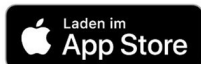


## Sturmflut in Schleswig-Holstein Oktober 2023



Auf Facebook wurde ein Beitrag unseres Charter-Partners Sailaway veröffentlicht. Auf dem veröffentlichten Bild wurde dein stark beschädigte Bavaria dargestellt. Die Nachfrage, ob es sich bei dem Schiff um die SY „Liese“ handele, die ja von uns seit Jahren immer wieder für unsere Ausbildungstörns in der Ostsee gechartert wird, wurde prompt beantwortet: „Es ist die „Stella“. Also Entwarnung für alle Freunde „unserer“ Liese.

### SCRSApp nutzen!



Bis heute wurde die SCRSApp über 330mal heruntergeladen. Damit haben rein zahlenmässig fast alle Mitglieder des SCRS die SCRSApp heruntergeladen und nutzen sie.

#### SCRSApp im aktiven Einsatz

Übrigens—für die Organisation unserer Winterwanderungen haben wir die SCRSApp aktiv eingesetzt: Die Anmeldungen erfolgten ausschließlich darüber und hat sich bewährt!

#### Kommunikation der Mitglieder

Mit der SCRSApp wollen wir die Kommunikation zwischen unseren Mitgliedern verbessern und auch Informationen schneller und gezielter weitergeben. Aus diesen Gründen gibt es verschiedene Gruppen mit unterschiedlichen Berechtigungen wie z.B. Mitglieder und Gäste. Darüber können unsere Mitglieder direkt untereinander chatten. Informationen können auf diesem Wege zielgerichtet an diese Gruppen geleitet werden.

Der Vorstand lädt alle Mitglieder ein, sich die SCRSApp aus dem Playstore für Android-Systeme und dem Apple App-Store für Apple-Betriebssysteme herunterzuladen.

#### Das eigene Profil

Nach der Aktualisierung des eigenen Profils wird die SCRSApp für Mitglieder freigeschaltet.

#### Nutzung durch Gäste

Gäste können sich ebenfalls registrieren – für sie ist die Freigabe durch die Administratoren erforderlich, erfolgt jedoch sehr zeitnah.

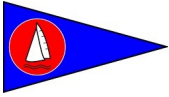


Auch uns selbst hat der Sturm betroffen: Bei unserem Clubheim „Lion“ hat es das weiße Zelt weggeweht. Allerdings ist zu bemerken, dass die Plane ohnehin im Frühjahr ausgetauscht werden sollte.

Bootswart Klaus Federlein und Mitglieder der Jugendabteilung haben die Aufräumarbeiten übernommen, so dass zum Beginn der in 2024 startenden Segelsaison alles wieder hergestellt sein wird.

#### Aus dem Inhalt

- Sturmflut 2023
- SCRSApp nutzen!
- JMV 2024
- Vorstandswahlen
- Flottillen 2024
- Erster Frauentörn a.d. Ostsee
- Vortrag „Hohentwiel“
- Seglerinnenabend zum Advent
- Fahrtensegelwettbewerb 2023



## Angelika Stammberger verstorben

Angelika Stammberger ist bereits am Sonntag, den 4. Juni 2023, unerwartet von uns gegangen. Vielen unserer Mitglieder ist sie nicht mehr bekannt, weil sie schon seit einiger Zeit nicht mehr an den Veranstaltungen des SCRS teilgenommen hat und auch seit Ende 2020 nicht mehr Mitglied im



SCRS ist. Dem Segelsport ist sie aber immer verbunden geblieben. Noch eine Woche bevor sie gegangen ist, hat sie noch mit ihrer Pflingstsegelgruppe, wie jedes Jahr in der Nähe von Sneek zum Segeln gefahren. Sie hatte sich schon die letzten zwei-drei Tage beim Segeln nicht wohl gefühlt und wollte sofort nach ihrer Rückkehr zum Arzt. Am Sonntag muss es ihr plötzlich sehr viel schlechter gegangen sein und sie hat den Notruf verständigt. Auf dem Transport zum Krankenhaus ist sie dann verstorben.

Aus ihrem Nachlass gibt es einige von ihr



gemalte Bilder mit maritimen Motiven. Wer sich dafür interessiert, kann sich gerne an den Vorstand wenden, um den entsprechenden Kontakt herzustellen.

Angelika Stammberger hat anscheinend regelmässig gekegelt. Sollte jemand im Verein etwas darüber wissen und vielleicht sogar einen Kontakt vermitteln kann, wäre es schön, wenn wir diesen Kontakt weitervermitteln könnten.



## Editorial



Sehr geehrte  
Segelfreunde,

Jetzt ist die Segelsaison tatsächlich abgeschlossen:

Die Clubheime in Ophoven sind eingewintert, die Boote sind eingeholt und Dank Engagement Martin Schwarz und seinem Sohn, die Varianta bis auf weinige Arbeiten schon wieder fertig für die neue Saison.

Weitere Arbeiten sollen am Wochenende 17.-19.11.2023 in Angriff genommen werden.

Auch die Kurse im Rahmen unserer Ausbildung sind gestartet:

SBF-Binnen und Funkkurse sind ausgebucht. Der SKS-Kurs ist ebenfalls mit 7

Teilnehmern gestartet.

Jetzt fehlt es noch an Personen, die sich im Vorstand engagieren wollen.

Dazu von meiner Seite noch einmal der Hinweis, dass nicht alles so bleiben muss, wie es jetzt ist. Den neuen Vorständen steht es natürlich frei, alles nach den dann geltenden Gegebenheiten zu organisieren und die Arbeit zu verteilen. Die Voraussetzungen sind geschaffen, dass jedes Vorstandsmitglied nicht zu stark in Anspruch genommen wird.

Ich würde es jedenfalls ungern erleben müssen, wenn nach der Mitgliederversammlung festgestellt werden muss: Es gibt keinen Vorstand, der Verein muss sich deswegen auflösen!

Jetzt zunächst aber wieder einmal viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost.

Mast- und Schotbruch!

gez.

Johannes J. Firsbach  
Vorsitzender

## Jahresmitgliederversammlung 2024

Gemäß Satzung des SCRS lädt der Vorstand zur jährlichen ordentlichen Mitgliederversammlung ein.

Die Veröffentlichung in der SCRS-Flaschenpost genügt der Satzung des SCRS entsprechend als offizielle Einladung.

**06.02.2024**

Ratsstube Sankt Augustin,  
Markt 1b, 53757 Sankt Augustin

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der form- und fristgerechten Einladung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Dringlichkeitsanträge zur Tagesordnung
4. Bericht des Vorstandes
5. Kassenbericht der Geschäftsführung
6. Haushalts- und Ressortplanung 2024
7. Bericht der Kassenprüfer
8. Entlastung des Vorstandes
9. Genehmigung Haushaltsplanung 2024
10. Vorstandswahlen
11. Verschiedenes

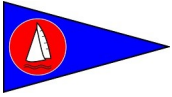
Gemäß § 13 der Satzung kann eine Ergänzung der Tagesordnung durch schriftliche Mitteilung an den Vorstand verlangt werden. Das Verlangen muss bis spätestens eine Woche vor der Mitgliederversammlung beim Einladenden eingegangen sein.

Der Vorstand weist darauf hin, dass die Mitgliederversammlung nur den Mitgliedern vorbehalten ist.

Beim anschließenden Klönschnack sind Gäste herzlich willkommen.

Wir würden uns sehr freuen, alle Mitglieder an diesem Abend begrüßen zu dürfen.

Der Vorstand



## Vorstandswahlen 2024



### Erster Vorsitzender Kandidat: offen

Das Amt des ersten Vorsitzenden umfasst die Leitung des SCRS. Er ist zuständig für die Wahrnehmung der Kontakte nach außen, insbesondere zum Deutschen Seglerverband, dessen Untergliederung und anderen Dachverbänden. Für Mitglieder und Interessierte ist er Kontaktstelle. Er unterhält den Kontakt zu den Mitgliedern des SCRS.

Es obliegt ihm, einmal im Jahr eine ordentliche Mitgliederversammlung einzuberufen und diese zu leiten.

Der derzeitige Vorstand trifft sich monatlich am letzten Dienstag im Monat zur Vorstandssitzung. Dazu stellt der Vorsitzende die Tagesordnung zusammen und leitet die Sitzung.

Nach aussen repräsentiert er den SCRS

- im politischen und gesellschaftlichen Umfeld des Rhein-Sieg-Kreis
- beim Deutschen Seglerverband (Deutscher Seglertag 1 x in 2 Jahren)
- beim SV NRW (NRW Seglertag 1 x Jahr)

Für die Erfüllung dieser Aufgaben sind ein sympathisch-souveränes, imagebildendes Auftreten unerlässlich. Er sollte kommunikativ und kontaktfreudig, redigewandt und rhetorisch sicher, ein kompetenter und verlässlicher Ansprechpartner sein.

Weitere wünschenswerte Eigenschaften sind:

Kreative Gestaltungskraft und Durchsetzungsstärke im Rahmen ehrenamtlicher Zusammenarbeit, Übernahme von Akquirierungsaktivitäten und Lobbyarbeit, organisatorisches Talent, persönliche Überzeugungskraft, hohes Motivationspotential, Teamfähigkeit im Rahmen demokratischer, kollegialer Strukturen



### 2. Vorsitzender und Ausbildungskordinator Kandidat: Michael Frehse

Ein sehr bedeutendes Vorstandsressort ist das des 2. Vorsitzenden, der damit auch gleichzeitig für den gesamten Ausbildungsbetrieb zuständig ist.

Dieses umfasst die klassische Ausbildung zur Erlangung der Führerscheine SBF-Binnen unter Motor und Segeln, den SBF-See und den SKS (Sportküstenschifferschein) sowohl für Theorie als auch Praxis.

Derzeit gibt es für die beiden Bereiche Binnen und See zwei Teams, die sich jeweils um den entsprechenden Bereich kümmern, so dass beim Ausbildungskordinator die eigentlichen Aufgaben der Koordination liegen.

Selbstverständlich liegt hier auch die Aufgabe für ausreichende Ausbilder und Ausbilderinnen zu sorgen, um die Kurse auch sicher und in hoher Qualität durchführen zu können.

Für das Angebot weiterer Ausbildungskurse sind kaum Grenzen gesetzt – ausser denen der Machbarkeit auf der Basis der zur Verfügung stehenden Ressourcen.



### Medienwart Kandidat: offen

Bisher lag die Medienarbeit beim ersten Vorsitzenden. Durch die Einsetzung des Medienwartes sollen diese Aufgaben in das neue Vorstandsressort verlagert und damit der erste Vorsitzende entlastet werden.

Der Medienwart wird die Öffentlichkeitsarbeit des SCRS übernehmen. Das umfasst die Pressearbeit, die Erstellung der monatlich erscheinenden SCRS-Flaschenpost, der inhaltlichen Gestaltung der Internetseiten, der SCRSApp und in den sozialen Medien wie Facebook und Instagram. Dabei ist er auf die Zulieferung von Artikeln aus allen Vorstandsressorts angewiesen.

Zur Erfüllung dieser Aufgaben ist journa-



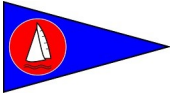
### Geschäftsführer Kandidat: Stefan Hübner

Im Zentrum des Geschäftsbetriebes führt der Geschäftsführer des SCRS sein Amt aus. Ihm obliegen die zentralen

Verwaltungsaufgaben, wie Mitgliederverwaltung und Buchhaltung, aber auch z.B. der gesamte Schriftverkehr mit Verbänden, Versicherungen und Ämtern. Eine der wichtigsten Aufgaben ist die des Schatzmeisters, denn das sichert die Liquidität und damit den finanziellen Bestand des Vereins. Er hat den Finger zu heben und „auf die Bremse zu treten“, wenn die anderen Ressorts zu bereitwillig mit den pekuniären Mitteln des Vereins umzugehen beabsichtigen. Bei der Vorbereitung der Jahresmitgliederversammlung hat er die Buchhaltung so vorzubereiten, dass die Kassenprüfung durch die gewählten Kassenprüfer durchgeführt werden kann.

Durch die Einführung des neuen Verwaltungsprogrammes WISO Mein Verein sind diese Aufgaben deutlich vereinfacht und rationalisiert worden. Damit konnte in allen Bereichen erheblich Zeit und Aufwand eingespart werden über alle Ressorts hinweg.

listisches Gespür und die Fähigkeit gefordert, Sachverhalte aus dem „täglichen Leben“ des SCRS aufzunehmen und in ansprechender Form darzustellen und an die örtliche Presse zu leiten und in den Medien des SCRS zu veröffentlichen. Dabei kann aus einem kleinen Ereignis mit einigen darstellenden Sätzen ein spannender Artikel formuliert werden.



## Vorstandswahlen 2024

### Platzwart

#### Kandidat: offen



Das Amt des Platzwartes umfasst die Bewirtschaftung und damit eingeschlossen die Pflege und Wartung der Clubheime „Lion“ und „Salsa“ des SCRS.

Zusätzlich ist er für die Buchungen der Einrichtungen des SCRS in Ophoven und die Rechnungstellung und Kontrolle der Zahlungseingänge zuständig. Das schließt Boote und Clubheime ein.

### Bootswart

#### Kandidat: offen



Das Amt des Bootswartes umfasst die Bewirtschaftung und damit eingeschlossen die Pflege und Wartung der Boote des SCRS.

Der SCRS besitzt aktuell die beiden Clubheime „Lion“ und „Salsa“ in Ophoven. Dazu kommen 20 Boote: die Varianta 65 „AusZeit“, 3 Valken „Tünnes“, „Schäl“ und „Leev Marie“, ein Katamaran Topcat K2X, ein Katamaran Shark 15, ein 470er, 3 Laser Pico, ein Laser, ein 320er, 6 Optimisten, ein RIB-Schlauchboot und das Ausbildungsmotorboot „Navicula“. Dazu kommen 4 Aussenbordmotoren, 3 mit 5 PS und einer mit 15 PS. Für den Transport der Boote stehen dann noch 7 Transportanhänger zur Verfügung.

### Sportwart

#### Kandidat: offen



Bei dem Amt des Sportwartes handelt es sich eher um ein zeitlich begrenztes Aufgabengebiet. Der

Sportwart des SCRS soll die sportlichen Aktivitäten des SCRS organisieren. Dabei ist in erster Linie die Veranstaltung der jährlich stattfindenden Vereinsmeisterschaften zu sehen, die üblicherweise zusammen mit den Siegburger Stadtmeisterschaften im Segeln abgehalten werden. Das ist also eine Veranstaltung im Jahr, so wie es in den letzten Jahren üblich war.

Eine zusätzliche Aufgabe soll künftig darin bestehen, den Kontakt zu den Organisatoren der Rheinwoche zu halten und den SCRS bei den zweimal jährlichen Versammlungen zu repräsentieren. Natürlich sollte er auch eine mögliche Teilnahme des SCRS bei der Organisation der Rheinwoche oder der Regatta koordinieren.



### Jugendwart

#### Kandidat:

#### David Tegethof

Eine besondere Stellung im Vorstand nimmt der Jugendwart durch seinen

Weg in den Vorstand ein.

Die Jugendabteilung wird im SCRS gem. Satzung und Jugendordnung wie ein Verein im Verein geführt. Sie hat als oberstes Gremium den Jugendvorstand, der von der jedes Jahr stattfindenden Jugendversammlung gewählt wird. Das gilt auch für den Jugendwart.

In Vorstand des SCRS gelangt der Jugendwart aber erst durch die Bestätigung der Mitgliederversammlung.

Die Aufgaben des Jugendwartes umfassen die Führung der Jugendabteilung mit der Organisation aller ihrer Aktivitäten. In der Hauptsache sind das die Jugendsegelwochenenden. Allerdings sind hier der Kreativität wenig Grenzen gesetzt. Die liegen allein in der Machbarkeit.

Es ist auch dem Jugendwart und der Jugendabteilung überlassen, wie die Durchführung dieser Organisationsaufgaben vorgenommen werden. Denkbar ist durchaus, dass sich mehrere Personen in Form eines Orga-Teams die Aufgaben teilen. Die Leitung hat allerdings der Jugendwart.

Natürlich hat der Jugendwart Sitz und Stimme im Vorstand des SCRS und nimmt an allen Vorstandssitzungen teil.



### Obmann Fahrtensegeln

#### Kandidat:

#### Michael Grönwald

Der Obmann Fahrtensegeln ist für die Belange der Fahrtensegler zuständig. Das ist einerseits die Ausrichtung des Fahrtenseglerwettbewerbs in den drei Kategorien, See, Binnen und Jugend und der zusätzliche Härtepreises. In den letzten Jahren hat sich auch der Fahrtensegler-Stammtisch bewährt, auf dem geplante Törns für die kommende Saison abgestimmt werden, um die Belange von Meilensammlern und sonstige Angebote abzustimmen, die im Rahmen der Ausbildung von Bedeutung sein werden.

### Frauenwartin

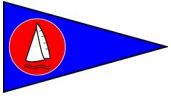
#### Kandidatin: offen



In der neuen Satzung, die anlässlich der letzten Mitgliederversammlung beschlossen wurde, ist als

neues Amt im Vorstand die Frauenwartin verankert worden.

Damit soll im Vorstand die Vertretung der Interessen unserer weiblichen Mitglieder Berücksichtigung finden. Weitere Aufgaben sind die Organisation von speziellen Veranstaltungen für Frauen, wie derzeit schon das Frauensegeln in Ophoven und dieses Jahr erstmalig der Frauentörn in der Ostsee. Natürlich muss das Angebot nicht auf diese zwei Veranstaltungen im Jahr beschränkt bleiben. So haben sich unsere weiblichen Mitglieder auch schon einige Male zu eigenen Stammtischen getroffen, die reihum von unterschiedlichen Personen organisiert wurden.



## Folkeboot-Flottille

Zurück zu den Wurzeln des Fahrtensegelns! Das Folkeboot, Segelzeichen „F“, gibt es nahezu unverändert schon über 75 Jahre und ist ein seegängiger Kleinkreuzer und seinerzeit in Schweden als Volks-Boot für die Küstengewässer dort entworfen worden. Es gibt eine große Fangemeinde auch in Deutschland und in der Klassenvereinigung werden Regatten ausgetragen.

An der Ostsee, z. B. an der Schlei oder in Stralsund gibt es Vercharterer von Folkebooten, aber auch noch weitere, die ich kontaktieren könnte.

Die Idee ist, mit mehreren Folkebooten im Mai / Juni nächsten Jahres eine Flottillenfahrt zu organisieren, wenn genügend Interesse besteht. Pro Boot 2 Personen als Crew, gegebenenfalls auch drei. Noch ist kein Termin oder Vercharterer dazugedacht, ist also alles noch offen.

Meldet Euch gerne dazu bei mir, dann können wir bei entsprechender Anzahl an möglichen Teilnehmern und Teilnehmerinnen die Anfrage an die Vercharterer stellen nach mehreren Booten und zu welchen Zeiten.

Bitte melden recht bald melden bei Michael Grönwald, Mail: [fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de), denn die Vercharterer haben meist nur eine Hand voll Boote zur Verfügung.

## Kroatien-Flottille

In der SCRS-App gibt es eine Umfrage zu möglichen Törns, und da liegt Kroatien als Wunsch ganz vorn. Das brachte mich



Yachthafen Split Google-Maps Screenshot

# Fahrtensegeln 2024 Vorschläge für Flottillen



auf den Gedanken, einen solchen Törn zu organisieren, am liebsten als Flottille.

Ich werde in den nächsten Tagen mich über Kroatien, seine Vercharterer, Häfen, beste Segelzeiten und mögliche Touren informieren, denn ich kenne mich dort nicht aus. Vielleicht ist September oder auch Oktober eine gute Zeit zum Segeln. Deswegen wäre es toll, wenn aus den Reihen des SCRS jemand Revierkundiges mich kontaktieren könnte. Und bei genügend großem Interesse vielleicht auch die Rolle des oder der Flottillenkommandant/ in übernehmen könnte. Und ein Flottillentörn macht eine Menge Spaß und bietet auch etwas weniger erfahrenen Skippern und Skipperinnen die Möglichkeit in der Gruppe das Segeln zu vertiefen und sich an Törnplanung und Durchführung zu beteiligen und auszutauschen.

Sicher sind auch Hafenmanöver wichtig, denn im Mittelmeer wird gerne „römisch-



katholisch“, d. h. rückwärts angelegt mit Mooringleinen oder Buganker.

Kroatien bietet eine Menge an Sehenswürdigkeiten, schönen Buchten, Flußläufen mit Wasserfällen, Inseln, etc. - ein tolles Revier.

Aktuell existiert nur die Idee, Zeitraum, Vercharterer, Abfahrthäfen, Route - es ist alles noch offen, und wird sich in Absprache herauskristallisieren.

Bei Interesse bitte melden bei Michael Grönwald, Mail: [fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:fahrtensegeln@segel-club-rhein-sieg.de)

## Erster Frauen Törn auf der Ostsee



Die Einweisung am nächsten Tag verlief sehr entspannt und wir lernten uns kennen. Der erste Tag auf dem Schiff war leider kein Segeltag, weil wir mit Motor die Kieler Bucht hochfuhren, um uns den Marinestützpunkt und

Sonne, Regen, Sturm und Wind - vielfältig und abwechslungsreich war nicht nur das Wetter in der letzten Woche (30.09. bis 07.10.2023). Am Samstag als wir die Liese in Schilksee bezogen, wusste die eine oder andere noch nicht so richtig, was auf sie zukommen würde. Alice, unsere Skipperin und Eva unsere Co-Skipperin, waren vermutlich ebenso gespannt, wie ich. Die Liese ist zwar eine ältere Dame, aber in einem top Zustand und ich fühlte mich gleich wohl. Die erste Amtshandlung der Skipperin und ihrer Co-Skipperin war die Genua gegen die Fock auszutauschen. Das sah professionell und harmonisch aus, so dass ja nun nichts mehr schief gehen konnte.

die Schleusen anzusehen. In Laboe mussten wir erst mal feststellen, dass alle Liegeplätze rot waren. Schnell erfuhren wir, dass wir eine App brauchen, um uns zu registrieren und einen Platz zu buchen. Das war neu, aber wenn 5 kluge Frauen unterwegs sind, kann ja nichts schief gehen. Am Montag hatten wir top Wetter. Sonne und genügend Wind, dass wir die Segel hissen konnten. Alice als Skipperin



nach Kappeln. Unser Liegeplatz dort direkt vor der „Meerestochter“, dem besten Fischrestaurant dort, das wir am Abend selbstverständlich besuchten. Der regional-typische Aperitif mit Andalö war der Einstieg in einen ausgesprochen lustigen Abend.

Von Kappeln aus ging es dann am Donnerstag zurück nach Schilksee. Der Wind war optimal und Iris konnte die Liese mit 8,1 Knoten mal ordentlich „antreiben“. Wir waren so richtig im Segelfieber und fast traurig, als wir so schnell wieder in Schilksee ankamen. Freitag war leider Ruhetag, weil uns auch hier der Sturm wieder einen Strich durch die Rechnung gemacht hat. So konnten wir Evas Geburtstag mit einem Sektfrühstück an Board starten und im Hafen leckere Waffeln genießen. Die Woche war rundum gelungen. Alice und Eva hatten sowohl das Boot als auch die Crew rund um die Uhr im Blick.

Wir hatten so viel Spaß miteinander, ein tolles Erlebnis und wir freuen uns schon auf den nächsten gemeinsamen Törn.

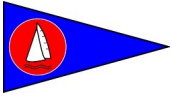
*(Marita Langbein für die Crew)*



ist einfach großartig: ruhig, besonnen und meistens entscheidungsfreudig 😊 mit der Unterstützung von Eva, die manche Entscheidungen in Frage stellt 😊, und die Frau der Taten ist und über das Deck wuselte, fühlte ich mich sehr sicher. Aber nicht nur sicher, es war auch einfach super lustig. Es gibt Segelbegriffe, die ich noch nie gehört hatte, die wirklich sehr erheiternd sein können, vor allem für eine Frauen Crew 😊.

Am Montag kamen wir in Damp an und lieferten ein exzellentes Anlegemanöver ab. Großes Kino für alle, die am Hafen standen und zuguckten. Sogar in der Sauna am Dienstag wurde Alice darauf angesprochen. Mittwoch ging es dann weiter





## „DIE RESTAURIERUNG HISTORISCHER SCHIFFE – AM BEISPIEL DES DAMPFSCHIFFS HOHENTWIEL, DEM HEUTE SCHÖNSTEN SCHIFF AUF DEM BODENSEE!“



Florian Pausch, langjähriger technischer Betriebsleiter der Historischen Schifffahrt Bodensee (HSB) in Hard bei Bregenz war Ende Oktober nach Köln gekommen, um den Ratsschiff-Verein (MS STADT KÖLN) in Sachen Holzarbeiten zu beraten und zu unterstützen. Am 24. Oktober hielt er zusätzlich abends im Club für Wassersport Porz (CfWP) vor einer größeren Zahl von Interessierten einen Vortrag über die Geschichte und die Restaurierung des historischen Dampfschiffs HOHENTWIEL, Baujahr 1913, dem heute schönsten und elegantesten Schiff auf dem Bodensee. Zusätzlich berichtete er über das zweite Schiff der Gesellschaft, der MS ÖSTERREICH, die vor wenigen Jahren auch in mühevoller Kleinarbeit vor dem Verfall gerettet wurde.



Mit diesem Vortrag wurde die Kooperation des SCRS mit dem CfWP, dem KYC und der WDR-Segelgruppe, die durch die Corona-Pandemie eingestellt werden musste, wieder aufgenommen.



Dank seiner profunden Kenntnisse in Sachen Pflege und Wartung historischer Schiffe konnte er im Anschluss an seinen Vortrag die zahlreichen Fragen aus dem Publikum, kompetent und erschöpfend beantworten. Kein Wunder, daß die Resonanz hinterher ausgesprochen positiv war.

## Advents- Seglerinnenabend Besuch des Bonner Weihnachtsmarktes

Es ist schon wieder so weit, der ¼ jährliche Seglerinnenabend steht an.

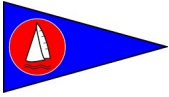
Diesmal sind alle weiblichen SCRS Mitglieder und Gäste herzlich eingeladen, sich am Mittwoch, den 29.11.2023 in gemütlicher Runde zu treffen.

Als Restaurant haben wir das Gasthaus Elefant ([www.elefant-bonn.de](http://www.elefant-bonn.de)) in der Bonner Innenstadt ausgewählt, ab 18:00 Uhr ist bereits reserviert.

Im Anschluss können wir dann noch den Bonner Weihnachtsmarkt besuchen, vielleicht finden wir da ja auch einen Glühwein ☺.

Alle Interessierten melden sich bitte bis spätestens 17.11.2023 bei der Organisatorin Alice Hegel, am Besten über die SCRS-App Gruppe Segelladies, per Mail an [alicehegel@web.de](mailto:alicehegel@web.de), per Telefon oder whatsapp an 0173 2544842.



**SCRS-Fahrtensegelwettbewerb 2023**

Ihr habt einen tollen Törn dieses Jahr durchgeführt oder mitgemacht? Dann reicht doch die Unterlagen dazu für unseren alljährlich stattfindenden Fahrtensegelwettbewerb ein. Die Kriterien dazu und Teilnahmebedingungen für die verschiedenen Kategorien (See, Binnen, Jugend,...) findet Ihr auf der HomePage unter Fahrtensegeln, Rubrik SCRS Fahrtensegelwettbewerb! Unterlagen ausschließlich in digitaler Form zusenden unter der dort angegebenen Mail-Adresse.

**Einsendeschluss ist der 31. Dezember 2023.**

Und es können auch gerne noch Törnberichte und Wettbewerbsunterlagen für 2022 nachgereicht werden! Also, Unterlagen sichten und mitmachen! Wir freuen uns auf Eure Teilnahme!

**Winterarbeiten 17.-19.11.2023**

Auf Grund zeitlicher Einschränkungen und, weil die Arbeiten noch in diesem Jahr erledigt werden müssen, lädt unser Bootswart Klaus Federlein zu einem Arbeitswochenende ein, an dem folgende Arbeit ausgeführt werden sollen:

1. *Navicula steht noch unter dem Vordach und soll im Winter in die Scheune. Außerdem muss der Motor noch eingewintert werden.  
Leider fehlt zum Einwintern des Motors die fachliche Unterstützung von Michael Frehse.*
2. *Von Manfred Grunder sollten zeitnah die Teile der Grubensprint abgeholt werden und im Winterlager gebracht werden, so dass wir im Frühjahr die Grubensprint verkaufen können.*
3. *Die Außenborder von Tünnes, Schäl und Auszeit müssen zur Wartung nach Weseling zu United Marina gebracht werden.*

**Impressum**

**Herausgeber:**  
Segel-Club Rhein-Sieg e.V.  
Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf  
Tel.: 02241 8445345 (AB), Fax: 02241 344677  
Email: [info@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:info@segel-club-rhein-sieg.de)  
Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)  
**Verantwortlich:**  
Johannes J. Firsbach (Vorsitzender)  
**Mitsegelangebote**  
stehen in der Verantwortung der Anbieter  
**Auflage:**  
Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten

**Geburtstage im November 2023****Im November gratulieren wir zum runden Geburtstag**

- Cedric Hölper (20)
- Waldemar Baumung

**zum Geburtstag mit Schnapszahl**

- Bernd Nürrenberg
- Rosi Schmitz-Federlein

**zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren**

- Egon Hammermann
- Gerd Ockenga
- Dr. Thomas English

**Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.**



**WIR SIND SEENOTRETTER**  
**JETZT SPENDEN UND AUCH SEENOTRETTER**  
**WERDEN AUF SEENOTRETTER.DE**

**Ferien und Feiertage 2024 in Nordrhein-Westfalen:****Ferientermine 2024**

23.03.-07.04.	Ostern
18.10.-21.05.	Pfingsten
06.07.-20.08.	Sommer
12.10.-27.10.	Herbst
21.12.-06.01.	Weihnachten 2024/25

**Feiertage 2024**

01.01. (Mo)	Neujahr 2024
08.02. (Do)	Gründonnerstag
12.02. (Mo)	Rosenmontag
29.03. (Fr)	Karfreitag
31.03. (So)	Ostersonntag
01.04. (Mo)	Ostermontag
01.05. (Mi)	Tag d. Arbeit
09.05. (Do)	Christi Himmelfahrt
19.05. (So)	Pfingstsonntag
20.05. (Mo)	Pfingstmontag
30.05. (Do)	Fronleichnam
03.10. (Do)	Tag d. Deutschen Einheit
01.11. (Fr)	Allerheiligen
24.12. (Di)	Heiligabend
25.12. (Mi)	Weihnachten
26.12. (Do)	Weihnachten
31.12. (Di)	Silvester
01.01. (Mi)	Neujahr 2025

**Terminübersicht****November 2023:**

02.11.	SKS-Kurs Start
07.11.	Seglerabend
14.11.	Fahrtensegler-Treff
15.11.	SBF-Binnen-Kurs Start
28.11.	Vorstandssitzung
29.11.	Seglerinnenabend—Besuch des Bonner Weihnachtsmarktes

**Dezember 2023:**

05.12.	Trad. Seglerabend zum Advent
--------	------------------------------

**Januar 2024:**

09.01.	Seglerabend zum Neuen Jahr
30.01.	Vorstandssitzung

**Februar 2024**

06.02.	Jahresmitgliederversammlung 2024
03./04.02.	SBF-See-Kompaktkurs 1.WE
24./25.02.	SBF-See-Kompaktkurs 2.WE
27.02.	Vorstandssitzung

**März 2024**

02.03.	SBF-Binnen Aufbaukurs
05.03.	Seglerabend
13.03.	SBF-Binnen Theorie-Prüfung
16.03.	SBF-See Praxis-Prüfung
26.03.	Vorstandssitzung

**April 2024**

02.-07.04.	SBF-Binnen Praxiswoche 1
02.04.	Seglerabend
13.-20.04.	SBF-Binnen Praxiswoche 2
20.04.	SBF-Binnen Praxisprüfung
30.04.	Vorstandssitzung

**Mai 2024:**

07.05.	Seglerabend
28.05.	Vorstandssitzung

**Juni 2024:**

04.06.	Seglerabend
25.06.	Vorstandssitzung

**Ferien und Feiertage 2023 in Nordrhein-Westfalen:****Ferientermine 2023**

21.12.-07.01.	Weihnachten 2023/24
---------------	---------------------

**Feiertage 2023**

01.11. (Mi)	Allerheiligen
24.12. (So)	Heiligabend
25.12. (Mo)	Weihnachten
26.12. (Di)	Weihnachten
31.12. (So)	Silvester
01.01. (Mo)	Neujahr 2024