

## Aus dem Inhalt

### Seite 2:

Vorstellung MV- Kandidaten

### Seite 3:

Ankündigung: Boote Einsatzbereit

### Seite 4-5

-Mitsegelangebote:

—> Dänische Südsee

—> Gezeitengewässer Zeeland

—> Flotille Friesland

—> Karibik—Pazifik

—> 24h— Rennen

### Seite 6

Impressum

## Einladung zur Mitgliederversammlung am 5.05.2026

### Einladung zur Mitgliederversammlung

Gemäß Satzung des SCRS lädt der Vorstand zur jährlichen ordentlichen Mitgliederversammlung ein.

Die Veröffentlichung in der SCRS-Flaschenpost genügt der Satzung des SCRS entsprechend als offizielle Einladung.

**Datum: 05.05.2026**

**Von 18:30 bis 21:00 Uhr**

**Hotel– Golf Course Bonn - Gut Großenbusch,**

**Konrad-Adenauer Str.100 , 53757 Sankt Augustin**

Gemäß § 13 der Satzung kann eine Ergänzung der Tagesordnung durch schriftliche Mitteilung an den Vorstand verlangt werden. Das Verlangen muss bis spätestens eine Woche vor der Mitgliederversammlung beim Einladenden eingegangen sein.

Der Vorstand weist darauf hin, dass die Mitgliederversammlung nur den Mitgliedern vorbehalten ist.

**Die Änderungen der Satzung, Geschäfts – und Jugendordnung sind im Anhang einsehbar.**

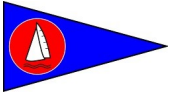
Wir würden uns sehr freuen, alle Mitglieder an diesem Abend begrüßen zu dürfen.

Der Vorstand

### Tagesordnung:

1. Begrüßung
2. Feststellung der form- und fristgerechten Einladung und Feststellung der Beschlussfähigkeit
3. Dringlichkeitsanträge zur Tagesordnung
4. Bericht des Vorstandes
5. Kassenbericht der Geschäftsführung
6. Bericht der Kassenprüfer
7. Entlastung des Vorstandes
8. Änderungen  
—> Änderungen der Satzung  
—> Änderung der Jugendordnung
9. Wahlen  
—> 2ter Vorsitzende  
—> Bootswart  
—> Frauenwartin
10. Haushalts- und Ressortplanung 2026
11. Verschiedenes





## Unser 2ter Vorsitzender/ Ausbildungswart- Kandidat



Seit Kindheit und Jugend durch den Vater, der Kapitän zur See war und später in die Bin-

nenschiffahrt als Reeder wechselte, bin ich mit der Schifffahrt seit langem verbunden und habe auch in dem Metier später eine Ausbildung zum Reedereikfm. und Schiffsmakler in Hamburg absolviert.

Später in die Reisebranche mit den Stationen Berlin, Amsterdam, und Großraum Rheinland mit Funktionen in allen Sparten des Reisens als Reiseleiter, Akquisiteur, Büro- und Abteilungsleiter bei namhaften Unternehmen wie ITS, Wagons-lits und Hapag-Lloyd / BCD-Travel gewechselt.

Viel gereist und von der Welt kennengelernt, fühle mich auch etwas als „Weltbürger“ nach dem Motto „Leben und Leben lassen“. Mag Pflichtbewusstsein, klare Strukturen, Sprache und Zuständigkeiten und Zuverlässigkeit

Familienstand: geschieden, 2 erwachsene Töchter, auch Seglerinnen

Alter : 73 Jahre

Sprachen: Englisch, Niederländisch fließend, Französisch, Spanisch Grundkenntnisse.

Interessen: Geschichte, Politik, Geographie, Wassersport, vorzugsweise Segeln.

Eigene Segelyacht Ecume de Mer 27 Fuß seit 2005-2017, danach bis heute SY Friendship 33 mit Liegeplatz in NL-Zeeland. Gäste herzlich willkommen lt. website Fahrtensegeln – Mitsegeln des SCRS.

Mitglied im SCRS sei 2009, 2. Vorsitzender & Koordinator Aus- und Weiterbildung 2010 – 2021 im SCRS, zusätzlich seit 2017 bis heute bei unserem Partner „Sailaway“ mehrere Wochen jährlich tätig als Ausbilder vorzugsweise SKS-Praxis. Meine Stärken Organisation, Motivation, mehr Praktiker als Theoretiker, Idealismus, Aktivität im Handeln, Zuverlässigkeit. Zudem besitze ich daher alle erforderlichen Scheine inklusive Katamaran und DMVY Ausbildungsnachweis.

Gerne folge ich dem Wunsch, mich nochmals nach bewegten Zeiten in die Aus & Weiterbildung des SCRS einzubringen. Meine „Messlatte“ ist der Prüfungserfolg unserer KursteilnehmerInnen.

## Unser Bootswart-Kandidat



Ich kandidiere - frei nach Horst Schlämmer möchte ich mich als Kandidat für die Funktion des Bootswartes vorstellen.

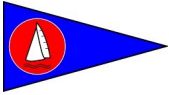
Carsten Boppert, Jahrgang 1969, geboren

und aufgewachsen in Dortmund, verheiratet, zwei Kinder im Erwachsenenalter, seit Okt 2026 im Ruhestand, In meiner Kindheit wurde durch den Verkehr auf dem Dortmund-Ems -Kanal mein Interesse für die Schifffahrt geweckt. In meiner Jugend habe ich über die Marinejugend "Seeteufel" grundlegende Kenntnisse über die Seemannschaft gelernt; Knoten, Winkern, Morsezeichen, Wurfleine werfen und Kutter pullen (rudern). Auch Fancywork, Spleissen, Kajak paddeln und Terrestrische Navigation zählten als Themen zu den Vereinstätigkeiten. Schon bei den Seeteufeln habe ich den Verantwortlichen bei der Pflege und Wartung über die Schulter geschaut und nach meinen Fähigkeiten geholfen.

Nach der Schule schickte die Bundeswehr mich leider zur Luftwaffe und nicht zur Marine, aber dort gefiel es mir für die nächsten 36 Jahre. In der Luftwaffe führte ich Verwendungen als Truppführer von Richtfunkstationen und später als Leiter Einsatz von Führungsunterstützungseinheiten aus. Dadurch hatte ich sowohl technische wie auch verwaltenden Tätigkeiten. Meine Erfahrungen aus diesen Verwendungen möchte ich nun als Bootswart einbringen und den Bootspark des SCRS mit weiterer vorbeugender Wartung für die Nutzung in Schuss halten. Ich möchte den Weg von Dagulf Callies weitergehen und die anfallenden Arbeiten mit allen Mitgliedern, jeder nach seinen Fähigkeiten, erledigen. Daher bitte ich sie um Unterstützung bei der Wahl zum Bootswart.

Grüße Carsten Boppert





## Ankündigung

### **Aktuell sind alle Boote einsatzbereit!**

Obwohl die Helferschar beim Auswindern am 28. und 29.03. übersichtlich war, konnten wir die für die Ausbildung in Ophoven benötigten Boote pünktlich und betriebsbereit zur Verfügung stellen.

Nicht geschafft haben wir, die Auszeit aufzuriggen. Das haben am 10.04. Martin Schwarz zum Carlos Sere erledigt.

Auch die Leev Marie mussten wir am 29.03. im Jollenhafen auf ihrem Trailer stehen lassen. Erst am 26.04. hat Bernhard Corsten sie mit Hilfe von Paul Lüneberger und weiteren Jugendseglern aufgeriggt und geslippt.

Leider hatten die Motoren von Tünnes und Schäl in der Ausbildungswoche unterschiedliche Defekte. Beim Tünnes hatte der Kraftstoffanschluß am Motor einen Riss, aus dem Benzin austrat und der Luft zog. Beim Motor von Schäl war ein Teil des Schaltgestänges gebrochen. Als Ersatz wurde ein externer Valk gemietet und der zweite Motor wurde von Peter Lang durch den Außenborder der Auszeit ersetzt.

Am 26.04. hat Bernhard den Motor des Bobs aus dem Winterlager mit nach Ophoven genommen, den Martin und ich am 29.04. an den Schäl geschraubt haben. Bei Snellens in den Niederlanden konnten wir einen neuen Kraftstoffanschluß für den Tünnes Motor besorgen und einbauen. Das Ersatzteil für den Schäl war leider nicht vorrätig und wird von Snellens bestellt und dann auch eingebaut. Aber der Schäl läuft ja jetzt, mit dem Motor vom Bob.

**Alle Boote sind einsatzbereit.**

**Vielen lieben Dank an alle, die das möglich gemacht haben.**

Alle Boote sind einsatzbereit und warten auf segelfreudige Menschen an der Pinne. Sichert euch den Spaß auf dem Wasser und bucht die Boote.

Beste Grüße  
Dagulf



## Aktuelles

### **Wir suchen eure Segelgeschichten für die Flaschenpost**

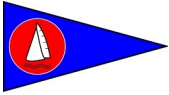
Liebe Mitglieder, unsere Zeitung Flaschenpost lebt von euren Erlebnissen auf dem Wasser. Schickt uns eine kurze Segelgeschichte oder ein Erlebnis – egal ob großes Abenteuer, humorvolle Begebenheit oder eine lehrreiche Momentaufnahme. Wir freuen uns auf spannende, inspirierende und schöne Erinnerungen von euch.

Bitte richtet ausschließlich den oder die Artikel an

[Medien@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:Medien@segel-club-rhein-sieg.de)

Mit segelnden Grüßen  
Ulf





## Sommerflottille 2026 – Gemeinsam unterwegs in der dänischen Südsee

Im Juni 2026 ist eine gemeinsame Sommerflottille in der Ostsee geplant. Der mehrtägige Törn führt durch die reizvolle Inselwelt der dänischen Südsee und verbindet sportliches Segeln mit entspannten Landgängen, Stadtbesichtigungen und geselligem Miteinander.

Start- und Sammelpunkt ist die großzügige Marina in Marstall. Von dort aus geht es über Maasholm, Dywig, Middelfart, Ballen auf Samsø, Aarhus, Ebeltoft, Juelsminde, Kerteminde und Nyborg bis zum Zielhafen Bagenkop. Insgesamt umfasst die Strecke rund 315 Seemeilen. Neben den täglichen Etappen bleibt genügend Zeit, Häfen und Städte zu erkunden und die besondere Atmosphäre des Reviers zu genießen. Die konkrete Routenführung wird – je nach Wetterlage und Wünschen der Crews – flexibel von Tag zu Tag abgestimmt ☑

Die Organisation des Törns übernimmt Konrad Schmidt. Aktuell haben sich bereits mehrere Skipper mit ihren Yachten angemeldet: Walter Odenthal, Helge Tepp, Konrad Schmidt sowie Frank Fritzen, dessen Teilnahme noch unter Vorbehalt steht. Zudem sind mehrere Mitseglerinnen und Mitsegler an Bord beziehungsweise haben Interesse bekundet. Für weitere Crews besteht die Möglichkeit, sich anzuschließen – insbesondere, wenn sich noch zusätzliche Skipper finden.

Die Flottille bietet damit eine schöne Gelegenheit, gemeinsam Seemeilen zu sammeln, neue Reviere kennenzulernen und das Vereinsleben auch auf dem Wasser aktiv zu gestalten. Weitere Mitseglerinnen und Mitsegler sind herzlich willkommen.



## Mitsegeln

### Meilen & Mitsegel- oder Urlaubstörns in interessanten Gezeitengewässern Zeeland, Niederlande jeweils April-Oktober



Mit meiner Segelyacht „Tiburon“, einer Friendship 33, biete ich interessierten Mitsegler/innen und natürlich SKS-Meilensammler/innen folgende Möglichkeiten:

Mitsegeln als Urlaubs- und Erholungstörn im vielseitigen Gezeitenrevier, auch im Hinblick auf Schlechtwettertage mit einigen interessanten Alternativen, wie Besichtigung der schönen Kleinstädte Zierikzee, Middelburg oder des Deltaparks „Neeltje Jans“. Damit sich die An- und Abreise „lohn“, ist ein Mindestaufenthalt von drei Nächten erwünscht. Der genaue Törnplan erfolgt nach Absprache unter Berücksichtigung der Gezeiten- & Wetterbedingungen. Auf Wunsch kann unser Törn auch der Vorbereitung für spätere SKS-Prüfungstörns mit Grundlagenschulung und Manöverübungen dienen. Wir können alle erforderlichen Manöverübungen prüfungskonform intensivieren.

Das Segelrevier, die niederländischen Strömungs- und Gezeitengewässer mit

Brücken, Schleusen und der vorgelagerten Nordsee wird von den Prüfungsausschüssen als Übungsgebiet und Meilensammelrevier anerkannt. Unter normalen Wetterbedingungen kann man bis ca. 25/35 SM täglich ersegeln.

Selbstverständlich erhalten die Mitsegler/innen eine Meilenbestätigung, die Voraussetzung (300 SM) für die Zulassung zur SKS-Prüfung ist.

Der Heimathafen Wemeldinge ist aus dem Rheinland gut und weitestgehend über Autobahnen (ca. 290/300 KM) zu erreichen.

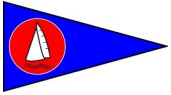
Das Schiff hat eine Länge von 33 Fuß (10,10 x 3,30 Meter) und bietet Platz für 4 Personen in Doppelkabinen. Preis pro Person und Übernachtung 30 € zzgl. Bordkasse.

Ideal geeignet für SKS-Meilensammler, SKS-Aspiranten oder Interessenten, die einfach mal „schnuppern“ oder urlauben wollen.

Wunschtermine mit Personenzahl idealerweise per Email an [albrechtbonn@t-online.de](mailto:albrechtbonn@t-online.de) mit Kontaktdaten anfragen, meldet Euch einfach.

Jürgen Albrecht Tel.: 0151 40590000  
[albrechtbonn@t-online.de](mailto:albrechtbonn@t-online.de)





## Karibik – Pazifik

Liebe Segelfreunde, ein kurzes update- wie geplant haben wir im November 2025 die Kanaren in Richtung Karibik verlassen. Den Atlantik haben wir in 22 Tagen überquert und sind wohlbehalten in St.Martin angekommen. Die letzten drei Monate lag die Kompassnadel fast nur noch bei Kurs West und haben folgende Länder besucht:

Anguilla, die BVIs, AVIs und Dom.Rep..

Momentan segeln wir entlang der Südküste von Cuba und sind auf dem Sprung nach Mexico.

Länder wie Belize, Honduras und Panama liegen noch vor uns, bevor es im Juni durch den Panama Kanal geht.

Voraussichtlich segeln wir im Februar 2027 über den Pazifik Richtung Gambier Inseln.

Wer Lust an abgelegenen Buchen abseits der typischen Charterreviere hat und die Exklusivität dieser ungewöhnlichen Törns zu schätzen weiss möchte sich gerne melden und mitsegeln.

Die Passage durch den Panamakanal incl. einem Besuch der „Islas las Perlas“ ist sicherlich auch sensationell!

Saludos

Oliver von Moana-News

## Flottille Friesland, IJsselmeer

Zeitraum:(KW27) 29.06. - 05.07.2026

Boot: Fox 22 ab Heeg

Belegung: pro Boot zwei Personen, mindestens ein erfahrener Segler.

Infos zum Boot: <https://ottenhomeheeg.de/segelboot-mieten/fox-22/>

Anmeldung bitte per Mail unter Angabe des Wunschtermins an: [edgar.kreutz@outlook.de](mailto:edgar.kreutz@outlook.de), mobil: 0160-98745243)



## 24-Stunden-Rennen IJsselmeer 2026: noch Einzelplätze frei!

Der Segelclub Rhein-Sieg nimmt erstmals mit drei Booten (!) am 24-Stunden-Rennen im IJsselmeer teil. Das Rennen ist keine Regatta im herkömmlichen Sinn. Vereinfacht gesagt ist das Ziel, innerhalb von 24 Stunden möglichst viel Entfernung zu ersegeln. Als Entfernung gilt das "absegeln" von bestimmten Abschnitten, sogenannten Rakken (i.d.R. die Luftlinie zwischen zwei Bojen). Spannend ist dabei die taktische Planungskomponente: die Crew darf sich entscheiden, welchen Weg sie segeln möchte, abhängig von den Windverhältnissen, dem Boot, etc.

Auch wenn wir uns der Herausforderung gerne stellen, so soll doch der Spaß am Rennen im Vordergrund stehen. Wir sind ohne Gewinnerambitionen und wollen die Freude am anspruchsvollen Segeln, an der Gemeinsamkeit an Bord und mit den anderen Crews genießen.

Warum lohnt es sich, am 24-Stunden-Rennen teilzunehmen?

- Es nehmen ca. 500 Boote teil. Der Zieleinlauf im Hafen von Medemblik und die anschließende Party in der ganzen Stadt hat klaren Volksfestcharakter!

- Wen Navigation, Routen- und

Wetterplanung interessiert, kommt voll auf seine Kosten.

- Bei 24 Stunden non-stop segeln ist selbstverständlich eine Nachtfahrt dabei.
- Auch wenn wir nicht gewinnen wollen, ist der Wettbewerb doch ein Ansporn, das Beste zu geben.

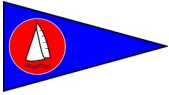
Wir segeln nicht nur das Rennen, sondern auch einige Stunden vor dem Startschuss und am Tag nach Ende des Rennens.

Wir fahren Donnerstag, 27. August, nach Stavoren und übernehmen nachmittags die Boote. Tags darauf lernen wir die Boote und ihre Segeleigenschaften kennen. Das Rennen beginnt Freitag um 18 Uhr und endet Samstag um 18 Uhr in Medemblik. Sonntag, 30. August, segeln wir gemütlich zurück nach Stavoren und kehren am Abend nach Hause zurück.

Skipper sind Jürgen Bode, Edgar Kreutz und Jürgen Antes.

Anfragen/Anmeldungen an [juer-gen.bode@posteo.de](mailto:juer-gen.bode@posteo.de).





## Ankündigung

VEREINSJUGEND SCRS

Schnuppertag Jugendsegeln – vorbeikommen, mitmachen, lossegeln!

Am 06.06.2026 ab 11:00 Uhr lädt der Segel-Club Rhein-Sieg zum Schnuppertag Jugendsegeln in Ophoven ein. Wer zwischen 8 und 26 Jahren ist und Lust auf Wind, Wasser und Aktion hat, bekommt bei uns einen echten Einblick: Wie läuft unser Jugendsegeln ab, wie wohnen wir in den Vereins-Mobilheimen oder im Zelt, und wie fühlt es sich an, selbst ein Boot zu steuern?

Von Opti über 320er und Laser-Pico bis zu Katamaran und TopCat erklären wir euch die Boote, zeigen, wie Wind und Pinne zusammenarbeiten, und lassen euch unter fachkundiger Aufsicht erste Manöver und Kommandos ausprobieren.

Anmeldungen bitte per E-Mail an [juugend@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:juugend@segel-club-rhein-sieg.de)



### Terminübersicht

Wie unten zu sehen wird die Termineinsicht wieder eingeführt.

Wenn ihr auch eure vereinsrelevanten Termine mit aufgenommen haben wollt könnt ihr mich gerne kontaktieren!

[Medien@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:Medien@segel-club-rhein-sieg.de)

### Terminübersicht

<b>Mai:</b>	
05.05	Jahreshauptversammlung
22.05	Jugendsegeln
<b>Juni:</b>	
02.06	Seglerabend
04.06	Jugendsegeln
06.06	Jugend-Schnuppersegeln
26.06	Jugendsegeln/ Jugendschneisein
<b>Juli:</b>	
07.07	Seglerabend
17.07	Jugendsegeln/ Jugendschneisein

### Impressum

**Redaktionsschluss: ist jeweils 2 Wochen vor dem Seglerabend**

#### Herausgeber:

Segel-Club Rhein-Sieg e.V.  
Gottfried-Keller Straße 7, 53757 St. Augustin  
Email: [Medien@segel-club-rhein-sieg.de](mailto:Medien@segel-club-rhein-sieg.de)  
Internet: [www.segel-club-rhein-sieg.de](http://www.segel-club-rhein-sieg.de)

#### Verantwortlich:

Sara Hübner (Medienwartin)  
Ulf Jose (Erster Vorsitzender)  
stehen in der Verantwortung der Anbieter

#### Auflage:

Versand per Email an ca. 1.000 Adressaten

### Geburtstage im Mai 2026

#### Im Mai gratulieren wir:

#### zum runden Geburtstag

- Edgar Kreutz
- Selcuk Tasci
- Andrey Kravtsov
- Benjamin Hömske

#### zum Geburtstag mit Schnapszahl

- Dieter Molitor
- Kirstin Jose
- Jens-Udo Mateka
- Bernhard Corsten
- Robert Bernhardt

#### zum Geburtstag mit 70 und mehr Jahren

- Hansjörg Bosch
- Karl-Heinz Meyer
- Rainer Lümmen
- Klaus Ingenbrand

**Natürlich gratulieren wir auch allen hier nicht Genannten, die in diesem Monat ihren Geburtstag hatten.**



Für einen sicheren und respektvollen Umgang miteinander

## Wir suchen Vertrauenspersonen!

**Was ist eine Vertrauensperson?**  
Vertrauenspersonen sind vereinsinterne Ansprechpartner für Mitglieder bei Fragen, Sorgen oder Problemen rund um das Thema Schutz vor (sexualisierter) Gewalt und Grenzverletzungen im Rahmen unseres Schutzkonzeptes.

**Eure Aufgaben**

- Vertrauliche Beratung bei Problemen
- Vermittlung zwischen Betroffenen und Vereinsverantwortlichen
- Begleitung bei Konfliktklärung
- Mitwirkung bei der Weiterentwicklung des Schutzkonzeptes

**Das bringt ihr mit**

- Empathie, Verschwiegenheit und Vertrauenswürdigkeit
- Kommunikationsstärke und Konfliktfähigkeit
- Interesse an Kinderschutzthemen
- Bereitschaft zur Fortbildung

**Zeitaufwand**

- Erreichbarkeit nach Vereinbarung
- 1-2 Schulungen pro Jahr
- Austauschtreffen alle 2-3 Monate
- Beratungsgespräche nach Bedarf