegeln vollumfänglich geeignet.

In den letzten Jahren wurden erhebliche Investitionen und Reparaturen durchgeführt. Ein tolles Set!

Jeanneau Sun Way 25:

Bj. 1993, 4 Kojen, sehr guter Zustand

Länge ca. 7,80 m; Breite 2,80m; Tiefgang 0,90m (Flügelkiel) ; absolut Top für Ijsselmeer oder Nordsee/Wattenmeer

Nasszelle mit Waschbecken und PumpWC, sowie Schrank zum Aufhängen von nasser Kleidung

Yanmar 10 PS Einbaudiesel, regelmäßig gewartet, vor 2 Monaten Komplett-Reinigung des kompletten Motors + neuer Zylinderkopf. Motor ist nun wie neu. Alle Arbeiten durch Yanmar Fachwerkstatt mit Rechnung und Garantie. (Motor springt kalt direkt an, keinerlei Abgase oder Unruhen)

Welle mit Faltpropeller, Welle in 2023 neu
Seeventile in 2023 durch Fachwerkstatt geprüft, 1 Seeventil neu

Mastlegeanlage Edelstahl

Mast Elektrik komplett neu, Windmessanlage Raymarine neu, Toplicht neu

Seefunkanlage (DSC) neu inkl. neuer Mastantenne

AIS Empfang, Radar Reflektor

Pinnenpilot Raymarine (Autopilot)

zentrales Schaltpanel neu inkl. Batteriemonitor

Starter- und Verbraucherbatterie mit zentralem Ladegerät, Starterbatterie 2020 neu - Landstromanlage

Dieseltank 30 l, Wassertank 50 l

Bilgepumpe elektrisch und manuell

Druckwasseranlage

Sprayhood + Kuchebude. Sprayhood in 2022 neue Fenster.

Unterschiff vor 4 Jahren komplett sandgestrahlt und gespachtelt, kompletter neuer Schichtenaufbau plus Anitfouling (VC 17m) durch Bootsbaufirma für viel Geld ...

AntiFouling (VC 17m) seitdem jährlich erneuert durch Fachwerkstatt

Zierstreifen und Beschilderungen 2020 komplett neu

Kartenplotter 2020 neu

Echolot Raymarine 2020 neu

Genua, Fock und 2 Großsegel in gutem Zustand. Segel in 2022 durch Segelmacher geprüft und gereinigt; Windfäden an Genua angebracht

Spinnaker und Gennaker in gutem Zustand

Lazy-Jack-Anlage mit Lazy Bags

Profilrollanlage für Fock

Gennakerbaum - Fockpersening

tolle Mastlegeanlage mit Hilfswanten und fest eingebauter Gabel

Bugrolle mit Anker, hochwertiges Ankertau und Kette in Kasten

USB Anschlüsse unter Deck + im Cockpit. Im Cockpit wasserfest (alles in 2023) + Aufnahme für Tablet

Komplett Einhand segelbar etc. etc. etc.

Alleine in 2021-2023 Gesamt-Investitionen von über 7000€ (Rechnungen vorhanden)

Trailer:

Grundmaier 3,5 t

Reifen 2020 neu

Kupplung und Stützrad 2020 neu

Elektrik 2020 neu

Trailerstützen 2019 neu

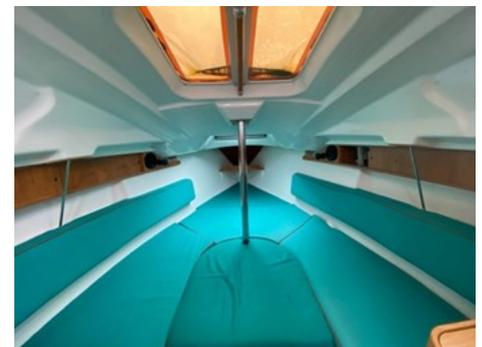
TÜV Herbst 10/2023 neu (Keine Mängel)

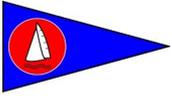
Preisvorstellung für Yacht und Trailer: 22.000 VB.

Aktueller Liegeplatz: Zeeland / Wemeldinge

Bei Interesse, Fragen etc., spricht mich einfach direkt an: Volker Kalthaus

mobil unter 0163 8803625 od. per Email unter: Volker.Kalthaus@Kalthaus.com





Gestern (23. 08.2023) traf sich ein Trio - Helge, Hans-Jürgen und Andreas- zum BÄW (Bwegt älter werden) in Ophoven. Die Sonne strahlte, der Himmel makellos blau! Na ja, der Wind? Eher Null.

Bei diesen Bedingungen die beste Möglichkeit mit unserem Instrukteur Helge Motorstarten, Ablegen und Anlegen zu trainieren. Dann der Entschluß: wir fahren per Motor über die Maas zu unserem Lieblingsrestaurant "The Beacon". Sehr lehrreich, was man bei einer Flussfahrt beobachten und lernen kann, neben Vorfahrtsregeln auch wie man einer badenden Kuh ausweicht. Nach einem Anlegemanöver mit zu Hilfenahme der Achterspring, stellten wir fest, das Restaurant hat Ruhetag, also Platz im Schatten der Bäume suchen und Mitgebrachtes genießen. Nach einem erfolgreichen Ablegemanöver kam doch tatsächlich Wind auf.



Also nichts wie Segelsetzen, erst die Sturmfock, dann das Groß. Wie bitte: Sturmfock...?ja, leider fanden wir nur solche Focks im Segelsack des Tünnies vor.

Aber egal, Wenden und Halsen war trotzdem möglich, sicher recht gemächlich. Also wieder zurück nach Ophoven tuckern. Helge fallen immer wieder interessante Aufgaben ein: diesmal Ankermanöver auf der Maas. Nach der Besichtigung einer benachbarten Marina, trafen wir auf unserem Heimatrevier ein ... und schon frischte der Wind so richtig auf. Wir waren uns in einer kurzfristig einberufenen Crew-Versammlung schnell einig: wir verlängern unseren Aufenthalt auf See! Also

Halsen, Wenden, Halsen, Beiliegen. Herrlich! Helge meinte sogar, dass einige Manöver recht brauchbar waren! Welch ein toller Tag, der bei Sonnenschein, Wind und einem erfolgreichen Anlegemanöver endete.

Übrigens im Segelsack des Schäl befanden sich 2 Groß, alles wieder gut.

Das besonders am BÄW ist, dass sich erfahrene Segler mir Greenhorns mittwochs und donnerstags in Ophoven treffen können. Die einen bitten um Rat, die anderen können mit Ihrem großen Erfahrungsschatz behilflich sein, eine echte Win-Win Situation. Eine tolle Aktivität, die der SCRS unter Leitung von Helge Tepp bietet. Also bis bald in Ophoven und den Begriff "älter" nicht zu ernst nehmen, hier treffen sich Jung und Alt.

Einholen der Boote — Aufruf des Bootswartes

Liebe Ophovenfreunde,

die Segel-Saison ist bald wieder zu Ende und dann müssen unsere Boote wieder aus dem Wasser und in das Winterlager.

Hierzu sind einige Helfer nötig um die Boote abzuriggen, zu kranen, zu reinigen und zu transportieren. Auch für die Endreinigung und die Einwinterung unserer Mobilheime und Zelte sind Helfer erforderlich. Ebenso benötigen wir PKWs mit Anhängerkupplung um die Boote zu transportieren.

Wer in der Zeit vom 07. Oktober bis Ende Oktober helfen kann, sollte sich möglichst kurzfristig melden. Bitte meldet Euch auch, wenn Euer Einsatz noch nicht 100% sicher ist.

Wir werden dann am kommenden Seglerabend, 05.09.2023 das Einholen der Boote besprechen und die Kran-Termine festlegen, denn für die Krantermine muss man sich rechtzeitig anmelden.

In diesem Zusammenhang bitte ich auch die Jugendabteilung um Meldung, wann Die Jugendboote in das Winterlager transportiert werden. Die Jugendboote müssen auf jeden Fall vor den Valken und der Varianta in Winterlager sein.

Mit dem Einholen der Boote ist jedoch die Winterarbeit noch nicht erledigt. Bevor es anfängt zu frieren sind die Boote und besonders die Unterwasserschiffe zu kontrollieren. Bei Bedarf sind die festgestellten Reparaturen durchzuführen und anschließend die Unterwasserschiffe mit einem neuen Antifouling-Anstrich zu versehen.

Aus gesundheitlichen Gründen bin ich dieses Mal nicht in der Lage selbst Hand anzulegen und kann nur Anleitungen geben. Es werden also Helfer benötigt, welche die Aufgaben übernehmen um diese verantwortlich durchführen.

In diesem Sinne Danke ich Euch bereits im Voraus für Eure Einsatzbereitschaft und freue mich auf zielführende Gespräche am Seglerabend.

Euer

Bootswart Klaus Federlein

Ein toller BÄW-Tag in Ophoven

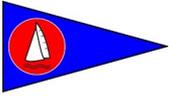
Bericht von Andreas Geißler-Nolting

Hacker unterwegs

Täglich wird die Internetseite des SCRS von Hacker aus dem Internet angegriffen. Bisher haben unsere Passwörter bewiesen, dass sie ausreichend stark genug gewählt wurden, dass bisher kein Angreifer eindringen konnte.

Die u.a. Grafik verdeutlicht, dass durchschnittlich 100-200 Angriffe täglich stattfinden—an einigen Tage sogar deutlich mehr.





Frauen-Törn Ostsee

Freier Platz zu übernehmen

Bei unserem Frauen-Törn auf der Ostsee ist leider ein Platz frei geworden, da eine Teilnehmerin nicht teilnehmen kann.

Törndaten:

30.09.-06.10.2023 ab Kiel-Schilksee

Skipperin: Alice Hegel

Schiff: SY „Liese“, Bavaria 36—3 Kabinen
Alles weitere ist direkt mit der Skipperin abzustimmen.

Interessierte wenden sich an Alice unter
Mob.Tel.: 0173 2544842 oder
Email: alicehegel@web.de

Weitere Informationen : <https://www.segel-club-rhein-sieg.de/frauensegeln-ostsee-2/>

Schnuppersegeln 2023

Schnuppersegeln**16.09.2023**

Für diejenigen, die zunächst einmal ausprobieren möchten, ob das Segeln etwas für sie ist bietet sich die Teilnahme an unserem Schnuppersegeln an unserem Stützpunkt in Ophoven/Belgien an.

Wir laden alle Interessierten ein, am 16.09.2023 ab 10:00 Uhr mit erfahrenen Seglern des SCRS, einmal auszuprobieren, wie es sich anfühlt, auf dem Wasser nur getrieben vom Wind dahinzugleiten. Die Anmeldung und weitere Informationen sind direkt auf der ersten Seite unserer Internetpräsenz abzurufen.

<https://www.segel-club-rhein-sieg.de/so-segeln-koennen-waer-schon-schoen-schnuppersegeln-am-16-09-2023/>

Impressum

Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf
Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677
Email: info@segel-club-rhein-sieg.de
Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:

Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)

Mitsegelangebote

stehen in der Verantwortung der Anbieter

Auflage:

Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten

Geburtstage im September 2023

Im September gratulieren wir zum runden Geburtstag

- Harald Wollersheim
- Severin Hudelmeyer (20)

zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren

- Johannes J. Firsbach
- Harald Wollersheim
- Andreas Geißler-Nolting

Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.

Flottillentörn 2024

Die Resonanz auf die von unserem Obmann Fahrtensegeln vorgeschlagenen Flottillentörns für die Saison 2024 hat ergeben, dass wohl beide Törns durchgeführt werden können, sowohl der Folkeboot-Törn auf der Ostsee als auch der Törn in Kroatien.

Entsprechende Terminvorschläge werden in Kürze veröffentlicht.

Ehrung der Fahrtensegler

Die noch ausstehende Ehrung der Fahrtensegler für die Saison 2020 und 2021/22 werden wir am Seglerabend im November — 07.11.2023 — vornehmen.

Terminübersicht

September 2023:

01.-03.09.	Jugendsegeln in Ophoven
05.09.	Seglerabend
12.09.	SCRS-Ausbilder-Treff
15.-17.09.	Jugendsegeln in Ophoven
16.09.	Schnuppersegeln
19.09.	Info Abend Funk
20.09.	Info Abend SBF-Binnen
21.09.	Info Abend SKS
23.-29.09.	SKS Törn 3
26.09.	Vorstandssitzung
30.09.–06.10.	Frauensegeln Ostsee

Oktober 2023:

10.10.	Seglerabend
31.10.	Start Funk-Kurs
31.10.	Vorstandssitzung

November 2023:

07.11.	Seglerabend m. Ehrung der Fahrtensegler
14.11.	Fahrtensegler-Treff
28.11.	Vorstandssitzung

Dezember 2023:

05.12.	Trad. Seglerabend zum Advent
--------	------------------------------

Januar 2024:

09.01.	Seglerabend zum Neuen Jahr
30.01.	Vorstandssitzung

Februar 2024

06.02.	Jahresmitgliederversammlung 2024
27.02.	Vorstandssitzung

Unser Partner bei Ausbildung und Charter



SEGELSPORTCENTER
RHEIN-SIEG

Ferien und Feiertage 2023 in Nordrhein-Westfalen:

Ferientermine 2023

30.09.-15.10.	Herbst
21.12.-07.01.	Weihnachten 2023/24

Feiertage 2023

03.10. (Di)	Tag d. Deutschen Einheit
01.11. (Mi)	Allerheiligen
24.12. (So)	Heiligabend
25.12. (Mo)	Weihnachten
26.12. (Di)	Weihnachten
31.12. (So)	Silvester
01.01. (Mo)	Neujahr 2024



WIR SIND SEENOTRETTNER
JETZT SPENDEN UND AUCH SEENOTRETTNER
WERDEN AUF SEENOTRETTNER.DE