

## Aus dem Inhalt

### Seite 2: Bericht

-Besuch der Messe BOOT

### Seite 3: Ankündigungen

-Stadtsporntag

-24-Stunden-Rennen

-Start der Segelsaison

### Seite 4: Vereinsjugend

-Jugendsegel-Termine

-Jüngstenschein

-Jugendversammlung

### Seite 5: Bericht

-Überfahrt Navicula

### Seite 6: Wissenswertes

-Mitsegelangebot

-Angebot von „Musto“

-Impressum

## Einladung zum Seglerabend

Liebe Segelfreunde,

wir laden euch herzlich zu unserem nächsten Seglerabend ein! Dieser findet am **18.03.2025** um **19.00 Uhr** in der **Ratsstube** statt.

An diesem Abend möchten wir nicht nur die neuesten Entwicklungen in unserem Verein besprechen, sondern auch ein ganz besonderes Thema in den Fokus rücken: die Seenotretter. Ihre unermüdliche Arbeit und ihr Engagement für die Sicherheit auf dem Wasser sind von unschätzbarem Wert.

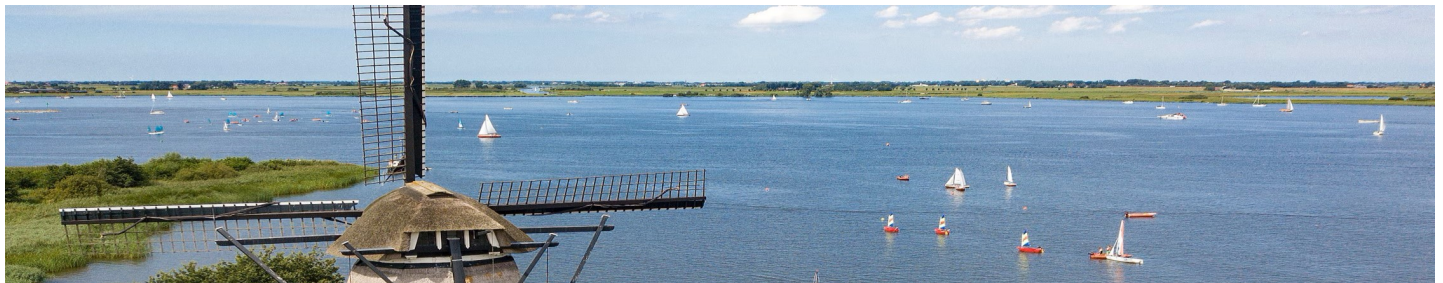
Um das Bewusstsein für ihre wichtige Mission zu schärfen, empfehlen wir die Dokumentation "Die Seenotretter", die Ausstrahlung im Fernsehen begann am Freitag, 14.2.2025. Alle Folgen über die Arbeit der DGzRS sind ab sofort auch in der ARD-Mediathek abzurufen.

Wir freuen uns auf einen informativen und geselligen Abend mit euch!

Mit besten Grüßen,

euer

Ulf



## Jahresmitgliederversammlung 2025

Gemäß Satzung des SCRS lädt der Vorstand zur jährlichen ordentlichen Mitgliederversammlung ein.

Die Veröffentlichung in der SCRS-Flaschenpost genügt der Satzung des SCRS entsprechend als offizielle Einladung.

01.04.2025

Ratsstube Sankt Augustin,  
Markt 1b, 53757 Sankt Augustin

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der form- und fristgerechten Einladung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Dringlichkeitsanträge zur Tagesordnung
4. Bericht des Vorstandes
5. Kassenbericht der Geschäftsführung
6. Haushalts- und Ressortplanung 2025
7. Bericht der Kassenprüfer
8. Entlastung des Vorstandes
9. Genehmigung Haushaltsplanung 2025
10. Verschiedenes

Gemäß § 13 der Satzung kann eine Ergänzung der Tagesordnung durch schriftliche Mitteilung an den Vorstand verlangt werden. Das Verlangen muss bis spätestens eine Woche vor der Mitgliederversammlung beim Einladenden eingegangen sein.

Der Vorstand weist darauf hin, dass die Mitgliederversammlung nur den Mitgliedern vorbehalten ist.

Beim anschließenden Klönschnack sind Gäste herzlich willkommen.

Wir würden uns sehr freuen, alle Mitglieder an diesem Abend begrüßen zu dürfen.

Der Vorstand



## Besuch der Messe „boot“ Düsseldorf 2025

Sieben Personen hatten sich zur „MIDO-Winterwanderung“ nach Düsseldorf zur diesjährigen Messe „boot“ bei Helge angemeldet, aber letztlich waren wir zu Fünfft, die sich um 10.30 Uhr in Halle 15 zu einem Vortrag zum Thema „Wettervorhersagen an Bord / Seewetter“ eingefunden haben.



Vortrag zur Wetterpräsentation auf Handy oder Laptop

Der Vortrag war sehr interessant und gut präsentiert von „WetterWelt“. So wurde uns der Hinweis gegeben, dass zur guten Wettervorhersage im Internet oder in einer App die Wettermodelle unter anderem auch "GRIB-Files" verwenden sollten, z. B. Windy, YR, Seaman, und andere.

Nachmittags hörten wir uns einen weiteren sehr interessanten Vortrag an zum Thema **Seekrankheit**: wie sie entsteht, wie damit umgegangen werden kann, was dagegen hilft,

und wie die Sinne und die Psychologie sich gegenseitig positiv oder negativ beeinflussen. Sehr kurzes Fazit dazu: Histaminarme Kost, Vitamin C, Bewegung des Bootes ausgleichen, möglichst senkrecht-festen Stand einnehmen, zum Horizont schauen. Es gab auch eine Buchempfehlung: „Seefit statt seekrank“, ganz neu im Delius Klasing Verlag. Die Wortschöpfung „seefit“ soll von vorne herein eine positive Grundstimmung zum Thema auslösen.

Die Messe präsentierte sich wieder wie gewohnt über alle Messehallen, und viele große Hersteller von Booten und Yachten präsentierten ihre Neuheiten. Ebenso die Vertreter von Bootszubehör und Bekleidung. Bavaria und auch Hanse waren aber nicht vertreten, schade, sind das doch die Segelyachten, die zumeist in den Charterflotten anzutreffen sind. Es gab in einigen Hallen freie Flächen, wo noch Messestände Platz gefunden hätten.

Unsere kleine Gruppe machte sich auf den Weg zur Schnäppchenjagd durch die Hallen, zu zweit, zu dritt oder auch alleine, und wir verabredeten uns per SCRS-App um die Mittagszeit auf eine Tasse Kaffee in die "boot-club" Lounge. Wir machten dort eine gemütliche Pause, tauschten erste Eindrücke aus und besprachen, was wir nachmittags anpeilen wollten.

Das Thema Elektromobilität auf dem Wasser hat dieses Jahr nochmals weiter an Raum gewonnen, die angebotenen Elektromotoren können inzwischen durchaus herkömmliche Motoren für Segelyachten bis ca. 8 m Länge oder auch für Motorboote voll ersetzen. Das Interesse daran ist groß, aber den Entschluss zu fassen, einen herkömmlichen Außenbordmotor durch einen Elektromotor zu ersetzen, machen dann doch nach wie vor nur Wenige. Das liegt an der noch nicht ausreichend vorhandenen Lade-Infrastruktur in den Häfen und Marinas. Obwohl für die kleinen bis mittleren Elektroaußenbordmotoren die Landstromsteckdose auf dem Steg zum Laden über Nacht meistens ausreicht, nach Angabe der Hersteller.



Venezianisches Wassertaxi

Es gibt aktuell wohl keine 10 - 12 m Segelyacht, die serienmäßig einen Elektromotor statt des herkömmlichen Dieselmotors eingebaut, obwohl das problemlos möglich wäre. Die hohen Kosten für ausreichende Batteriekapazität und die Ladesituation in den Marinas schreckt Interessenten ab. Die vor 2 Jahren präsentierte Hanse 32 mit Elektroantrieb war laut Aussage eines Torqeedo-Beraters wohl ein Versuch auf Wunsch eines Kunden, und ist nicht in Serie gegangen. Bei kleinen und mittleren Motorbooten, sogar bei Hausbooten, sind inzwischen Elektromotoren von einer großen Anzahl Anbietern serienmäßig alternativ zur herkömmlichen Motorisierung erhältlich, auch in Kombination als Hybrid-Antrieb.

Ansonsten empfanden wir, dass an unserem Besuchstag recht wenig Publikum anwesend war, man konnte richtig gut

ausschreiten ohne großes Gedränge, und auf den Messeständen fanden sich immer sofort freundliche Mitarbeiter der jeweiligen Firmen, die Zeit hatten und bereitwillig Auskunft geben konnten.



der Nachbau des Bounty Beibootes

Besonderes Augenmerk richteten wir auf den Refit-Ausstellungsbereich, wo wunderbar restaurierte Boote und Yachten mit ihren klassischen Linien präsentiert wurden. Es wurde der Nachbau des Beibootes der „Bounty“ gezeigt, mit dem tatsächlich kürzlich die selbe Seereise unternommen wurde, die Kapitän Bligh 1787 antreten musste, nachdem er und einige weitere Besatzungsmitglieder nach der Meuterei auf dem offenen Pazifik ausgesetzt wurden: fast 4000 Seemeilen bis zur Insel Timor! Eine seglerische Glanzleistung!

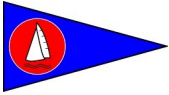
Zum Verkauf stand auch ein wunderbar restauriertes, originales Wassertaxi von Venedig, man erwartete fast, dass gleich Commissario Brunetti einsteigen würde.

Nach diesem schönen Messetag fand sich unsere Ausflugsgruppe in den „Goldenen Kessel“ vom Brauhaus Schumacher in der Altstadt ein. Wir wurden zu unserem reservierten Tisch gebracht und ließen uns bei Klönschnack und besserer Laune Brauhauspezialitäten und das eine oder andere Alt schmecken.

Wieder einmal ein gelungener Besuch der Messe „boot“ in Düsseldorf, „Tschüss und Ahoi!“, bis zum nächsten Jahr, Januar 2026!



von rechts: Jörg, Helge, Michael, Dagmar und Birte



## Veranstaltungen

### Stadtsporttag

Liebe Mitglieder: innen, liebe Segelfreunde,

der Sportausschuss der Stadt Siegburg hat in seiner Sitzung am 23.6.2024 beschlossen, auch

im Sport ein Gegengewicht zur Vereinsamung zu setzen. Daher soll mit einem Stadtsporttag unter dem Motto „Gemeinsam gegen Einsam“ Menschen Alternativen gegen die Einsamkeit aufgezeigt

werden. Der Stadtspportverband unterstützt dieses wichtige Anliegen und ist Mitorganisator dieses

Tages.

Der Stadtspporttag findet am **Sonntag, dem 23.03.2025**, in der Vierfachhalle des Anno-Gymnasiums statt.

Es haben sich 16 Vereine bzw. Vereinsabteilungen bereiterklärt, an dem Stadtspporttag teilzunehmen. Auch wir haben uns in der Ideenwerkstatt am 07.01.2025 beteiligt und werden unseren Verein dort vorstellen.

Unterstützt werden wir von der Stadt Siegburg, die Werbung auf den diversen Plattformen macht.

Auch wird die Berichterstattung am Tag selbst über die WDR-Lokalzeit laufen.

Der Ablauf ist wie folgt geplant:

Veranstaltungszeit von 11.00 h – 17.00 h

Aufbau: zwischen 8.00 h – 10.30 h

Abbau: direkt nach der Veranstaltung

Wir suchen engagierte Helfer, die uns bei verschiedenen Aufgaben unterstützen können.

Egal, ob ihr ein paar Stunden oder den ganzen Tag zur Verfügung habt, jede Hilfe ist willkommen! In Kürze werden wir eine Liste zur Verfügung stellen, wo ihr euch gerne eintragen könnt.

Vielen Dank im Voraus für eure Unterstützung. Gemeinsam können wir unseren Verein einem großen Publikum vorstellen

Euer

Ulf



### 24-Stunden-Rennen

Hallo Segelfreunde!

Neues vom 24h Rennen

Jürgen Bode hat es übernommen, uns zum 24 Stunden Rennen auf dem Ijsselmeer ein Boot zu besorgen, und Andre Schürg kümmert sich um unsere Anmeldung und die Regeln der Veranstaltung.

Dabei geht es darum innerhalb von 24 Stunden einen solchen Kurs zwischen vorgegebenen Tonnen des Ijsselmeeres zu segeln, dass dabei möglichst viele Meilen zustande kommen. Spannend und taktisch wird es dadurch, dass die Strecken zwischen diesen Tonnen nur einmal in die Wertung eingehen.

Es gilt also nicht nur gut zu segeln sondern auch geschickt zu navigieren.

Derzeit sind wir vier Segler: Jürgen Bode, Andre Schürg, Ulrich Pimpels und Helge Tepp. Zwei weiteren Mitsegler sind uns willkommen - dann könnten wir die Wachen zu dritt besetzen.

Diese Nachtfahrt ist ein besonderes Erlebnis, auf das wir uns mit gründlichem Einsegeln vorbereiten, damit wir als Team gut und entspannt zusammenarbeiten können.

Termin: Letzte August-Woche.

Helge Tepp



### Start der Segelsaison

Obwohl es auch im März noch kalt sein wird, wollen wir versuchen unsere Boote und die Mobilheime, zum Start der Segelsaison am 01.04.2024, in Ophoven segelklar zu haben.

An dem kleinen Kat sind verschiedene Reparaturen nötig, für die Paul bereits Ersatzteile bestellt hat. Fernando wird am kleinen Kat und an einem Valk Schäden mit Gelcode beheben. Den großen Kat bringen wir, zur Behebung von Undichtigkeiten an den Rümpfen, in eine Werft.

Darüber hinaus brauchen wir helfende Hände und Zugfahrzeuge für:

**15.03. und 16.03.2025:** Valken mit Antifouling streichen (Termin abhängig von Wetterumsturz)

**22.03./23.03.2025:** 2ter Ausweich-Antifoulingtermin

**29.03./30.03.2025:** 3ter Ausweich-Antifoulingtermin

**05.04.2025:** Valken, KATs und den Opti Trailer aus dem Winterlager nach Ophoven bringen und die Valken slippen,

Jugendboote in den Jollenhafen bringen, Mobilheime klar machen

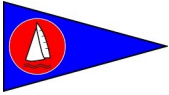
**06.04.2025:** Mobilheime klar machen, Boote segelfertig machen

**Wer an dem einen oder anderem Termin helfen mag, schreibt uns bitte an:**

[bootswart@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:bootswart@segel-club-rhein-sieg.de)  
oder [jugend@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:jugend@segel-club-rhein-sieg.de)

Danke

Uli, Felix und Dagulf



## Vereinsjugend

Liebe segelbegeisterte Jugendliche,

die neue Segelsaison steht vor der Tür und wir freuen uns, euch alle wieder an Bord zu begrüßen!

Es ist die perfekte Gelegenheit neue Freundschaften zu schließen, eure Segelfähigkeiten zu verbessern und unvergessliche Abenteuer auf dem Wasser zu erleben.

Dabei steht der Spaß am Segelerlebnis im Vordergrund. Von Mai bis Oktober sind für die Jugendlichen fünf (verlängerte) Wochenenden in Ophoven (Belgien) reserviert. Unsere Optis vermitteln die ersten Segelerfahrungen, später wird auf 320er, Laser-Pico's, Laser und soliden Kieljollen des Typs Valken weiter geschult. Dabei wird auf das seemannische Miteinander großen Wert gelegt, denn Segeln ist Mannschaftssport!

Lasst uns gemeinsam die Wellen erobern und die Freude am Segeln teilen!

Wir freuen uns auf eine tolle Saison mit euch!

### Folgende Termine sind geplant:

1. 09.05.-11.05.2025
2. 28.05.-01.06.2025
3. 06.06.-10.06.2025
4. 12.09.-14.09.2025
5. 02.10.-05.10.2025

Viele Grüße

Felix



## DSV-Jüngstensegelschein 2025

Möchtest du ins Segeln einsteigen und erste Erfahrungen auf dem Wasser sammeln? Dann ist der Jugendsegelschein (DSV-Jüngstensechein) genau das Richtige für dich. Er richtet sich an Kinder ab 8 Jahren und vermittelt die wichtigsten Grundlagen, um eigenständig eine Optimisten-Jolle (Opti) zu steuern.

Theorie: Gesetze, Verkehrsregeln, Wettfahrtregeln, Manöver, Kommandos und Sicherheitsvorschriften.

Praxis: Knotenkunde, praktische Manöver und Kommandos an Bord, Sicherheitseinrichtungen und grundlegende Bootsführung.

### Voraussetzungen

- Alter zwischen 8 und 14 Jahren
- Bronze-Schwimmabzeichen oder Nachweis über 15 Minuten Dauerschwimmen

### Jüngstensechein 2025

Wochenende: 30.05. -01.06.2025

Wochenende: 06.06. -08.06.2025

Teilnahmegebühr: 100,00 € pro Kind.

Übernachtung in den vereinseigenen Mobilheimen bzw. im eigenen Zelt in Ophoven.

Melde dich an und starte dein Segel-Abenteuer bei uns im Segel-Club Rhein-Sieg e.V.

Wir freuen uns darauf, dich an Bord zu begrüßen

Weitere Informationen und Anmeldung:

[www.segel-club-rhein-sieg.de/scrs-jugend/juengstensechein/](http://www.segel-club-rhein-sieg.de/scrs-jugend/juengstensechein/)



## Ankündigung

### Einladung zur Jugendversammlung der VEREINSJUGEND des SCRS

Samstag, 22.03.2025 – 15:00 Uhr  
in der Ratsstube St. Augustin

### Liebe Jugendliche des SCRS,

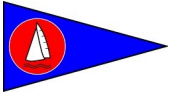
wir laden euch herzlich zu unserer nächsten Jugendversammlung am 22.03.2025 um 15:00 Uhr in die Ratsstube in St. Augustin ein, bei der wir gemeinsam über wichtige Themen sprechen und neue Projekte planen wollen. Auch Interessierte können gerne teilnehmen, stimmberechtigt sind allerdings nur Mitglieder der VEREINSJUGEND des SCRS (Jugendliche bis 27 Jahre + Organen der Jugendabteilung angehörige erwachsene Mitglieder).

### Als Tagesordnung sind folgende Punkte vorgesehen:

1. Begrüßung, Feststellung der ordnungsgemäßen Einladung
2. Tätigkeits- und Kassenbericht 2024  
Jugendsegelwochenenden, Förderungen und Rechnungen, Kasse, Topcat WM, Jugendboote
3. Entlastung des Jugendvorstandes
4. Wahl des Wahlleiters
5. Wahlen  
Jugendwart, Sportwart, Jugendsprecher, Vertreter des Vorstandes, bis zu 3 Beisitzer
6. Ausblick 2025  
Jugendsegeln und Preise, Jüngstensechein, Sportfest Siegburg, Turn Sommer, Kurzturnangebote, Schutzkonzept, Förderungen
7. Vereinskleidung
8. Sonstiges

**Bitte sagt bis zum 14.03. per Mail Bescheid, dass Ihr kommt: [jugend@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:jugend@segel-club-rhein-sieg.de)**

Der Jugendvorstand, alphabetisch  
Marc Gomez Gari, Maurice Gomez Gari,  
Lara Klöcker, Felix Lüneberger, Paul Lüneberger,  
David Tegethof, Alexander Waerder



## „Müllemer Böttche“ mal anders

Von Micheal Gröneward

Wie kommt unser kleiner Motorkreuzer Navicula am besten vom Winterlager in Hausdorp zum Rheinauhafen nach Köln, wo die Motorboot Praxisausbildung stattfindet? Dagulf hat bei einer Werft in Köln am Mülheimer Hafen einen Krantermin ausgemacht, für Dienstag, 25. Februar.



letzte Vorbereitungen zum Kranen

Peter, der einen entsprechenden Zugwagen hat, sowie Robert und Dagulf, holten an besagtem Vormittag die Navicula im Winterlager ab und trailerten sie nach Köln Mülheim. Inzwischen fuhr ich, Michael, ebenfalls nach Köln, aber zum Rheinauhafen. Dort konnte mir vom Hafenermeister der Liegeplatz gezeigt werden, wo Navicula die nächsten Wochen anzutreffen sein wird. Dann ging's per Bus und Tram zum Mülheimer Hafen, und ich traf rechtzeitig genug ein, um dabei zu sein, wenn Navicula zu Wasser gelassen wird.



eine Bootsfahrt, die ist lustig, eine Bootsfahrt, die ist schön...

Die Mitarbeiter der „All Boot Werft“ legten routiniert die Tragegurte an, und schon schwebte Navicula ihrem Element entgegen.



Navicula schwebt über dem Hafenbecken

Nachdem unsere Vierer-Crew an Bord und die vorgeschriebenen Checkpunkte durchgegangen war, kam der spannende Moment: springt der Motor nach der Winterpause an? Es brauchte drei Startversuche, dann lief der Motor einwandfrei. Wir legten ab, schlichen langsam aus dem langgezogenen Becken des Mülheimer Hafens und schwenkten auf den Rhein ein. Die 25 PS hatten ganz schön was zu tun, gegen die Strömung anzufahren, aber mit wackeren 2500 U/Min schafften wir ca. 6 km/h über Grund. Es machte großen Spaß, mal auf dem Rhein zu fahren, jeder übernahm mal das Ruder, und genossen es, auf dem „Müllemer Böttche“ zu sein, denn damit „fahre mer su jähn“! Navicula kam dann auch manchmal ordentlich ins Schunkeln, wenn uns Frachtschiffe passierten, aber Wellengang ist für ein norwegisches Kajütboot kein Thema. Die Schiffstour ging zwar nicht bis zum Drachenfels, wie in dem Karnevalslied, sondern war leider schon nach ca. 7 km und etwa eineinhalb Stunden gemütlicher und problemloser Fahrt im Rheinauha-

fen zu Ende. Schade. Wir machten das Boot ordentlich fest, checkten nochmal alles, nur die Dieselheizung wollte nicht zünden. Der Hafenermeister kam vorbei, schloss uns die Landstrom-Steckdose am Steg auf, und erklärte, wie wir an Bord kommen für die Praxisausbildung, sollte die Tür zum Steg verschlossen sein.

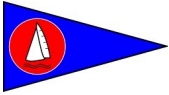


Warum springt die Heizung nicht an???

Zu guter Letzt fuhren wir mit meinem Auto vom Rheinauhafen keine 10 Min rüber zum Mülheimer Hafen. Die Fahrt durch den beginnenden Berufsverkehr war lange nicht so schön wie auf dem Rhein mit dem Boot. Peter hing den nunmehr leeren Trailer auf dem Werftparkplatz an seinen Wagen und brachte ihn mit Dagulf und Robert zurück ins Winterlager. Eine gelungene Aktion.



Navicula an ihrem Liegeplatz im Rheinauhafen



## Mitsegeln

### Kanarentörn

Liebe Segelfreunde,

bis November segelt die Moana noch in den Kanaren.

Anschliessend geht es ausschliesslich mit „one way Törns“ weiter Richtung Panamakanal und in den Pazifik.

Wir besuchen Länder wie die BVIs, Dom.Rep., Cuba, Mexico, Belize, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Costa Rica und Panama.

Wer aber vorher nochmal Lust hat auf einen sportlichen Törn bei

Lanzarote ist herzlich willkommen!

Hier ist es angenehm warm, die Wassertemperaturen laden zum

Baden ein und es wird viel gesegelt.

Wer Lust hat Pläne zu schmieden für die Atlantiküberquerung, die Karibik oder die Kanalpassage in den Pazifik (voraussichtlich July 2026) möchte sich gerne melden?

Saludos  
Oliver

### Kanarentörns

Start und Ziel der Törns ist jeweils Arrecife.

Crewwechsel stets Samstags.

Törnpreis 680,00€ excl. der Nebenkosten.



## Geburtstage im Februar/März 2025

Im Februar und März gratulieren wir:

### zum runden Geburtstag

- Volker Baldt
- Kathrin Hubrig
- Claudia Leutner
- Charlotte Kalenberg
- Martin Theen
- Hanz Spitzbeck
- Arnd Schlimbach
- Stephan Eisenbeis

### zum Geburtstag mit Schnapszahl

- Daniel Jakobi
- Michael Waerder
- Alexander Frede
- Helge Tepp
- Kristine Langer
- Shora Azarnoush
- Martin Schwarz
- Philip Monzert
- Thomas Kleinen

### zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren

- Klaus Federlein
- Konrad Schmidt
- Jürgen Albrecht
- Hartmut Schweitzer
- Alexander Zahn

**Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht Genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag hatten.**

## Terminübersicht

### Februar 2025:

- |       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| 04.02 | Seglerabend                        |
| 14.02 | Vereinsjugend Winteraktion Bowling |
| 18.02 | Vorstandssitzung                   |

### März 2025:

- |       |                                  |
|-------|----------------------------------|
| 18.03 | Seglerabend                      |
| 22.03 | Jugendversammlung                |
| 28.03 | Vereinsjugend Winteraktion: Kino |

### April 2025:

- |       |                        |
|-------|------------------------|
| 01.04 | Jahreshauptversammlung |
|-------|------------------------|

### Mai 2025:

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 30.05-01.06 | Jüngstenschein |
|-------------|----------------|

### Juni 2025:

- |             |                |
|-------------|----------------|
| 06.06-08.06 | Jüngstenschein |
|-------------|----------------|

## Angebote

Liebe Segelfreunde,

wahrscheinlich steht Ihr schon in den Startlöchern und freut Euch auf die neue Segelsaison.

Dem ein oder anderem ist Detlev Walter ein Begriff.

Zum Start der Segelsaison bietet er den Vereinsmitgliedern ein exklusives und abgestimmtes Angebot an:

MUSTO Bekleidung, Accessoires und Malizia-Fanartikel mit besonders attraktiven Mengenrabatten für Sammelbestellungen auf die aktuellen Modelle.

Bei Interesse zögert nicht ihn anzusprechen bzw. anzuschreiben.

Dieses Angebot ist befristet

Detlev Wolter



## Impressum

**Redaktionsschluss: ist jeweils 2 Wochen vor dem Seglerabend**

### Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.  
Gottfried-Keller Straße 7, 53757 St. Augustin  
Tel.: 02241 8445345 (AB)

Email: [Medien@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:Medien@segel-club-rhein-sieg.de)

Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)

### Verantwortlich:

Sara Hübner (Medienwartin)  
Ulf Jose (Erster Vorsitzender)  
stehen in der Verantwortung der Anbieter

### Auflage:

Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten