

SCRS-App nutzen!

Bis heute wurde die SCRS-App **über 360mal** heruntergeladen.

Ihr bekommt in der App nicht nur alle Infos zu den neusten Aktivitäten, Veranstaltungen und Terminen, sondern könnt euch hier zu den meisten unserer Veranstaltungen auch direkt anmelden.

Schaut Mal aufs schwarze Brett, hier findet ihr jede Menge Mitsegelgelegenheiten und Verkaufsangebote, natürlich könnt ihr auch gerne selbst ein Angebot oder Gesuch einstellen.

Zusätzlich könnt ihr euch an diversen Chats beteiligen oder direkt mit anderen Vereinsmitgliedern kommunizieren.



Vortrag Seglerabend 09.04.2024

Wer richtig trimmt – segelt jeden Wind

Der Vortrag beleuchtet, wie durch bewusstes Trimmen die Segelleistung bei unterschiedlichsten Windverhältnissen, sowohl im Wettbewerb als auch auf dem Segeltörn optimiert werden kann. Ein guter Trimm verhilft zu mehr Stabilität, Kontrolle, Sicherheit und vor allem zur Schonung und effizienten Nutzung des Materials. Damit spricht der Vortrag sowohl ambitionierte Regattasegler als auch Fahrtensegler an, die ihr Segelerlebnis verbessern möchten.

Referent: Bastian Majewski
Als passionierter Regattasegler, ist Bastian zweimaliger Landesmeister in der Jolle (Conger) und hat an 5 deutschen Meisterschaften teilgenommen. Er gewann 2021 die Ruta de la Seda (double handed) und war Steuermann bei der Segelbundesligarelegation. Mit seinen Sponsoren Beilken Sails und Adidas Sailing entwickelte Bastian Regattasegel für den Conger und unterstützte bei der Entwicklung von Segelbekleidung. Seine Erfahrung teilt er seit 2013 als VDS-zertifizierter Segellehrer.

Mit der Gründung der Sailcademy 2019 in Köln, hat er einen Ort geschaffen, an dem Segelbegeisterte von seiner Expertise und seiner Leidenschaft im Wassersport, insbesondere für das Segeln profitieren können. Die Sailcademy beginnt inhaltlich dort wo die meisten Ausbildungen vor allem in gewerblich Bootsfahrschulen, als auch in den meisten Vereinen enden – so zum Beispiel bei der Nutzung modernsten Equipments wie dem B&G H5000 Racecomputer.



Alles ordentlich ausgebildet

Die Ausbildungssaison schreitet mit großen Schritten voran, die SBF-Binnen-Theorie-, SBF-See- und Funkkurse sind abgeschlossen, Binnen-Praxis und der SKS-Kurs laufen noch.

Am 13.03.2024 hatten wir unsere jährliche, große Theorieprüfung, die wir extra für alle unsere Teilnehmer*innen beim PA des DSV organisieren, und wie auch schon in den vergangenen Jahren können wir Erfreuliches berichten:

Im SBF-Binnen Kurs unter Segel und Motor haben 13 unserer 14 Teilnehmer*innen ihre Theorieprüfung auf Anhieb bestanden.

Im SBF-See Kurs haben wir auch allen 15 Teilnehmer*innen zur erfolgreichen Theorieprüfung verhelfen können.

Alle 10 Teilnehmer*innen am FKN Kurs haben ebenfalls ihre Prüfung bestanden.

Dieses unschlagbare Ergebnis, dass eindrucksvoll die Qualität unserer Ausbildung widerspiegelt, ist einzig und allein dem Engagement all der freiwilligen ehrenamtlichen Ausbilder und Helfer zu verdanken, die uns auch diese Saison wieder so toll unterstützt haben.

Ich möchte nun an dieser Stelle von ganzem Herzen bei euch allen für euren unvergleichlichen Einsatz bedanken, ihr seid ein großartiges Team.

Aus dem Inhalt

Jüngstenschein-Ausbildung

Cesenatico

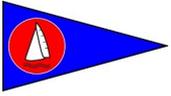
Mitsegelangebote

Ankündigungen

Auswinterung

Ausbildung

Verkaufsangebote



Ran an den OPTI - Der Jüngstenschein 2024

Dieses Jahr wird es endlich wieder die Möglichkeit für die kleinen Segler und Seglerinnen unter uns zu geben den Jüngstenschein zu machen.

Der Jüngstenschein, oder Optischein genannt ist ein Befähigungsnachweis der das "führen Alters gerechter Segelboote" bescheinigt. Kurz gesagt, das Segeln eines Optimisten.

"Der Optimist ist das klassische Ausbildungsboot für Kinder und Jugendliche. Die meisten Segler starten ihre Karriere in diesem Boot.

Der Opti ist unsinkbar, kann nur schwer kentern, ist verhältnismäßig leicht zu segeln und man kann echt Spaß haben. Geeignet zum Lernen, Herumschippern und Regatten segeln." So schreibt es der DSV.

Auch bei uns steht der Spaß im Vordergrund und der Optischein bietet eine

gute Grundlage, um mit dem Segelsport mit Freude vertraut zu werden. Daher ist es eine gute Möglichkeit für Kinder von 8-14 Jahren spielerisch und individuell die Beherrschung des Bootes herangeführt wird und am Ende eine kleine Prüfung abzulegen um die Wochenenden mit einer Urkunde zu verlassen.

Die Ausbildung wird bei uns auf zwei Wochenenden in Ophoven gelegt und ist jeweils in praktische und theoretische Einheiten unterteilt.

Wir werden dabei den Kindern auf der einen Seite den Aufbau des Bootes und dessen Steuerung im theoretischen wie auch im praktischen beibringen und sie mit dem Wind vertraut werden lassen.

Das zweite Wochenende in Ophoven findet parallel zu einem Jugendsegeln statt, weshalb die Kinder dort die Möglichkeit bekommen auch in unsere Vereinsjugend reinzuschnuppern.

Veranstaltungen

Termine:

1. Wochenende: 26.04.2024 – 28.04.2024
2. Wochenende: 10.05.2024 – 12.05.2024

Die Anreise erfolgt jeweils freitagnachmittags. Die Teilnahme an beiden Wochenenden ist verpflichtend für die Erlangung des Jugendsegelscheins. Wenn ihr Interesse an dem Jüngstenschein habt, findet ihr hier auf unserer Homepage die Anmeldung mit genaueren Informationen.

<https://www.segel-club-rhein-sieg.de/scrs-jugend/juengstenschein/>



Ansegeln 2024 – Am 04.05.2024 geht es wieder los

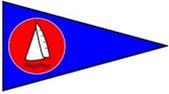
Endlich wieder Segeln, nach einem langen Winter wollen direkt nach der Binnen-Segelausbildung in die neue Segelsaison starten. Hierzu laden wir euch alle am 04. Mai nach Ophoven ein. Wir starten den Tag mit freiem Segeln, bei Bedarf mieten wir auch Valken zu. Anschließend gibt es Gutes vom Grill, Getränke und gemütliches Beisammensein mit guten Gesprächen unter Gleichgesinnten. Wer schnell ist und möchte, kann auch eine Übernachtung in den Mobilheimen buchen und am 05.05.2024 gleich wieder aufs Wasser gehen.

Termin:	04.05.2024 ab 10:00 Uhr,
Anmeldeschluss:	20.04.2024
Ort:	Maaseik / Ophoven, Treffpunkt Clubheim Salsa
Übernachtung:	In unseren Clubheimen Salsa und Lion für maximal 10 Personen möglich
Segeln:	Auf unseren beiden Club-Valken, Aus-Zeit und zugemieteten Valken
Verpflegung:	Im Veranstaltungspreis (wenn Essen gebucht) sind Kaffee, Kuchen, Grillen, sowie alle Getränke (Wasser, Softgetränke, Bier, Wein), enthalten.
Teilnahme:	Nur für Vereinsmitglieder, Segeln maximal 30 Teilnehmer*innen, Grillen & Co. ohne Maximalteilnehmerzahl, Übernachtung maximal 10 Teilnehmer*innen

Alle Infos und die Anmeldung findet ihr unter

www.segel-club-rhein-sieg.de/ansegeln-2024-am-04-05-2024-geht-es-wieder-los





Katamaran - Wochenenden 2024

Auch in diesem Jahr organisiert Oliver Schürzmann für euch 2 Wochenenden zu denen sich nicht nur Katamaran Enthusiasten und Freaks, sondern auch Neulinge und Interessierte in Ophoven treffen. Als zertifizierter VDWS KAT-Trainer Level 2 bietet Oliver für Interessierte und Neulinge die Möglichkeit zu einer Einführung in das Handling der Vereinskats, mit dem Ziel, diese bei schwachem Wind eigenständig steuern zu können. Die Teilnahme am KAT-Treffen gilt somit auch als Einweisung für die Anmietung unseres TOP-KAT K2 oder DART 15.

Das konkrete Programm für das Wochenende wird angepasst an Wind, Wetter, Lust und Laune zwischen den Teilnehmern und dem Organisator direkt vor Ort abgestimmt. Bootseigner sind eingeladen ihre Kats mitzubringen.

Termine: 25.05.2024 und 26.05.2024, Teilnahme nur ein Tag möglich

07.09.2024 und 08.09.2024, Teilnahme nur ein Tag möglich

Ort: Maaseik / Ophoven, Treffpunkt Clubheim Salsa

Teilnahme: Für Vereinsmitglieder und Nicht-Vereinsmitglieder

Die vollständigen Infos und die Anmeldung findet ihr hier:

www.segel-club-rhein-sieg.de/katamaran-wochenenden-2024

Weitere Fragen beantworten euch gerne unser diesjährigerer Organisator

Oliver Schürzmann E-Mail: teamkat@segel-club-rhein-sieg.de oder über unsere App

Spaß am Segeln - mit Sicherheit

Wer aufs Meer hinaussegelt, sollte für den Notfall gerüstet sein – ein Sicherheitstraining hilft hier, sich für den Ernstfall zu rüsten und sollte für jeden guten Segler selbstverständlich sein.

Die DSV Akademie bietet regelmäßig qualitativ sehr hochwertige Trainings im Marinestützpunkt in Neustadt, durchge-



führt von ehemaligen Ausbildern der Marine.

Die Themenschwerpunkte sind:

- Vorausschauende Reiseplanung
- Seewetter
- Schwerwettersegeln/Abwettern
- Sturmsegel
- Hilfe Leisten
- SAR-Organisationen
- Not-Kommunikationsausrüstung
- Pyrotechnik und Signalmittel (Theorie und Praxis)
- Leckbekämpfung (Theorie+Praxis)
- Gesundheit der Crew
- Unterkühlung, Schock, Ertrinken
- MOB-Prävention und Bergung
- Sicherheitsausrüstung
- Rettungsfloß und Verlassen des Bootes (Theorie und Praxis; eine Rettungsweste wird gestellt)
- Brandbekämpfung (Theorie+ Praxis)

Veranstaltungen



Am 08.11. und 09.11.2024 wird vom SV wieder ein Kurs angeboten, hier findet ihr alle Infos und die Anmeldung:

<https://akademie.dsv.org/course/942/de/37/38/1/22>

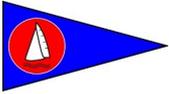
Es handelt sich hierbei nicht um eine Vereinsveranstaltung, aber wir haben den Termin in unseren Veranstaltungskalender auf der Webseite und in der App aufgenommen, in der App könnt ihr euch anmelden, so dass andere sehen, dass ihr auch dabei seid.

Hierüber können wir dann auch Fahrge-meinschaften und ggf. Unterkünfte organisieren.

Mehr Infos auch unter

ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de





Aktuelles

Editorial



Liebe Mitglieder*nnen, liebe Segelfreunde, ich hoffe, dass ihr alle wunderschöne Ostern im Kreise eurer Familien verbringen konntet.

Die Segelsaison ist gestartet und auch wir im SCRS waren bereits fleißig. Der Platz- und Bootswart haben mit der Unterstützung von tatkräftigen Helfern die Mobilheime ausgewintert und die Boote bereits gewässert.

Am Ostersonntag hat bereits die Ausbildung mit der ersten Binnenpraxiswoche bei herausfordernden Wetterverhältnissen gestartet.

Die Flaschenpost ist wieder gefüllt mit vielen interessanten Beiträgen und hilft euch hoffentlich bei der Einstimmung in eine wunderbare Segelsaison 2024.

Viel Spaß beim Lesen dieser Flaschenpost und Mast und Schotbruch!

Udo Laurien
Vorsitzender



Sag uns deine Meinung

Wir sind als Verein digital sehr gut aufgestellt, die meisten neuen Interessenten finden uns über das Internet. Aber was uns wirklich noch fehlt sind aussage-

Obmann Fahrtensegeln, Kandidat: offen

Für den neu geschaffenen Vorstandsposten „Obmann / Obfrau Fahrtensegeln“ wird ein/e Kandidat/in gesucht, der/die sich anlässlich der Mitgliederversammlung und den dort stattfindenden Vorstandswahlen als Kandidat/in zur Wahl stellt!

Michael Grönwald, der für diese Aufgabe vom Vorstand benannt wurde und dieses Amt die letzten zwei Jahre als kooptiertes Vorstandsmitglied innehatte, kann aus rein privaten und persönlichen Gründen diese Aufgabe nicht länger ausüben.

Folgende Aufgaben umfasst das Vorstandsamt Obmann / Obfrau Fahrtensegeln im Wesentlichen:

Der Obmann / die Obfrau Fahrtensegeln ist für die Belange des Fahrtensegels zuständig.

Das ist zum einen die Ausrichtung des Fahrtenseglerwettbewerbs in den drei Kategorien, See, Binnen und Jugend und der zusätzliche Härtepreises.

Und zum anderen die Ausrichtung des Fahrtensegler-Treffs. Dieses 1x jährlich im Oktober/November stattfindende Treffen hat sich gut entwickelt, hier werden geplante Törns für die kommende Saison vorgeschlagen, und die Belange von Meilensammler/innen und sonstige Angebote, z. B. Skipper-Trainings, abgestimmt, die gegebenenfalls auch im Rahmen der SKS-Ausbildung von Bedeutung sein können. Dazu gehört, die Ergebnisse des Fahrtensegler-Treffs auf der Homepage des SCRS zu veröffentlichen, und auch in der Flaschenpost.

Gegebenenfalls wird auch der eine oder andere angebotene Törn durch den Obmann / die Obfrau Fahrtensegeln (mit) organisiert.

Der gewählte Kandidat / die gewählte Kandidatin wird bei Übergabe des Amtes in die Aufgabe vom Vorgänger eingewiesen, und er steht bei Bedarf auch mit Rat und Tat beiseite.

Seglerinnenabend März

Am Mittwoch, den 20.03.2024 haben sich 10 unserer weiblichen Mitglieder zum ¼ jährlichen Seglerinnentreff im Medo in Siegburg zu einer gemütlichen und lustigen Runde getroffen, und natürlich ging es da nicht nur ums Segeln. In tollem Ambiente konnten alle die Auszeit vom Alltag bei schönen Gesprächen, gutem Essen und leckeren Getränken genießen.

Das nächste Seglerinnentreffen, zu dem alle weiblichen Mitglieder und Nicht-Mitglieder herzlich eingeladen sind, findet am Dienstag, den 21.05.2024 um 19:00 Uhr statt.

Eine Location steht noch nicht fest – vielleicht hast du ja einen Vorschlag? Bitte meldet euch bis spätestens 12.05.2024

kräftige Bewertungen bei Google. Und genau hier kannst du ganz einfach deinem Verein helfen. Einfach den QR-Code scannen oder hier klicken <https://qr.de/exNXcG> und eine ehrliche Bewertung abgeben.

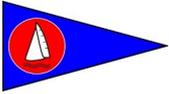


bevorzugt über den Termin in der App oder alternativ per Mail

frauen@segel-club-rhein-sieg.de an.

Fragen beantwortet euch Alice Hegel in der App-Gruppe Segel-Ladies, per Mail per Telefon und WhatsApp 01732544842



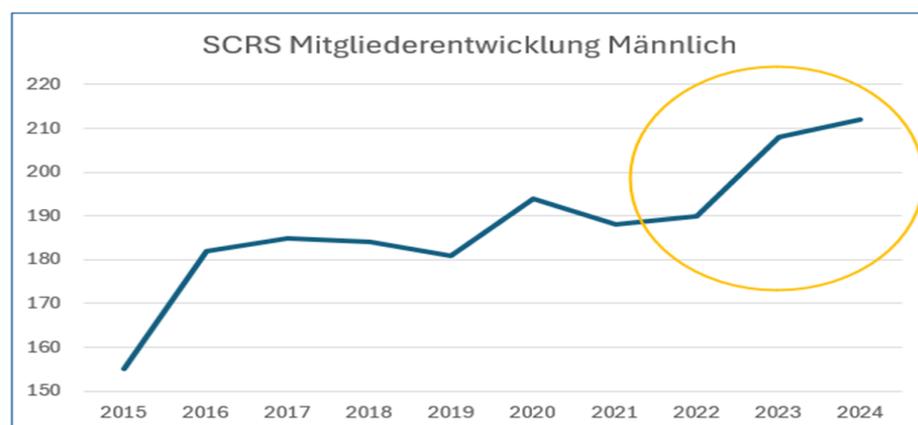
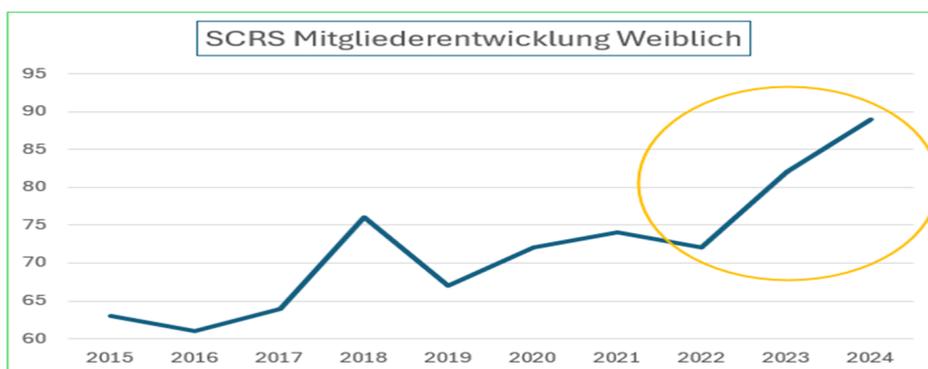
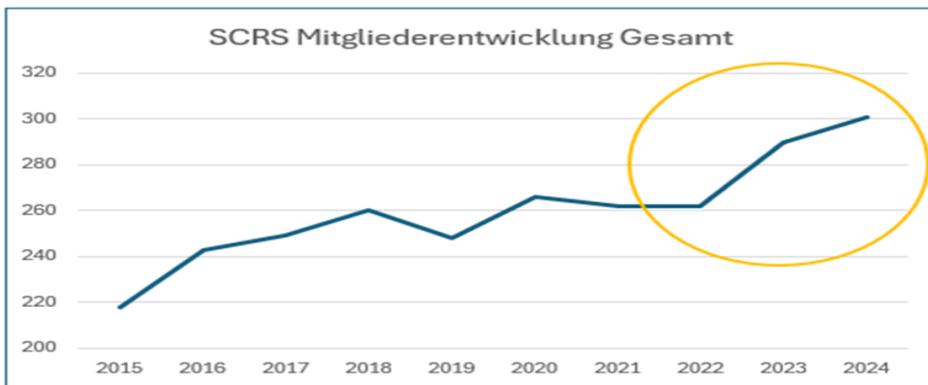


Es geht steil bergauf

Im März haben wir wie jedes Jahr unsere Mitgliederzahlen mit Stichtag zum 01.01.2024 an unsere Verbände, den Landessportbund NRW und den deutschen Seglerverband gemeldet – und wir können mit Stolz verkünden, dass wir erstmals die Marke von 300 Mitgliedern geknackt haben.

Nach eher stagnierenden Mitgliedszahlen von 2017-2021 konnten wir im Jahr 2022 und 2023 dank unseres stark erweiterten Angebotes und unserer zusätzlichen Aktionen und Veranstaltungen die Attraktivität des Vereins und somit auch die Mitgliederzahlen überdurchschnittlich steigern, wie die Grafiken eindrucksvoll zeigen. Besonders schön ist, dass der Anteil der Frauen im Verein deutlich zuwächst, in der Binnenausbildung haben wir hier schon einen Anteil von 40% erreicht, im Gesamtverein mittlerweile fast 30%.

Eine großartige Entwicklung, die wir natürlich all unseren ehrenamtlich Aktiven zu verdanken haben, die sich für unseren Verein und seine Attraktivität stark machen.



Aktuelles

Zur Info

Einzug der Jahresmitgliedsbeiträge und Passwort 2024

Am 21.03.2024 wurden die jährlich fälligen Mitgliedsbeiträge eingezogen, vorab hat jedes beitragspflichtige Mitglied eine entsprechende Vorankündigung per Mail mit entsprechender Rechnung bekommen.

Diese Mail nutzen wir zusätzlich, um das sich jedes Jahr ändernde, neue Passwort für unsere internen Internetseiten zu verteilen, also bitte, lest euch die Mail gut durch, bei Familien erhält nur ein Mitglied diese Mail.

Wir möchten euch darum bitten, anhand der Mail eure Daten, wie z.B. Adresse zu überprüfen, und Änderungen an die Mitgliederbetreuung zu melden, ebenfalls, wenn ihr keine E-Mail erhalten habt.

Wer als Mitglied keine Mail erhalten hat, kann das Passwort unter mitgliederbetreuung@segel-club-rheinsieg.de erfragen.

Ihr Einsatz
ist unbezahlbar. Deshalb
braucht sie Ihre Spende.



www.seenotretter.de



Große Ophoven Auswinterung



Neben den ganzen Helfern, danken wir besonders Klaus, der die ganze Aktion auf die Beine stellte, mit Rat und Tat uns zur Seite stand und alle „Neulinge“ einwies, Fernando und Ulrich unsere amtierende Boots- und Platzwärte sowie insbesondere Elke Volk, welche das ganze Wochenende über uns verpflegte und dabei zweimal täglich warme Gerichte auf den Tisch zauberte.

Danke für Euren Einsatz!



Vom 15-17.03 wurden unsere Mobilheime und Boote in Obhoven von zahlreichen Helfern für die Saison vorbereitet. Es gab eine Vielzahl von Arbeiten zu erledigen, wie zum Beispiel die Falken zu Wasser zu lassen und die Mobilheime auszuwintern. Da im Herbst durch einen Sturm das Zelt vom Lion zerstört wurde, musste auch dieses ersetzt werden. Wichtig war auch, alle neuen Helfer gleich in den effektiven Ablauf der Auswinterung einzuführen.

Durch den Einsatz von den vielen Helfern, vor allem Dagulf und Doris Callies, Achim Becker, Hartmut Scheele, der hervorragenden Organisation durch Klaus und den samstags zahlreich dazugestoßenen Mitgliedern der Vereinsjugend war es uns möglich alle geplanten Arbeiten im Zeitplan durchzuführen.

Obhoven ist bereit für die Saison!!



Ophoven - News



Die beiden Falken sind unter Anweisung von Klaus, von vielen Helfern, unter anderem auch des neuen Boots- und Platzwartes, gemeinsam ins Wasser gelassen und aufgeriggert worden. Sie liegen jetzt wieder einsatzbereit an gewohnter Stelle!

Jugend Unterwegs- Segeltraining in Cesenatico

Wie auch schon im letzten Jahr, haben wir, Sara Hübner und Paul Lüneberger, an einem weiteren Jugendtraining des 'TOPCAT Jugend Racing Teams' in Cesenatico teilgenommen. Das Training fand als Vorbereitung der Vela di Pasqua, einer jährlich ausgetragenen Regatta in Cesenatico, statt und wurde von dem Katamaranhersteller TOPCAT in Zusammenarbeit mit dem lokal ansässigen Segel-Club und der ITCA ^International TOPCAT Class Association^ auf die Beine gestellt. Dabei sollten den knapp 30 teilnehmenden Jugendlichen das Regattafahren mit all seinen Tricks und Tücken näher gebracht—und am Osterwoche dann gemeinsam die Regatta bestritten werden.



Da dieses für uns beide zumindest auch den Anfang der Segel-Saison bedeute, mussten wir, bevor es los nach Italien geht, erst einmal unsere Ausrüstung aufstocken. Cesenatico liegt an der Adria und damit am Meer. Vor allem der Seegang machte uns Bedenken und aus den Erfahrungen des letzten Jahres, in welchem wir sehr gefroren haben, entschieden wir uns dann schlussendlich dafür unsere Segelausrüstung von Neoprenanzügen auf Trockenanzüge umzustellen. Auch die Westen, Trapezgurte und Handschuhe wurden nochmal, ordentlich kontrolliert, bevor wir uns dem Boot zuwandten. Zum ersten Mal, wurden wir von TOPCAT gebeten, mit unserem Vereins-Kat die Reise anzutreten. Einer Bitte, der wir, nach der positiven Entscheidung unseres Vereines, auch nachgekommen sind. Hierfür möchten wir uns auch nachdrücklich beim Vorstand bedanken: Die Entscheidung war nicht selbstverständlich, sondern zeigt,

wie gut wir als Jugend gefördert werden oder gefördert werden sollen. Nach dem Auswintern und kleinen Umbauarbeiten am Trailer stand unserer Reise nach Cesenatico also nichts mehr im Weg!



So machten wir uns dann am Anfang der Ferien, am 22.03 auf dem Weg nach Italien. Nach langen 15 Stunden Fahrt mit Zwischenstopp in der Schweiz kamen wir also am Sonntagabend in Cesenatico, am örtlichen Segelclub Circolo Vela Cesenatico, an und fackelten nicht lange, unseren Vereinskab aufzubauen. Vor Ort trafen wir überraschenderweise schon viele alte bekannte Gesichter wieder, die wir aus dem letzten Jahr schon kannten. Darüber hinaus freuten wir uns während des Trainings auch weitere Jugendliche und deren Eltern zu treffen, welche teils sogar in unserem Verein, bereits einige Scheine absolviert hatten.



Glücklicherweise lag unser Hotel fußläufig nur ein paar Minuten entfernt, weshalb wir am nächsten Morgen, wenn auch nicht ganz ausgeschlafen, pünktlich um 8 Uhr zu Trainingsbeginn bei den Booten waren. Den ersten Vormittag verbrachten wir damit, mit Hilfe der zahlreichen Trainer die übrigen Boote aufzubauen. Da alle Trainer, langjährige TOPCAT-Segler sind, konnten sie uns mit vielen Tipps schon beim aufbauen zur

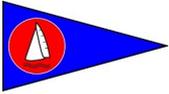
Seite stehen. Besonders dabei war auch, dass Paul Säger, Mitarbeiter bei TOPCAT wieder viele Boote mitbrachte und uns mit Wissen aus erster Hand versorgte.



Nach dem Mittagessen, machten wir dann auch eine kleine Kennenlernrunde. Des Weiteren musste natürlich organisatorisch viel besprochen werden, beispielsweise bekam jeder Bootsführer ein Funkgerät, um auf dem Wasser Kontakt mit den Trainern zu haben und die Kommunikation auch zwischen Landdienst und Wasser zu vereinfachen. Nachdem auch jegliche Sicherheitsaspekte geklärt waren, spielten wir am Strand noch ein paar Mannschaftsspiele wie zum Beispiel Rugby zusammen, um uns nochmal besser kennenzulernen. Die Zeit verging schneller als gedacht, weshalb wir uns schon beeilen mussten, abends noch alle pünktlich ins Restaurant zu kommen. Wir waren eine wirklich große Gruppe, fast 65 Leute, die aus Jugendlichen, Familienangehörigen und Freunden bestand, die uns nach Italien begleiteten. Den Abend ließen wir dann als eine kleinere Gruppe, wie auch an den folgenden Abenden, in einer Bar ausklingen.



Am Dienstag ging es dann auch schon aufs Wasser. Am Morgen sind wir in kleine Gruppen unterteilt worden: einige die schon sehr viel Erfahrung mit Katamaran-Regatta Segeln haben und einige wie wir, die noch nicht so viele Katamaran-Regatten gefahren sind.



So war es für unsere Trainer leichter, auf unsere individuellen Schwierigkeiten einzugehen und jeder wurde gemäß seinem Kenntnisstand trainiert. Unsere Gruppe, angeleitet von Sebastian Pfohl, einem erfolgreichen und vor allem sehr liebenswerten K1 Segler, beschäftigte sich daher erst noch einmal grundlegend mit Bootskontrolle, dabei mit besonderem Fokus auf das Trapezfahren, und dem Boots- sowie Gewichtsstrimm auf dem Wasser.



Nach ein paar Trockenübungen und einer kleinen Regatta- Wiederholung am Strand ging es für uns dann auch schon los. Wir fuhren erst als Gruppe gemeinsam in Formationen und dann Kommandos folgend, bis wir uns dann mit allen Gruppen zusammenschlossen um Übungsregatten zu fahren. Es kristallisierte sich hier schnell heraus, dass Binnensegler mit den hohen Wellen doch mehr Probleme bekommen können als vermutet. Auch uns traf dies stärker als gedacht, als wir in der letzten Runde von einer Welle von der Seite in eine Boje gedrängt wurden und an dieser mit unserem Ruderkasten hängen blieben. Zwar reagierten wir schnell und befreiten uns von der Boje, doch der Ruderkasten war bereits in der Mitte der beiden vernieteten Teile aufgebrochen. Der Ruderkasten war schlussendlich in der Mitte aufgebrochen, so dass wir reinfahren mussten. Zu unserer Beruhigung, wurde uns sofort ein neuer Ruderkasten zugesichert, welchen wir in den nächsten Tagen bekommen sollten.



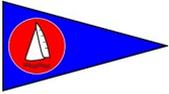
Am Mittwoch standen wir, wie jeden Tag, pünktlich um 9 Uhr segelfertig bei den Booten; leider immer noch mit kaputten Ruderkasten. Der Wind war jedoch über die Nacht so stark geworden, dass die ersten Boote, welche den Strand verließen, keine 200 Meter brauchten, um zu kentern. Da zu diesem Zeitpunkt nur drei Schlauchboote für die sieben Katermarane draußen waren, entschieden sich die Trainer abzuwarten und zu schauen, wie sich der Wind entwickelt, bevor sie die restlichen Jugendlichen aufs Wasser lassen. Schlussendlich warteten wir den ganzen Vormittag, ob der Wind noch abnimmt, oder die übrigens Jugendlichen welche sich noch immer auf dem Wasser befanden besser damit klar kommen, was leider nicht passierte. Wir riggten unser Boot ab und wegen Zunahme des Windes, mussten auch die anderen aus Sicherheitsgründen vom Wasser. Zwar durften wir noch eine kurze Runde mit einem Trainer an Bord drehen, doch trotzdem beendeten wir den Trainingstag ein wenig früher als geplant. Glück im Unglück war die damit entstandene Möglichkeit für ein wenig Freizeit, in der man sich mal die Stadt anschauen und ein Eis essen gehen konnte.



Auch am Donnerstag hatte sich der Wind noch nicht gelegt. Wir besuchten daher am Vormittag die Werft, in der die Rümpfe für alle TOPCAT Boote hergestellt werden, in welcher Paul Säger uns dann alle Abläufe erklärte und für aufkommende Fragen zu Verfügung stand. Den Nachmittag verbrachten wir dann mit langen Theorieeinheiten, von Willi, einem Mitglieder des Teams des Süßen Sees, zu Gewichtsstrimm, Regattakunde und allem anderen was wichtig für die Regatten und unsere seglerisches Leben ist. Wir bekamen zudem von der Werft einen neuen Ruderkasten, welchen wir sofort montierten.

Der Freitag war schon unser letzter Trainingstag, welchen wir nochmal intensiv für unser Regattertraining nutzten. Von dem starken Wind der letzten Tage war zwar nichts mehr zu spüren, trotzdem war es ein sehr schöner Segeltag, der einen schönen Abschluss des Trainings bot. Wir bauten mit der Hilfe Paul Sägers noch einen geliehenen Gennaka an und schauten am Abend im Restaurant einen 45 minütigen Dokumentarfilm über eine Atlantiküberquerung von Michael Barger, einer der anwesenden Trainer, welcher uns vor Ort dann dazu noch Fragen beantworten konnte.





Allgemein war das Training an sich schon eine sehr tolle Erfahrung. Es war dabei besonders schön, dass während der ganzen Zeit Trainer einen begleitet haben, die sich auch individuell mit einem beschäftigten und dadurch sehr gute nah am „Mann“ und an der Situation helfen konnten. Beim Segeln haben uns beispielsweise Motorboote begleitet und über das mitgeführte Funkgerät sogar Kleinigkeiten wie die Fußstellung im Trapez angesprochen, damit man wirklich den optimalen Kurs mit optimalem Trimm fährt. Zudem wurden mehrere Nachbesprechungen gemacht, um uns zurückzumelden was wir verbessern können und um mögliche Fragen zu beantworten die aufgekommen sind. Dadurch konnte man selbst innerhalb der Woche eine Veränderung und vor allem Verbesserung an sich selber feststellen, was eine wirklich tolle Erfahrung war. Vor allem, dadurch dass wir diese Erfahrung mit so vielen Jugendlichen teilen konnten, welche von überall herkamen, war es ein superschönes Erlebnis, wofür wir sehr dankbar sind. Vor allem die neu gewonnen Freundschaften, auch mit anderen Vereinen werden uns in Zukunft bestimmt auch neue Möglichkeiten bieten, über unsere Grenzen hinaus zu gehen. Besonders eine Einladung des Teams des Süßen Sees, zu einem Training mit anschließender Regatta hat uns sehr gefreut.



Die Regatta

Am Samstag konnten wir endlich mit der Regatta starten. Mit Willi, Trainer und Regattasegler vom Süßen See, stellten wir dann noch den Gennaker ein und übten nochmal das Eine- und Ausholen desselben. Um 10 Uhr war es dann auch so weit, dass wir uns für die Regatta anmeldeten, die Steuermanns-

Besprechung hielten und die Regatta starteten. Fast zumindest. Der Wind war wieder einmal so aufgefrischt, so dass der Start über Stunden verschoben und schlussendlich für den Tag abgesagt wurde. Der Hafen der Begleitboote war aufgrund Sturmwarnung auch für die gesamte Berufsschiffahrt geschlossen und das Sturmwehr ausgefahren.



Nach der Zeitumstellung am Sonntag starteten wir müder als gedacht in den Tag. Der Regattastart wurde erneut wegen des starken Windes und der damit verbundenen Brandung verschoben, doch nachdem der Wind drehte, konnten wir aufs Wasser. Der Start der TOP-CAT-Klasse erfolgte zwar mit der falschen Flagge, weshalb wir etwas verspätet ins Rennen einstiegen, doch waren wir froh, dass wenigstens diese eine Wettfahrt bei Starkwind stattfinden konnte. Trotz des verspäteten Starts gerieten wir ins gute Mittelfeld der Gesamtre-gatta und endeten mit einer Platzierung von 11 von 22 Booten, bzw. dem 6. Platz unserer Klasse. Leider bog sich bei uns aufgrund des starken Winds der Vorschotschäkel auf, obwohl wir in der letzten Runde schon aus Sicherheitsgründen ohne Gennaker gefahren waren. Das kostete uns zwar 1-2 Plätze aber wir erreichten sicher das Ziel. Wir machten uns daher auf den Weg wieder in den Hafen, um möglichen weiteres Schäden an beispielsweise der fock zu entgehen. Aufgrund der hohen Wellen und des starken Windes fand auch keine weitere Wettfahrt mehr statt, da insgesamt neun Boote wegen Kenterns, teilweise mehrmaligen Kenterns oder Materialschäden die Regatta nicht beenden konnten. Wir

besuchten alle zusammen noch die Siegerehrung, bauten entspannt nach getanem Rennen die Boote ab und verabschiedeten uns von den Anwesenden, nicht ohne gegenseitige Einladungen zu empfangen und abzugeben, um den langen Weg nach Hause anzutreten.

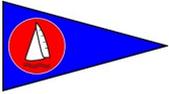


Trotz der wetterbedingt etwas geringen Segelzeit war auch diese Regatta eine gute Erfahrung und wir waren mit ihrem Ergebnis sehr zufrieden.

Ein Bericht von Sara Hübner und Paul Lüneberger



Ein großer Dank gilt natürlich dem Verein, TOPCAT, Circilo di Vela, unseren Eltern und allen anderen die uns diese Erfahrung ermöglicht haben.



Die Auszeit der AusZeit ist vorbei

Tim und Martin Schwarz sind die Bootspaten der AusZeit und haben für dieses Boot die Pflege übernommen. So haben wir (Tim + Martin Schwarz, Dagulf Callies und Klaus Federlein) uns am Samstag, 23.03.2024 gegen 09:00 Uhr im Winterlager getroffen, um die AusZeit auszuwintern und transportfertig zu machen.

Nach ca. 2 Stunden war es so weit und der Transport nach Ophoven konnte starten.

Doris Callies hatte die Vorhänge und Bettbezüge für die beiden Mobilheime während der Woche gewaschen. So sind Doris und Dagulf mit der Wäsche nach Ophoven gestartet.

In Ophoven sind wir gegen 13:00 Uhr eingetroffen. Dort kam noch Matthias Marxen hinzu.

Nach einer kurzen Kaffeepause ging es zum Kranen. Die Bootspaten Tim und

Martin sowie Matthias und Klaus haben bei etwas feucht-kaltem Wetter die Varianta gekrant und danach aufgeriggt. Zu unserem Glück waren die Trockenperioden länger als die Regenperioden. Als Ausgleich zum unwirtlichen Wetter konnten wir allerdings schöne Regenbögen beobachten.

Das Aufriggen sollte unbedingt am Samstag noch fertig werden, denn für Sonntag war ordentlich Wind, nämlich 5-7 Bft, vorhergesagt. Gegen 19:00 Uhr war die AusZeit aufgeriggt und wir waren reif für ein gutes warmes Essen.

Doris hatte inzwischen in den Mobilheimen die Vorhänge wieder aufgehängt, die Betten wieder bezogen und für uns eine warme Mahlzeit bereitet. Ein leckerer Eintopf mit Sauerkraut, Hackfleisch und Kartoffeln. Ein wahres Festessen nach der Arbeit an der kalten und nassen Luft.

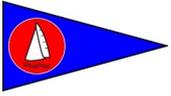
Ophoven - News

Am Sonntag haben wir bei heftigem Wind die Segel der AusZeit geprüft, indem wir Groß und Fock - mit der AusZeit im Wind stehend - gesetzt und wieder eingeholt haben. Dann wurde die AusZeit an Ihrem Liegeplatz am Steg I, Platz 8, festgemacht. Sie ist jetzt für die Segel-Saison 2024 einsatzbereit.

Nachdem wir noch ein die Restarbeiten am Zelt auf Platz 54 fertig gestellt hatten, konnten wir nach verrichteter Arbeit gegen 16:00 Uhr wieder den Heimweg antreten. Mobilheime, Valken und AusZeit sind nun für die Binnen-Ausbildung bestens vorbereitet.

An dieser Stelle herzlichen Dank an die Helfer und einen besonderen Dank an Doris Callis für die sehr gute Verpflegung sowie für das Waschen und wieder anbringen der Vorhänge und Bettbezüge in den beiden Mobilheimen.





Ophoven goes Weltall

Nachdem wir bereits seit zwei Jahren mit verschiedenen Methoden für einen Internetempfang in Ophoven mit eher mäßigem Erfolg experimentiert haben, hat der Vorstand nun beschlossen, das **starlink** System anzuschaffen.

Dieses bietet in den Punkten Verfügbarkeit, Schnelligkeit und Preis den besten Kompromiss für die Anforderungen an einen Internetempfang an unserem Standort.

Nach der mechanischen und elektrischen

Installation und Einrichtung, die Michael Frehse im Rahmen der Binnen-Praxisausbildungswochen durchführen wird, steht allen SCRS-Ophoven-Nutzer*innen kostenloses, schnelles und unbegrenztes W-LAN zur Verfügung.

Das ist ein weiteres Puzzlestück, um unser Angebot noch attraktiver zu machen, aber auch, um digitale Inhalte sowohl in die Praxisausbildung als auch in die Jugendausbildung einfließen lassen zu können.

Ophoven - News



Winterwanderung zum Rodderberg und dem Rolandsbogen

Am 7. März konnte die bereits für 22. Februar angekündigte Rundwanderung ab Rolandseck durchgeführt werden. Eine Schlechtwetterwarnung des Deutschen Wetterdienstes ließ es uns ratsam erscheinen, den Termin zu verschieben.

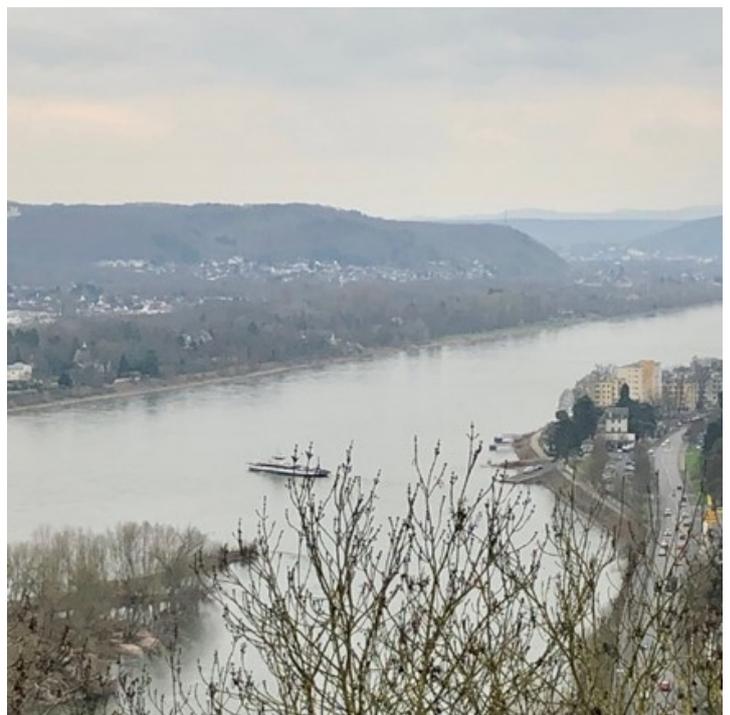
Wie vereinbart trafen wir uns am Parkplatz der Fähre Rolandseck - sieben Wandersleute und ein Hund. Das Wetter war nicht ganz so schön wie eigentlich vorhergesagt, aber es war zum Wandern ideal. Wir meisterten den kontinuierlich stetig ansteigenden Weg auf den Rodderberg, machten hin und wieder eine kurze Pause, genossen die schönen Ausblicke zum Vorgebirge oder in das Rheintal, und waren beeindruckt vom immer noch gut erkennbaren, runden Krater des vor 300.000 Jahren erloschenen Vulkans Rodderberg.

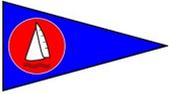
Weiter wanderten wir zum Rolandsbogen, danach ging es recht steil bergab wieder zum Rhein. Im Café des Bahnhofs Rolandseck, es heißt „Interieur No. 253“, ließen wir den Nachmittag bei Kaffee, heißer Schokolade, Tee und leckerem Kuchen, sowie Klönschnack, ausklingen.

Diejenigen, die den Weg noch nicht kannten, waren begeistert von der ca. 8 km langen, sehr abwechslungsreichen Wanderung.

Sie ist zu allen Jahreszeiten schön.

Fahrtensegeln





Es gibt viel zu hören – und zu sehen

Fahrtensegeln

Hier unser attraktives Vortrags-Programm die kommenden Seglerabende:

April	2024	09.04.2024	Wer richtig trimmt, segelt jeden Wind	Richtiger Segeltrimm auf Fahrtenjachten	Bastian Majewski
Mai	2024	07.05.2024	Fahrtenseglerehrung 2020-2022		
Juni	2024	04.06.2024	2x Dänemark, die Lübecker Bucht und die dänische Südsee entdecken	Törnbericht von 2 Segeltörns in der Ostsee	Peter Lang
Juli	2024	02.07.2024	Vortragspause Sommer		
August	2024	06.08.2024	Vortragspause Sommer		
September	2024	03.09.2024	Medizin auf See	Vortrag über medizinische Belange auf See	Dr. Hansjörg Eickhoff
Oktober	2024	01.10.2024	Die Alexander von Humbolt 2 als Crewmitglied erleben	Vortrag über die Alex II	Jörg Müller
November	2024	05.11.2024	Die Wasserschutzpolizei Duisburg		
Dezember	2024	03.12.2024	Weihnachtsseglerabend ohne Vortrag		
Januar	2025	07.01.2025	SCRS-Törns 2024 Impressionen und Reiseberichte	Vortrag über fitforsail, Kroatien und Mallorca	Michael Frehse, Alice Hegel
Februar	2025	04.02.2025	Kroatien, Istrien und die Kornaten	Törnbericht über zwei Segeltörns in Kroatien	Dirk Guthy-Rahn
März	2025	04.03.2025	Jahresmitgliederversammlung		
April	2025	01.04.2025	Windy, die Wetterapp richtig bedienen und interpretieren	Live-Bedienung und Vortrag Windy App	Michael Frehse

Wenn du auch einen Segelbericht oder ein anderes Vortragsthema hast, Dann melde dich unter event@segl-club-rhein-sieg.de

Nationalpark Ostsee - Neue Entwicklungen

Schleswig-Holstein hat diese Woche den „Aktionsplan Ostseeschutz 2030“ beschlossen. Die Kieler Landesregierung wird verschiedene Maßnahmen zur schrittweisen Gesundung dieses wichtigen Lebensraums mit seinen Tieren und Pflanzen auf den Weg bringen. Der „Nationalpark Ostsee“ ist damit vom Tisch.

Schleswig-Holsteins Ministerpräsident Daniel Günther und Umweltminister Tobias Goldschmidt stellten am Dienstag den neuen „Aktionsplan Ostseeschutz 2030“ vor. Dieser Plan beinhaltet ein Paket an Maßnahmen, die das Land Schleswig-Holstein in Kooperation mit verschiedenen Partnern umsetzen oder initiieren wird.

Insgesamt wird es in drei Bereichen Änderungen geben. Neben einer weiteren Reduzierung der Einleitung von Nährstoffen und Schadstoffen aus der Landwirtschaft, aus Kläranlagen und der Industrie ist die schnellstmögliche Bergung und Vernichtung von Munitionslasten und chemischen Kampfstoffen aus der Ostsee an Schleswig-Holsteins Küste geplant. Darüber hinaus sollen 12,5 Pro-

zent der schleswig-holsteinischen Ostsee unter strengeren Schutz gestellt werden – das sind circa 39.000 von rund 315.000 Hektar. Drei Naturschutzgebiete sollen in den nächsten zwei Jahren neu eingerichtet werden, die knapp 8 Prozent der Ostseefläche des nördlichen Bundeslandes ausmachen. Hierbei handelt es sich um das Gebiet Schlei bis Gelting, die südliche Hohwacher Bucht und ein Gebiet westlich von Fehmarn. Drei bereits ausgewiesene Natura-2000-Gebiete (4,5 Prozent der Ostseefläche) erhalten einen strengeren Schutzstatus – sie liegen bei Sagabank, beim Stoller Grund und in der Geltinger Bucht.

Was bedeuten diese strengeren Regeln konkret? Ein komplettes Verbot in diesen Gebieten gibt es künftig für die Fischerei inklusive der Industriefischerei – dort sollen wieder Rückzugs- und Schutzräume für Tiere und Pflanzen entstehen.

Einschränkungen gibt es auch für Wassersportlerinnen und Wassersportler. „Diese sind für uns grundsätzlich nachvollziehbar, auch wenn wir noch die genauen Details abwarten müssen“, sagt DSV-Präsidentin Mona Küppers. Von Novem-

ber bis Ende März dürfen Rastvogelschwerpunkte in den neuen Naturschutzgebieten nicht befahren werden. Es sollen aber Zonen entstehen, in denen das Segeln, Kiten und Surfen auch in den Wintermonaten möglich ist. In bekanntgemachten Seegraswiesen soll künftig das Ankern verboten werden.

Von April bis Oktober wird es für das Segeln, Surfen, Kiten und Foilen keine weiteren neuen Beschränkungen geben. Alle Häfen bleiben ganzjährig geöffnet.

Beim DSV herrscht Erleichterung über den gefundenen Kompromiss. „Auch wir sehen, dass dringend etwas zur Rettung des Lebensraums Ostsee getan werden muss“, so Mona Küppers. „Im Gegensatz zu dem ursprünglich diskutierten Plan „Nationalpark Ostsee“, bei dem es um eine Beschränkung von rund 50 Prozent der Ostseefläche ging, ist jetzt, wie es scheint, eine ausgewogene Lösung für uns Seglerinnen und Segler, für die regionale Wirtschaft, für die Menschen, die hier leben und Urlaub machen und die Ökologie auf den Weg gebracht worden.“

Ein kleiner Dank für große Leistungen

unsere Theorieausbildungen SBF-Binnen und Funk Kurs sind erfolgreich abgeschlossen, und daher haben wir unsere Ausbilder im März zu einem kleinen Nachtreffen in unser Vereinslokal Ratsstuben in Sankt Augustin eingeladen.

Bei Essen und Getränken konnte das ganze Team die Saison nochmal reflektieren, aber natürlich sich auch Mal privat austauschen.

Und natürlich wurden schon Pläne für die kommende Saison geschmiedet und Ter-



Ausbildung

mine vereinbart.

Du willst Teil unseres großartigen Ausbildungsteams werden? Dann melde dich unter

ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de

Gute Umfragewerte!

Zum Ende unserer Ausbildung bitten wir unsere Teilnehmer*innen immer, uns anonym einen Feedbackbogen auszufüllen, um eine Rückmeldung über die Qualität unserer Ausbildung zu bekommen, die Ergebnisse fließen bei den Überlegungen für die kommende Ausbildungssaison immer mit ein.

Hier Mal ein paar Originalkommentare unserer Schüler*innen:

- *Ich fand es top!*
- *Es hat viel Spaß gemacht und hat sich gelohnt*
- *Saubere Orga, sehr gute Kommunikation*
- *Selten so kompetente und nette Ausbilder gehabt*
- *Engagierte Ausbilder, die auch nach 21:00 Uhr noch interessant vortragen*
- *Es waren schöne Abende, ich war gerne dabei.*
- *Immer gute Stimmung, man fühlte sich von Anfang an gut betreut, weiterempfehlenswert*

Diese wunderschönen Komplimente kann ich nur so an unser Ausbildungsteam weiterleiten, die ja die ganze Arbeit stemmen und mich wie so oft recht herzlich bei allen bedanken.

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
Spaß am Segeln – mit Sicherheit!

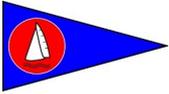
Feedbackbogen Teilnehmer*innen
SBF-SEE Theorie 2024

Liebe Teilnehmer*innen,

schön war es mit euch, uns Ausbildern hat der Kurs mit euch viel Freude bereitet, so macht Ehrenamt wirklich Spaß.

Aber wie war es für euch? Wir können die ganze Veranstaltung nur aus unserer Sicht beurteilen, aber um etwas zu verbessern brauchen wir dringend eure ehrliche Meinung. Es wäre daher nett, wenn ihr die untenstehenden Fragen kurz beantwortet, auf der Rückseite könnt ihr uns gerne noch ein freies Feedback geben.

Der / die Ausbilder*innen...	Sehr gut	gut	ausreichend	Nicht so gut-	schlecht	Weiß nicht
...sind fachlich kompetent						
...sprechen verständlich						
...nutzen passende Methoden						
...können erklären						
...gehen auf die Schüler*innen ein						
...sind nett						
Der Unterricht ist...	Sehr gut	gut	ausreichend	Nicht so gut-	schlecht	Weiß nicht
...strukturiert						
...ausreichend, die Zeit passt						
...inhaltlich vollständig						
... verständlich gewesen						
...im Tempo angemessen						
Das Drumherum	Sehr gut	gut	ausreichend	Nicht so gut-	schlecht	Weiß nicht
Meine Erwartungen wurden erfüllt						
Die Organisation war...						
Das Boot ist...						
Die technische Ausstattung ist...						
Die Infos zur Prüfung waren...						



Mein letzter, letzter Platz ist leer

Die Schiffe füllen sich, mittlerweile gibt es für unsere diesjährigen Törns nur noch wenige Restplätze, wer noch Mitsegeln will, sollte nicht mehr allzu lange warten.

Die folgenden Plätze haben wir aktuell (Stand 28.03.2024) noch frei:

FITFORSAIL Törn KIWO 22.06. – 30.06.2024:	3 Plätze
FITFORSAIL Törn 2 30.06. – 06.07.2024:	1 Platz für eine Mitseglerin
Kroatien Flottille 21.09. – 28.09.2024:	1 Boot ausgebucht, 4 Restplätze auf Boot 2
Mallorca Törn 12.10. – 19.10.2024:	1 Platz für eine Mitseglerin
Frauentörn Mallorca 12.10. – 19.10.2024:	1 Platz für eine Mitseglerin

Wer also Interesse hat, im Kreis von Vereinsmitgliedern eine Woche lang zu Segeln sollte nicht zu lange warten.

Alle Infos findet ihr unter www.segel-club-rhein-sieg.de/fahrtsegeln-info/mitsegeln

Mitsegeln



SKS Praxis- und Prüfungstörn 2024

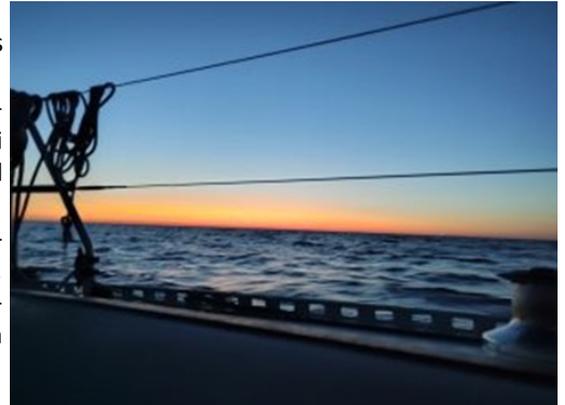
SKS Praxis- und Prüfungstörn 2024 - 08.06.2024 - 15.06.2024 2 Plätze frei

Vereinsmitglieder 630,00 €, Nicht-Vereinsmitglieder 710,00 €, Zzgl. Bordkasse ca.220 €

Wir haben auf unserem SKS Praxis- und Prüfungstörn vom 08.06.2024 bis 15.06.2024 noch zwei Plätze frei.

Wir bereiten auf diesem Törn unsere SKS Schüler*innen intensiv auf ihre praktische Prüfung vor, die jeweils am Freitag in der Törnwoche stattfindet, dabei liegt der Fokus auf dem Trainieren aller gängigen Segelmanöver, bekannte und alternative MOB Manöver, Hafen An- und Ablegemanöver.

Aber auch Themen wie richtiger Segeltrimm, Navigation, Törnplanung, Wetterplanung, Technik und Sicherheitseinrichtungen an Bord kommen nicht zu kurz. In der Regel machen wir auch eine Nachtfahrt in der meistbefahrenen Seeschiffahrtsstraße der Ostsee, da gibt es einiges an Leuchtuern und Seezeichen zu entdecken.



Am 08.06.2024 starten wir auf unserer Ausbildungsjacht Liese, einer Bavaria C37 mit 3 Kabinen, 6 Kojen und einem Bad mit maximal 4 Teilnehmer*innen, Skipper + Ausbilder Michael Frehse und ggf. einem Co-Skipper zu unserem 6-tägigen Törn vom Olympiahafen Kiel Schilksee aus in die Ostsee, die genaue Route und viele andere Themen wie Packliste, Einkauf etc. werden wir zusammen mit allen Teilnehmer*innen vorher bei einem gemeinsamen Crewtreffen ausführlich besprechen.

Wenn du Lust bekommen hast mitzukommen, dann solltest du am besten folgende Voraussetzungen mitbringen:

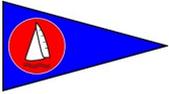
- Du solltest fit für einen Segeltörn sein und schwimmen können
- Du solltest nicht schwer seekrank werden, im Zweifel kontaktiere uns bitte vor der Buchung
- Du bringst ein paar Grundkenntnisse im Segeln mit (z.B. SBF-Binnen-Schein),
- Du solltest Spaß am Segeln in der Gruppe haben und dich gerne aktiv am Bordleben beteiligen.

Der Törn ist Bestens für dich geeignet, wenn du deine SKS Praxisprüfung mit uns ablegen möchtest, deine Erfahrungen auf einer Jacht vertiefen möchtest, z.B. wenn du Meilen für den SKS sammeln möchtest, aber natürlich auch wenn du einfach ein bisschen Praxis üben möchtest.

Dieser Törn ist eine Segelveranstaltung des Segel-Club Rhein-Sieg e.V., im Anmeldeformular findest du die geltenden AGB

Hier findest die Anmeldung findest du hier www.segel-club-rhein-sieg.de/fahrtsegeln-info/mitsegeln

Weitere Infos bekommst du bei unserem Ausbildungskoordinator Michael Frehse unter ausbildung@segel-club-rhein-sieg.de



Performance Segel- und Regattatraining in Valencia

Mitsegeln

Performance Segel- und Regattatraining in Valencia

29.04. - 01.05.2024, 18.05. - 20.05.2024, 30.08. - 01.09.2024, 04.10. - 06.10.2024, 01.11. - 03.11.2024

Mitglieder 439,00 €, Nicht-Mitglieder: 459,00 €, Last-Minute Preis für Trainings im Mai für Mitglieder: 399,00 €

Performance segeln heißt nicht immer gleich Regattasegeln. Zunächst geht es um das Verständnis für den Trimm eines Bootes und der Segel. Letztlich um sicherer, materialschonender und schneller ans Ziel zu kommen. Ein modernes Segelboot umfasst zahlreiche Trimmöglichkeiten, die immer auf die äußeren Bedingungen angepasst werden können. Wir vermitteln Euch das Verständnis dafür die Zusammenhänge der Trimmeinrichtungen mit den Faktoren Wind, Welle und Wasser zu verstehen, natürlich immer individuell auf die Bedürfnisse und Voraussetzungen unserer Teilnehmer*innen angepasst:

Mögliche Kursinhalte:

- Segeltrimm
- Bootshandling
- Genakker segeln
- CodeZero segeln
- Verständnis von VMG und Segeltaktik
- Regattaübungen



In unserem Segeltraining wird jeder etwas für sich mitnehmen. Ob Anfänger oder Segelprofi, wir werden die Aufgaben an Bord so aufteilen, dass jeder von euch auf seine Kosten kommt.

Mit der LIKEDEELER, einer Beneteau First 34.7 nehmen wir ganzjährig an Regatten im Mittelmeer teil, entsprechend ist das Boot mit mehreren Gennakern, einem Code Zero und weiterem Regattazubehör ausgestattet. Spezialinstrumente wie der Racecomputer B&G H5000 unterstützen uns zusätzlich.

Der Kurs umfasst:

Das Boot im regattatauglichen Zustand, Skipper und Ausbilder, Kursinhalt wie oben beschrieben.

Nicht inbegriffen sind Übernachtungsplatz, Bordkasse, Verpflegung, Hafengebühren, eventuell Startgebühren (Regattateilnahme)

Verfügbare Termine 2024:

- 29.04. – 01.05.2024
- 18.05. – 20.05.2024
- 30.08. – 01.09.2024
- 04.10. – 06.10.2024
- 01.11. – 03.11.2024

Alle Kurse gehen 2,5 Tage in Valencia starten am ersten Tag um 10:00 Uhr und enden am letzten Tag mittags. Die Kurse richten sich sowohl an Segelanfänger als auch an erfahrene Fahrten-/Regattasegler – jeder bekommt individuell nach seinen Fähigkeiten seine Aufgaben. Die Inhalte des Trainings werden mit den Teilnehmern in Abhängigkeit von den äußeren Rahmenbedingungen (Wind, Welle, Wetter) vor Ort abgestimmt.

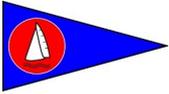
Preis Nicht-Mitglieder: 459,00 €

Preis Mitglieder 439,00 €

Last-Minute Preis für Trainings im Mai für Mitglieder: 399,00 €
(ohne Flug, Verpflegung und Übernachtung)

Nähere Infos und Buchung über www.sailcademy.com





SCRS- Kroatien- Flottille 2024

Mitsegeln

SCRS- Kroatien- Flottille 2024 21.09.2024-28.09.2024

Vereinsmitglieder 760,00 €, Nicht-Vereinsmitglieder 830,00 €, Zzgl. Bordkasse ca.250 €

Komm mit auf unser Abenteuer, entdecke die tiefblaue Adria, ankere, schwimme und schnorchle in türkisfarbenen Buchten, lass dich von der Inselwelt der Kornaten verzaubern, tauch ein in das lebhaft Treiben der historischen Städte entlang einer traumhaften Küste, genieße die kroatische Gastfreundschaft und die mediterrane Küche.



Zur besten Segelzeit lösen wir am 21.09.2023 die Leinen und starten als Flottille aus zwei Schiffen mit maximal 6-7 Teilnehmer*innen + Skipperin Alice Hegel bzw. Michael Frehse pro Jacht von der Marina Frapa in Rogoznica (ca. 35 km nördlich von Split) zu unserem einwöchigen Segeltörn. Die genaue Route und viele andere Themen wie Packliste, Einkauf etc. werden wir zusammen mit allen Teilnehmer*innen vorher bei einem gemeinsamen Crewtreffen ausführlich besprechen. Wir fahren auf zwei modernen, fast 15m langen Sun Odyssey 479, Baujahr 2018, mit je 4 Kabinen, 8 Kojen und 4 Bädern. Beide Schiffe verfügen über einen hohen Komfort und modernste Ausstattung, mehr Infos und Fotos zu den Schiffen findest du im Link unten.

Wenn du Lust bekommen hast mitzukommen, dann solltest du folgende Voraussetzungen mitbringen:

- Du solltest fit für einen Segeltörn sein und schwimmen können
- Du solltest nicht schwer seekrank werden, im Zweifel kontaktiere uns bitte vor der Buchung
- Im besten Fall bringst du ein paar Grundkenntnisse im Segeln mit, dies ist aber nicht zwingend notwendig.
- Du solltest Spaß am Segeln in der Gruppe haben und dich gerne aktiv am Bordleben beteiligen.

Der Törn ist Bestens für dich geeignet, wenn du erste Erfahrungen auf einer Jacht sammeln möchtest, wenn du Meilen für den SKS sammeln möchtest, aber natürlich auch wenn du bereits Erfahrung hast und diese ausbauen möchtest, oder einfach nur zum Genießen.

In den Törnkosten sind die folgenden Leistungen enthalten:

- Anteilige Schiffscharter und eine Koje in einer 2-Personenkabine
- Schiffsführung durch unsere erfahrenen Skipper
- Endreinigung des Schiffes,
- Bettzeug und Bettwäsche für jeden Teilnehmer,
- Gasverbrauch für Kochen und Heizen
- Beiboot Dinghi mit Außenbordmotor,
- 100 GB freies Internet an Bord
- Kautionsversicherung,
- Skipper Haftpflichtversicherung



Törnkosten: Vereinsmitglieder 760,00 €, Nicht-Vereinsmitglieder 830,00 €

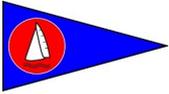
Zzgl. Bordkasse ca.250 €, und deine eigene Anreise mit Flug, Transfer etc.

Details zur Bordkasse findest du im Anmeldeformular.

Dieser Törn ist eine Segelveranstaltung des Segel-Club Rhein-Sieg, im Anmeldeformular findest du die geltenden AGB

Die Anmeldung findest du hier www.segel-club-rhein-sieg.de/fahrtensegeln-info/mitsegeln

Weitere Infos bekommst du bei unserem 2ten Vorsitzenden Michael Frehse unter event@segel-club-rhein-sieg.de



SCRS FIT-FOR-SAIL-Kieler Woche mit Windjammerparade

Mitsegeln

SCRS FIT-FOR-SAIL-Kieler Woche mit Windjammerparade

22.06.2024-30.06.2024 8 Tage Vereinsmitglieder 690,00 €, Nicht-Vereinsmitglieder 760,00 €, Zzgl. Bordkasse ca.250 €

Darf's etwas Meer sein? Vielleicht auch mit etwas mehr Übung? Dann komm mit auf unseren FIT FOR SAIL Trainingstörn zur Kieler Woche 2024. Wir entdecken eine Woche lang gemeinsam die westliche Ostsee und die dänische Südsee, dabei liegt der Fokus auf sportlichem Segeln, dem Trainieren aller gängigen Segelmanöver, bekannte und alternative MOB Manöver, Hafen An- und Ablegema-
növer.

Aber auch Themen wie richtiger Segeltrimm, Navigation, Törnplanung, Wetterplanung, Technik und Sicherheitseinrichtungen an Bord kommen nicht zu kurz, auf Wunsch machen wir auch eine Nachtfahrt in der meistbefahrenen Seeschiffsstraße der Ostsee, da gibt es einiges an Leuchtfeuern und Seezeichen zu entdecken.



Als absolutes Highlight erleben wir die Kieler Woche mit ihren Regatten und Veranstaltungen in Kiel Schilksee, aber auch die Volksfeststimmung in Kiel City und an der Kiellinie live, und zur Krönung am Samstag, dem 29.06.2024 sind wir hautnah bei der großen Windjammerparade in der Kieler Förde zusammen mit über 100 Traditionsseglern und anderen traditionellen Schiffen dabei, wirklich ein einmaliges Erlebnis.

Am 22.06.2024 starten wir auf unserer Ausbildungsjacht Liese, einer Bavaria C37 mit 3 Kabinen, 6 Kojen und einem Bad mit maximal 4 Teilnehmer*innen, Skipper + Ausbilder Michael Frehse und ggf. einem Co-Skipper zu unserem einwöchigen Törn vom Olympiahafen Kiel Schilksee aus in die Ostsee, die genaue Route und viele andere Themen wie Packliste, Einkauf etc. werden wir zusammen mit allen Teilnehmer*innen vorher bei einem gemeinsamen Crewtreffen ausführlich besprechen.

Wenn du Lust bekommen hast mitzukommen, dann solltest du am besten folgende Voraussetzungen mitbringen:

- Du solltest fit für einen Segeltörn sein und schwimmen können
 - Du solltest nicht schwer seekrank werden, im Zweifel kontaktiere uns bitte vor der Buchung
 - Du bringst ein paar Grundkenntnisse im Segeln mit (z.B. SBF-Binnen-Schein),
 - Du solltest Spaß am Segeln in der Gruppe haben und dich gerne aktiv am Bordleben beteiligen.

• Der Törn ist Bestens für dich geeignet, wenn du deine Erfahrungen auf einer Jacht vertiefen möchtest, z.B. wenn du Meilen für den SKS sammeln möchtest, aber natürlich auch wenn du einfach ein bisschen Praxis brauchst, oder einfach nur zum Genießen.

In den Törnkosten sind die folgenden Leistungen enthalten:

- Anteilige Schiffscharter und eine Koje in einer 2-Personenkabine,
- Schiffsführung durch unsere erfahrenen Skipper
- Endreinigung des Schiffes,
- Gasverbrauch für Kochen und Heizen
- Kautionsversicherung,
- Skipper Haftpflichtversicherung

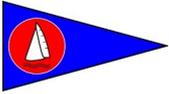


Törnkosten: Vereinsmitglieder 690,00 €, Nicht-Vereinsmitglieder 760,00 €

Zzgl. Bordkasse ca. 250,00 €, und deine eigene Anreise, wir organisieren Fahrgemeinschaften
Details zur Bordkasse findest du im Anmeldeformular.

Dieser Törn ist eine Segelveranstaltung des Segel-Club Rhein-Sieg, im Anmeldeformular findest du die geltenden AGB
Die Anmeldung findest du hier www.segel-club-rhein-sieg.de/fahrtensegeln-info/mitsegeln

Weitere Infos bekommst du bei unserem 2ten Vorsitzenden Michael Frehse unter event@segel-club-rhein-sieg.de



Segeln an der Costa Blanca

Mitsegeln

Segeln an der Costa Blanca, 25.05.2024 bis 16.06.2024

1e Woche 400,00 €, 2 Wochen 750,00 €, 3 Wochen 1050,00 € zzgl. Bordkasse



Komm mit in die Sonne Spaniens. Vom 25.05.2024 bis 16.06.2024 segeln wir auf der Segelyacht Erich ab Alicante an der Costa Blanca im spanischen Mittelmeer.

Wir entdecken ein traumhaftes Segelrevier mit großartigen Städten, Häfen und wunderschönen Sandstränden, gehen an Land auf Entdeckungstour und lassen uns natürlich auch die einzigartige Kulinarik der Region nicht entgehen.

In der Vorsaison ist noch bedeutend weniger los, wir haben also freiere Häfen und Strände, trotzdem laden die Temperaturen schon zum Baden und Flanieren ein. Alicante ist unser Heimathafen und von Deutschland aus mit dem Flugzeug in ca. 2,5h gut und günstig zu erreichen.

Erich ist eine neuere, großartig ausgestattete, komfortable Bavaria 36, Baujahr 2013 und hat ein Eigner Layout mit 2 Kabinen an Bord. In der geräumigen Achterkabine sind 2 Kojen für euch frei.

Die Kosten:

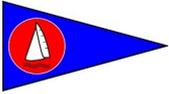
Mitsegeln 1e Woche:	400,00 € pro Person
Mitsegeln 2 Wochen:	750,00 € pro Person
Mitsegeln 3 Wochen:	1050,00 € pro Person

Mitsegler, die mehrere Wochen mitkommen möchten, werden bevorzugt.
Einzelkabinenbuchung nach Absprache.

Hinzu kommen Kosten für die eigene Anreise und Bordkasse, wobei es keine Skipper Regelung gibt, alle anfallenden Kosten werden durch alle Personen an Bord geteilt.

Wenn du Lust bekommen hast, mitzukommen und die Costa Brava zu genießen, oder noch weitere Infos brauchst, dann melde dich gerne bei Dr. Hansjörg Eickhoff, dr.h.eickhoff@t-online.de





Köln vom Wasser aus erleben

Sei dein eigener Kapitän!

Sailcademy verchartert im Rheinauhafen Köln einen Gleiter zum selbst fahren. Die CaperColonia liegt für dich bereit.

Genießt unvergessliche Stunden mit Familie oder Freunden auf dem Rhein. Nutzt die Zeit zum Cruisen, Gleiten, Ankern oder Tuben.

Die CaperColonia ist eine hervorragend gepflegte Bayliner 195, sie ist 5,95m lang, bietet als offenes Cabrio (Bowrider) Platz für bis zu 6 Personen und macht mit ihren 205 PS außerordentlich viel Spaß.

Weitere Infos und Buchung unter www.sailcademy.com



Sonstiges

Segelyacht Compromis 888 zu verkaufen

Segelyacht Compromis 888 zu verkaufen

Preis: 36.400 €

Beschreibung:

Baujahr: 1993

Länge: 8,8 m

Breite: 3,0 m

Tiefgang: 1,5 m

Stehhöhe: 1,9 m

Yanmar Saildrive: 18 Ps

Antirutschbelag, Teak im Cockpit, Würfelgrätig, Delta-Anker: 10 kg, el. Ankerlicht, Sprayhood, Kuchenbude, Lazy-Bag, Fockpersenning, Blister mit Bergeschlauch, Teleskop-Spibaum, Funkgerät, CD-Radio, TV mit DVB T2-Antenne, Batteriemonitor

Fäkalientank: 60 l, Cockpittisch

Instrumente für: Dieseltank, Wassertank, Fäkalientank, Kompressor-Kühlbox, Gasheizung, Gasherd, Gasfernschalter, Cockpittisch, Winterplane mit Gestell, Lifesling, Hufeisenrettungsring mit Nachtlicht, Feuerlöscher, Löschdecke
RAYMARINE: LOG, LOT, WIND, GPS, PLOTTER, AUTOPILOT (EV100-Pinne)

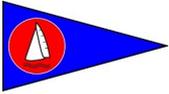


Das Boot ist in einem guten Zustand und wird aus Altersgründen mit weiterem Zubehör sowie Bedienungsanleitungen und Wartungsnachweisen angeboten.

Es ist im Winterlager in Kappeln an der Schlei zu besichtigen.

Das Boot befindet sich noch unter der Plane. Somit habe ich aktuell keine weiteren geeigneten Bilder. Das Foto vom Salon war für meine Enkelkinder und muss mit etwas Humor betrachtet werden.

Volker Baldt, Schulkoppel 11, 24376 Hasselberg, 04643 187973,
0151 511061979, volker.baldt@gmail.com

**Zu Gast bei Freunden**

Sicherheit auf dem Rhein mit Polizeioberkommissarin Katja Röhrig
18.04.2024, Kölner Yachtclub



„Als Sportbootfahrer auf dem Rhein - was gilt es zu beachten?“ Besprochen werden verschiedene Sicherheitsaspekte der Wassersportausübung.

Dazu gehört eine gute Vorbereitung genauso wie die Kenntnis der Regelungen, aber auch ein gutes und verständnisvolles Miteinander auf dem Wasser.

Nicht zuletzt nutzen wir als WSP aber gerne auch die Gelegenheit, um mit Ihnen als Sporttreibenden ins Gespräch zu kommen und Ihnen dabei uns und unsere Arbeit etwas näher zu bringen.“ (Katja Röhrig)

Diesen Abend organisieren wir gemeinsam mit unserem „Mutterverein“ dem Kölner Ruderverein von 1877 e.V. Wir freuen uns auf einen spannenden Austausch mit der Wasserschutzpolizei und untereinander und hoffen auf rege Teilnahme.

Stattdfinden wird der Abend in den Räumen des Kölner Rudervereins von 1877 e.V. in der Barbarastr. 47-49, 50996 Köln (www.krv77.de)

[ANMELDUNG HIER KLICKEN](#)

Geburtstage im April 2024

Im April gratulieren wir zum runden Geburtstag

- Jasper Teßmann (20)
- Fernando Gomez Gari
- Lea Filiz Tasci (20)

zum Geburtstag mit Schnapszahl

- Dirk Löwen
- Carsten Boppert
- Birgit Löwen

zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren

- Carlos Seré

Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag begehen.

Impressum**Neu:**

Redaktionsschluss: jeweils 25. des Monats

Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.
 Am Annonisbach 3a, 53842 Troisdorf
 Tel.: 02241 8445345 (AB)

Email: info@segel-club-rhein-sieg.de

Internet: www.segel-club-rhein-sieg.de

Verantwortlich:

Udo Laurien (Vorsitzender)

Mitsegelangebote

stehen in der Verantwortung der Anbieter

Auflage:

Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten

Ferien und Feiertage 2024 in Nordrhein-Westfalen:Ferientermine 2024

23.03.-07.04. Ostern
 18.10.-21.05. Pfingsten
 06.07.-20.08. Sommer
 12.10.-27.10. Herbst
 21.12.-06.01. Weihnachten 2024/25

Feiertage 2024

29.03. (Fr) Karfreitag
 31.03. (So) Ostersonntag
 01.04. (Mo) Ostermontag
 01.05. (Mi) Tag d. Arbeit
 09.05. (Do) Christi Himmelfahrt
 19.05. (So) Pfingstsonntag
 20.05. (Mo) Pfingstmontag
 30.05. (Do) Fronleichnam
 03.10. (Do) Tag d. Deutschen Einheit
 01.11. (Fr) Allerheiligen
 24.12. (Di) Heiligabend
 25.12. (Mi) Weihnachten
 26.12. (Do) Weihnachten
 31.12. (Di) Silvester
 01.01. (Mi) Neujahr 2025

Terminübersicht**April 2024**

02.04. Seglerabend
 06./07.04. Jugendabteilung: Vorbereiten der Boote f. d. Saison 2024
 13.-20.04. SBF-Binnen Praxiswoche 2
 20.04. SBF-Binnen Praxisprüfung
 21.04. Jugendabteilung: Verladen der Boote
 26.-28.04. Jugendabteilung: Jugendsegeln in Ophoven und Jüngstseheinausbildung Teil 1
 30.04. Vorstandssitzung

Mai 2024:

07.05. Seglerabend
 09.-12.05. Jugendabteilung: Jugendsegeln in Ophoven und Jüngstseheinausbildung Teil 2
 28.05. Vorstandssitzung
 29.05.-06.06. SCRS-Folgeboot-Flottille
 30.05.-02.06. Jugendabteilung: Jugendsegeln

Juni 2024:

01.-08.06. SKS-Törn 1
 08.-15.06. SKS-Törn 2
 04.06. Seglerabend
 14.-16.06. Jugendabteilung: Jugendsegeln
 14.-21.06. SCRS-IJsselmeerwoche 2024
 22.-30.06. SCRS-Fit for Sail—Kieler Woche
 25.06. Vorstandssitzung
 30.06.-06.07. SCRS-Fit-for-Sail-Törn 2

Juli 2024:

02.07. Seglerabend
 30.07. Vorstandssitzung

August 2024:

06.08. Seglerabend
 27.08. Vorstandssitzung
 30.08.-01.09. Jugendabteilung: Jugendsegeln

September 2024:

03.09. Seglerabend
 07.09. Schnuppersegeln
 13.-15.09. Jugendabteilung: Jugendsegeln
 21.-28.09. SCRS-Kroatien-Flottille
 24.09. Vorstandssitzung

Oktober 2024:

01.10. Seglerabend
 03.-06.10. Jugendabteilung: Jugendsegeln
 07.10. Schnuppersegeln
 12.-19.10. SCRS-Frauentörn Mallorca 2024
 12.-19.10. SCRS-Törn Mallorca 2024
 29.10. Vorstandssitzung

November 2024:

05.11. Seglerabend
 26.11. Vorstandssitzung

Dezember 2024:

03.12. Traditioneller Seglerabend zum Advent

